

LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATO TECHNINIAI REIKALAVIMAI

TECHNICAL REGULATIONS OF THE LITHUANIAN KARTING CHAMPIONSHIP

APIBRĖŽIMAI	DEFINITIONS
<p>Taisyklės parengtos dviem kalbomis: lietuvių ir anglų. Iškilus neatitikimams ar kilus ginčui, pirmenybę turi originalo kalba (lietuvių) surašyti techniniai reikalavimai.</p> <p>CIK-FIA Tarptautinė kartingo komisija. LKF Lietuvos kartingo federacija. Group 2 CIK-FIA techninio reglamento Group 2 visų techninių taisyklių rinkinys, galiojantis KZ2, KZ2 Masters, OK, OK-N, OK-Junior ir OK-N Junior kategorijoms. Group 3 CIK-FIA techninio reglamento Group 3 visų techninių taisyklių rinkinys, galiojantis MINI kategorijai.</p>	<p>The regulations are issued in Lithuanian and English. In case of any discrepancies or disputes the Regulations in original language (Lithuanian) shall prevail.</p> <p>CIK-FIA Commission Internationale de Karting. LKF Lithuanian Karting Federation. Group 2 A set of all technical rules of CIK-FIA Technical Regulations Group 2, valid for KZ2, KZ2 Masters OK, OK-N, OK-Junior and OK-N Junior categories. Group 3 A set of all technical rules of CIK-FIA Technical Regulations Group 3, valid for MINI category.</p>
PAGRINDINĖS NUOSTATOS	GENERAL PRESCRIPTIONS
<p>Visos Lietuvos kartingo čempionato kategorijos atitinka tarptautinius CIK-FIA kategorijų standartus, o jų techniniai parametrai turi atitikti oficialius CIK-FIA techninius reglamentus. Dėl klasifikacijos, apibrėžimų, bendrųjų nuostatų, važiuoklės bendrųjų reglamentų, variklių bendrųjų reglamentų, homologacijų, patvirtinimų ir kontrolės bei vairuotojų saugos įrangos žr. CIK-FIA KARTING TECHNICAL REGULATIONS 1 – 7 straipsnius:</p>	<p>All categories in Lithuania Karting Championship correspond to international CIK FIA categories standards and their technical parameters shall meet official CIK-FIA technical regulations. For Classification, Definitions, General Prescriptions, General Chassis Regulations, General Engine Regulations, Homologations, Approvals and Controls and Driver Safety Equipment see art. 1 to 7 in the CIK-FIA KARTING TECHNICAL REGULATIONS:</p>
<p>https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2025-03/6.0%20RT2025 Clean%20Web.pdf</p>	
<p>Viskas, kas šiuose techniniuose reikalavimuose nėra leidžiama, yra uždrausta.</p> <p>Lietuvos kartingo čempionato kategorijų išimtys ir pastabos pateikiamos žemiau.</p>	<p>Everything that is not permitted in these technical regulations is prohibited.</p> <p>Exceptions and notes within categories for Lithuania Karting Championship are listed below.</p>
<p>1 - MICRO</p>	
<p>MICRO kategorija priklauso Group 3 grupei, kaip tai apibrėžta CIK-FIA Kartingų Techniniuose Reikalavimuose¹.</p> <p>1.1. Važiuklė: 1.1.1 MINI kategorijai skirta įvairių gamintojų važiuoklė su homologacija (galima naudoti ir pasibaigusios homologacijos). 1.1.2 Privalomi kartingo elementai: priekinis, šoniniai ir galinis bamperiai, priekinė panelė, ant kurios klijuojamas numeris iš priekio, bei jų tvirtinimo elementai – su galiojančia homologacija. Privaloma naudoti homologuotą „sustumiamą“ priekinio bamperio tvirtinimo mechanizmą, atitinkantį galiojančią CIK-FIA homologaciją. Tvirtinimo</p>	<p>The MICRO category belongs to the Group 3 category as defined in the CIK-FIA Karting Technical Regulations¹.</p> <p>1.1. Chassis: 1.1.1 Chassis for the MINI category, produced by various manufacturers, with homologation (expired homologation may be used). 1.1.2. Mandatory bodywork: front and side bumpers, front panel on which the number is attached from the front, rear bumper – with valid homologation. It is mandatory to use a homologated "collapsible" front bumper fixing mechanism that complies with the current CIK-FIA homologation. The fixing mechanism</p>

