

## 2026 ATVIRŲ KARTINGO VARŽYBŲ „ŽIEMOS TAURĖ“ WINTER OPEN SENIOR kategorijos techniniai reikalavimai

### 1) BENDROS NUOSTATOS

1.1) Tai kas neleidžiama šiose taisyklėse yra DRAUDŽIAMA.

### 2) VAŽIUOKLĖ

- 2.1) Įvairių gamintojų, turinti homologaciją, (galima naudoti pasibaigusios homologacijos). Leidžiama viena važiuoklė etapui.
- 2.2) Stabdžių sistema tik galiniams ratams – hidraulinė. (KZ2 ir DD2 gali turėti visų ratų stabdžių sistemą).
- 2.3) Ratų bazė – nuo 101 iki 107 cm.
- 2.4) Galinės ašies diametras 40 – 50 mm.
- 2.5) Maksimalus karto plotis – 140 cm.
- 2.6) Privalomi homologuoti:
  - a) Priekinis bamperis (gali būti pasibaigusios homologacijos).
  - b) Priekinė panelė (gali būti pasibaigusios homologacijos).
  - c) Šoninės plastikinės apsaugos-spoileriai (gali būti pasibaigusios homologacijos).
  - d) Saugumo rėmeliai bei tvirtinimo elementai (gali būti pasibaigusios homologacijos).
- 2.6.1) Nereikalaujamas priekinio bamperio suvažiuojantis mechanizmas.
- 2.6.2) Galima trumpinti priekinį bamperį (tik tiek kad leistų pilnai susisukti priekiniams ratams).
- 2.6.3) Galima trumpinti galinį bamperį.
- 2.7) Vairo kolonėlė gali būti modifikuota.
- 2.8) Visi važiuoklės judančių ir nejudančių detalių tvirtinimo taškai turi išlikti gamintojo numatytose vietose.
- 2.9) Maksimalus ratlankio plotis 150 mm.
- 2.10) Galima naudoti papildomas sėdynės atramas (traukes).

### 3) VARIKLIS

- 3.1) Įvairių gamintojų iki 125cc, kurie yra ar buvo priskirti Lietuvos kartingo federacijos nuo 2015 metų SENIOR, KZ2 ar DD2 kategorijai ir atitinkantys tų kategorijų reikalavimus.
- 3.2) Galima naudoti silpnesnės įvairių gamintojų iki 125cc kurie yra ar buvo priskirti Junior kategorijai ir atitinkantys jų reikalavimus.
- 3.3) Leidžiama variklio aušinimui naudoti neužšalantį aušinimo skystį.
- 3.4) Aušinimo radiatoriaus dydis neregamentuojamas.
- 3.5) Oro filtrui (Inlet silencer) apribojimai netaikomi. Galima jo nenaudoti.
- 3.6) Vandeniui aušinamiems varikliams leidžiama naudoti uždaro kontūro sistemą nuo aušinimo sistemos pašildyti karbiuratoriumi (kad neužšaltų karbiuratorius ir/ar sklendė). Papildomas kontūras negali dengti oro patekimo angos ar kitaip įtakoti įsiurbiamo oro srauto.
- 3.7) Oru aušinamiems varikliams leidžiama naudoti papildomą kontūrą, kuris galimas TIK nuo išmetimo sistemos temperatūros daviklio lizdo paduodant išmetimo karštas dujas į karbiuratoriaus korpusą (kad neužšaltų karbiuratorius ir/ar sklendė). Karbiuratoriaus pašildymo įrenginys negali dengti oro patekimo angos ar kitaip įtakoti įsiurbiamo oro srauto. Draudžiama modifikuoti išmetimo sistemą didinant išmetimo temperatūros daviklio lizdo ertmę ar darant papildomas skylės.
- 3.8) Naudojant ROTAX variklį:
  - 3.8.1) Variklių plombavimas autorizuotame servise nėra privalomas.
  - 3.8.2) Leidžiamas maksimalus cilindro matmuo 54,10 mm.
  - 3.8.3) Leidžiama naudoti sunkesnę duslintuvo vatą.
  - 3.8.4) Leidžiama naudoti labiau sudilusią sankabą iki 24,00 mm. Privalo atitikti originalius Rotax parametrus.
  - 3.8.5) Leidžiama naudoti neoriginalią baterija ir starterį. Privalo atitikti originalius Rotax parametrus.
  - 3.8.6) Leidžiama naudoti NGK uždegimo žvakes: BR8EG, B8EG, BR7EG, B7EG, BR6EG, B6EG.

### 4) DEGALAI IR ALYVA

- 4.1) Komerčinėse degalinėse įsigytas benzinas, kurio oktaniškas skaičius 95 arba 98.
- 4.2) Alyvos markė ir kiekis degaluose nėra reglamentuojamas.

### 5) PADANGOS

- 5.1) Maksimalus padangų skaičius vienam etapui – 4 vnt (2 priekinės ir 2 galinės).

- 5.2) Padangos HEIDENAU 11x4.50-5 ICE Racer, hard blau. **Pagaminimo metai ir tiekėjas nėra ribojami.**
- 5.3) Draudžiamas bet koks mechaninis bei cheminis padangų apdirbimas.

**6) PAVARA**

- 6.1) Nereglamentuojama.

**7) SVORIS**

- 7.1) Svoris nereglamentuojamas.
- 7.2) Švininiai balastai privalo būti pritvirtinti min 2 vnt. 0 – 2,5 kg min 6 mm diametro, 2,6 - 5 kg min 8 mm diametro varžtais, tik prie vairuotojo sėdynės.