¹ [https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2025-03/6.0%20RT2025 Clean%20Web.pdf](https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2025-03/6.0%20RT2025%20Clean%20Web.pdf)

mechanizmas negali būti modifikuotas ar nusidėvėjęs. [Techninio sąrašo nuoroda](#)²

1.2. Variklis:

1.2.1. Oro aušinimas, maksimalus darbinis tūris 60 cm³. Variklis gali būti įvairių gamintojų, turintis MINI kategorijos homologaciją ir atitinkantis visus gamintojo pateiktus techninius brėžinius bei nuotraukas (galima naudoti ir pasibaigusios homologacijos variklius). Jei naudojamas variklis su pasibaigusia homologacija, jis visada turi atitikti homologacijos kortelėje pateiktus duomenis. Naudojant pasibaigusios homologacijos variklį, jei homologacijos kortelė nėra įtraukta į homologacijų sąrašą (žr. Priedas Nr.1), tikrinimo metu privaloma pateikti visą su variklio homologacija susijusią gamintojo dokumentaciją (techninius brėžinius bei nuotraukas, taip pat pasibaigusios homologacijos uždegimo sistemos brėžinius bei nuotraukas, kaip tai buvo nurodyta gamintojų homologacijose einamuoju laikotarpiu). Taip pat, privaloma gebėti nurodyti šaltinį iš kur buvo paimta/atsiųsta homologacija internete. Prireikus gauti arba patvirtinti homologacijos duomenis, papildomai kreipiamasi į gamintoją.

1.2.2. Maksimalūs variklio sūkiai: 11 000 aps./min.

1.2.3. Karbiuratorius Dellorto PHBN 14 MS su 14 mm difuzoriumi. Karbiuratoriaus reguliavimas leidžiamas tik su originaliomis dalimis pagal [karbiuratoriaus modelį](#)³.

Vakuuminis kuro siurblys Dellorto, kuris yra homologuotas su Dellorto karbiuratoriumi Group 3 kategorijai. Bet kokie mechaniniai pakeitimai karbiuratoriumi arba vakuuminiam kuro siurbliui yra draudžiami.

1.2.4. Varomoji (priekinė) žvaigždutė: 10–11 dantukų. Galinės žvaigždės dydis - ne mažesnis negu 63 dantukai. Tikrinimo metu galinė žvaigždė turi turėti pilną kontaktą su grandine (apjuosus žvaigždę grandine ratu, kiekvienas žvaigždės dantukas privalo įeiti į kiekvieną grandinės narelį tarpelį sukibimo zonoje). Žvaigždės, kurios kontaktuoja su grandine, ne pagal nurodytą apibrėžimą (pvz., „Vampire“ tipo) yra draudžiamos.

1.2.5. Uždegimo sistema turi atitikti galiojančią gamintojo homologaciją (galima naudoti ir pasibaigusios homologacijos uždegimo sistemą). Naudojant pasibaigusios homologacijos uždegimo sistemą, jei homologacijos kortelė nėra įtraukta į homologacijų sąrašą (žr. Priedas Nr.1) tikrinimo metu privaloma pateikti visą su uždegimo sistemos homologacija susijusią gamintojo dokumentaciją

must not be modified or worn out. [Link to Technical List](#)²

1.2. Engine:

1.2.1. Air-cooled, maximum displacement of 60 cc, from various manufacturers, with a MINI category homologation and all related technical drawings and photos from the manufacturer (expired homologation may be used). If an engine with expired homologation is used, it must always comply with the specifications provided in the homologation form. When using an engine with expired homologation, if the homologation form is not included in the list of homologations (see Appendix No.1), it is mandatory during inspection to provide all manufacturer documentation related to the engine's homologation — including technical drawings and photographs, as well as drawings and photographs of the ignition system from the expired homologation, as specified in the manufacturer's homologations during the relevant homologation period. It is also required to be able to indicate the source from which the homologation was obtained or downloaded online. If it becomes necessary to obtain or verify homologation data, the manufacturer will be contacted.

1.2.2. Maximum engine revs limited to: 11,000 rpm.

1.2.3. Carburetor Dellorto PHBN 14 MS with 14 mm diffuser. Carburetor adjustment is allowed only with [the original parts](#)³.

Dellorto vacuum fuel pump, which is homologated with Dellorto carburetor for Group 3 category. Any mechanical modifications to the carburetor or vacuum fuel pump are prohibited.

1.2.4. Drive (front) sprocket: 10-11 teeth. Rear sprocket: minimum 63 teeth. Sprockets that engage with the chain on every second tooth are prohibited. During inspection, the rear sprocket must have full engagement with the chain (when the chain is wrapped around the sprocket, each sprocket tooth must fit into each chain link gap within the engagement area). Sprockets that engage with the chain in a manner not conforming to this definition (e.g., "Vampire"-type sprockets) are prohibited.

1.2.5. The ignition system must comply with the valid manufacturer's homologation (expired homologation may be used). When using an ignition system from an expired homologation, if the homologation form is not included in the list of homologations (see Appendix No.1), it is mandatory during inspection to provide all manufacturer documentation related to the ignition system homologation. This includes technical

² [Technical List - Homol-material-Chassis-Bodywork-Brakes-2025-2027 Groupe 3 WEB.pdf](#)

³ <https://www.dellorto.it/wp-content/uploads/ESPLOSO PHBN.pdf>

<p>(techninius brėžinius bei nuotraukas, taip pat pasibaigusios homologacijos uždegimo sistemos brėžinius bei nuotraukas, kaip tai nurodyta gamintojų homologacijose einamuoju laikotarpiu). Taip pat, privaloma gebėti nurodyti šaltinį iš kur buvo paimta/atsiųsta homologacija internete. Prireikus gauti arba patvirtinti homologacijos duomenis, papildomai kreipiamasi į gamintoją.</p> <p>1.2.6. Uždegimo ritė, statorius, rotorius ir uždegimo sistemos valdymo blokai (jei toks buvo naudojamas su uždegimo sistema pagal homologacija) turi būti naudojami to paties gamintojo.</p> <p>1.2.7. Skaitmeninėse (antros ir trečios generacijos) variklių uždegimo sistemose naudojama uždegimo ritė turi būti: „Selettra“ gamintojo, mėlynos spalvos, neprogramuojama, su integruotu 11000 aps/min ribotuvu.</p> <p>1.2.8. Naudoti pirmos generacijos TM variklių uždegimo sistemą („analoginės“ mėlynos spalvos dėžutės) galima tik su pirmos generacijos varikliais. Antros ir trečios kartos varikliams leidžiama tik skaitmeninė neprogramuojama uždegimo sistema, kurios ribotuvus nėra „mėlynoje dėžutėje“, o integruotas uždegimo ritėje.</p> <p>1.2.9. Uždegimo sistemos valdymo blokai (mėlynos dėžutės) arba uždegimo ritė („Selettra“, mėlynos spalvos, neprogramuojama, su integruotu 11000 aps/min ribotuvu), techninio komisaro nurodymu gali būti pakeisti prieš bet kurią startą. Pakeitimo procedūra:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Techninis komisaras gali informuoti (bet neprivalo) dalyvius, kad Uždaro parko zonoje bus keičiamos arba tarp dalyvių apkeičiamas (-os) uždegimo sistemos valdymo blokai (mėlynos dėžutės) arba uždegimo ritės („Selettra“, mėlynos spalvos). • Prieš startą, išsirikiavimo aikštelėje (Pre-Grid) techninis komisaras burtų keliu duoda traukti uždegimo sistemos valdymo blokus (mėlynos dėžutės) arba uždegimo rites („Selettra“ mėlynos spalvos). • Po važiavimo „Finišo parko“ patikros zonoje, techninis komisaras surenka išduotus uždegimo komponentus ir grąžina juos savininkui (dalyviui arba LKF). • Papildomai gali būti naudojama UNILOG įranga (iš anksto nurodžius varžybų papildomuose nuostatuose). <p>1.2.10. Oro filtras turi atitikti galiojančius MINI 3 grupės techninius reikalavimus.</p> <p>1.2.11. Veleno guoliai pasirinktinai gali būti naudojami ritininiai arba rutuliniai, nepriklausomai nuo variklio homologacijos.</p>	<p>drawings and photographs, as well as drawings and photographs of the ignition system from the expired homologation, as specified in the manufacturer's homologation during the corresponding homologation period. Additionally, it must be possible to indicate the online source from which the homologation was obtained or downloaded. If necessary, the manufacturer shall be contacted to obtain or confirm homologation data.</p> <p>1.2.6. The ignition coil, stator, rotor and ignition system control units (if used with the ignition system according to homologation) must be from the same manufacturer.</p> <p>1.2.7. In digital ignition systems used in engines (second and third generation), the ignition coil must be: manufactured by “Selettra”, blue in color, non-programmable, and equipped with an integrated 11,000 rpm limiter.</p> <p>1.2.8. The ignition system of first-generation TM engines (analog-type blue ignition boxes) may only be used with first-generation engines. For second- and third-generation engines, only a digital, non-programmable ignition system is permitted, where the RPM limiter is no longer located in the “blue box” but integrated into the ignition coil.</p> <p>1.2.9. Ignition control units (“blue boxes”) or the ignition coil („Selettra“, blue in color, non-programmable, with an integrated 11,000 rpm limiter) may be replaced before any start at the request of the technical commissioner. Replacement Procedure:</p> <ul style="list-style-type: none"> • The technical commissioner may inform (but is not obligated to) the participants that , in the parc fermé area, the control units of the installation system (blue boxes) or the ignition coils („Selettra“, blue in color) will be replaced or exchanged between participants. • Prior to the start, in the Assembly area (Pre-Grid), the technical commissioner conducts a random draw for the ignition system control units (blue boxes) or ignition coils („Selettra“, blue in color). • After the race, in the inspection area, the technical commissioner collects the issued ignition components and returns them to their respective owners (either the participant or the LKF). • Additionally, UNILOG equipment may be used (as specified in the supplementary regulations of the event). <p>1.2.10. The air filter must comply with the current technical requirements for the MINI Group 3 category.</p> <p>1.2.11. Crankshaft bearings may be either roller or ball type, at the participant's discretion, regardless of the engine's homologation.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>1.3. Degalai ir alyva: 1.3.1. 95 arba 98 oktano benzinas, įsigytas Lietuvos komercinėse degalinėse, arba kaip tai nurodyta papildomuose varžybu nuostatuose.</p> <p>1.3.2. Alyva: CIK-FIA homologuota dvitaktė alyva.</p> <p>1.4. Padangos: 1.4.1. Sausai dangai (SLICK): VEGA M1 CIK MINI 10x4.00-5 11x5.00-5</p> <p>1.4.2. Šlapiai dangai (WET): VEGA WM1 CIK MINI RAIN 10x4.00-5 11x5.00-5</p> <p>1.5. Svoris: 1.5.1. Minimalus svoris kartu su vairuotoju: 105 kg</p>	<p>1.3. Fuel and Oil: 1.3.1. 95 or 98 octane petrol purchased from commercial fuel stations in Lithuania, or as specified in the supplementary regulations.</p> <p>1.3.2. Oil: CIK-FIA homologated two-stroke oil.</p> <p>1.4. Tires: 1.4.1. For dry track (SLICK): VEGA M1 CIK MINI 10x4.00-5 11x5.00-5</p> <p>1.4.2. For wet track (WET): VEGA WM1 CIK MINI RAIN 10x4.00-5 11x5.00-5</p> <p>1.5. Weight: 1.5.1. Minimum weight of the kart and driver: 105 kg</p>
<p>2 - MINI</p>	
<p>MINI kategorija priklauso Group 3, kaip tai apibrėžta CIK-FIA Kartingų Techniniuose Reikalavimuose⁴.</p> <p>2.1. Važiuklė: 2.1.1. MINI kategorijai skirta įvairių gamintojų važiuoklė su homologacija (galima naudoti ir pasibaigusios homologacijos).</p> <p>2.1.2. Privalomi kartingo elementai: priekinis, šoniniai ir galinis bamperiai, priekinė panelė, ant kurios klijuojamas numeris iš priekio, bei jų tvirtinimo elementai – su galiojančia homologacija. Privaloma naudoti homologuotą „sustumiamą“ priekinio bamperio tvirtinimo mechanizmą, atitinkantį galiojančią CIK-FIA homologaciją. Tvirtinimo mechanizmas negali būti modifikuotas ar nusidėvėjęs. Techninio sąrašo nuoroda⁵.</p> <p>2.2. Variklis: 2.2.1. Variklis gali būti įvairių gamintojų, turintis MINI kategorijos homologaciją, atitinkantis visus techninius gamintojo brėžinius bei nuotraukas (galima naudoti ir pasibaigusios homologacijos variklius). Jei naudojamas variklis su pasibaigusia homologacija, jis visada turi atitikti homologacijos kortelėje pateiktus duomenis. Naudojant pasibaigusios homologacijos variklį, jei homologacijos kortelė nėra įtraukta į homologacijų sąrašą (žr. Priedas Nr.1), tikrinimo metu privaloma pateikti visą su variklio homologacija susijusią gamintojo dokumentaciją (techninius brėžinius bei nuotraukas). Taip pat, privaloma gebėti nurodyti šaltinį iš kur buvo paimta/atsiųsta homologacija internete. Prireikus gauti arba patvirtinti homologacijos duomenis, papildomai kreipiamasi į gamintoją.</p>	<p>The MINI category falls under Group 3, as defined in the CIK-FIA Karting Technical Regulations⁴.</p> <p>2.1. Chassis: 2.1.1. Chassis for the MINI category, produced by various manufacturers, with homologation (expired homologation may be used).</p> <p>2.1.2. Mandatory bodywork: front, rear and side bumpers, front panel on which the number is attached from the front – with valid homologation. It is mandatory to use a homologated "collapsible" front bumper fixing mechanism that complies with the current CIK-FIA homologation. The fixing mechanism must not be modified or worn out. Link to Technical List⁵.</p> <p>2.2. Engine: 2.2.1. Air-cooled, maximum displacement of 60 cc, from various manufacturers, with a MINI category homologation and all related technical drawings and photos from the manufacturer (expired homologation may be used). If an engine with expired homologation is used, it must always comply with the specifications provided in the homologation form. When using an engine with expired homologation, if the homologation form is not included in the list of homologations (see Appendix No.1), it is mandatory during inspection to provide all manufacturer documentation related to the engine's homologation — including technical drawings and photographs as specified in the manufacturer's homologations during the relevant homologation period. It is also required to be able to indicate the source from which the homologation was obtained or downloaded. If necessary, the manufacturer shall be contacted to obtain or confirm homologation data.</p>

⁴ https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2025-03/6.0%20RT2025_Clean%20Web.pdf

⁵ [Technical List - Homol-material-Chassis-Bodywork-Brakes-2025-2027_Groupe 3_WEB.pdf](#)

<p>2.2.2. Karbiuratorius MINI kategorijos, su galiojančia CIK-FIA homologacija.</p> <p>2.2.3. Uždegimo sistema privalo turėti galiojančią CIK-FIA MINI kategorijos homologaciją, nepriklausomai nuo to ar variklis yra su galiojančia ar pasibaigusia homologacija.</p> <p>2.2.4. Uždegimo sistemos valdymo blokas su „Selettra“ homologacijos Nr. 034-IG-58 arba „PVL“ homologacijos Nr. 036-IG-15. Techninio komisaro nurodymu jie gali būti pakeisti prieš bet kurią startą.</p> <p>Pakeitimo procedūra:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Techninis komisaras gali informuoti (bet neprivalo) dalyvius, kad uždaro parko zonoje bus keičiamos arba tarp dalyvių apkeičiamas (-os) uždegimo sistemos valdymo blokai su „Selettra“ homologacijos Nr. 034-IG-58 arba „PVL“ homologacijos Nr. 036-IG-15. • Prieš startą, išsirikiavimo aikštelėje (Pre-Grid) techninis komisaras burtų keliu duoda traukti uždegimo sistemos valdymo blokus su „Selettra“ homologacijos Nr. 034-IG-58 arba „PVL“ homologacijos Nr. 036-IG-15 • Po važiavimo „Finišo parke“ patikros zonoje techninis komisaras surenka išduotus uždegimo komponentus ir juos grąžina savininkui (dalyviui arba LKF). • Papildomai gali būti naudojama UNILOG įranga (iš anksto nurodžius varžybų papildomuose nuostatuose). <p>2.3. Degalai ir alyva:</p> <p>2.3.1. 95 arba 98 oktano benzinas, įsigytas Lietuvos komercinėse degalinėse, arba kaip tai nurodyta papildomuose varžybų nuostatuose.</p> <p>2.3.2. Alyva: CIK-FIA homologuota dvitaktė alyva.</p> <p>2.4. Padangos:</p> <p>2.4.1. Sausai dangai (SLICK): VEGA M1 CIK MINI 10x4.00-5 11x5.00-5</p> <p>2.4.2. Šlapiai dangai (WET): VEGA WM1 CIK MINI RAIN 10x4.00-5 11x5.00-5</p>	<p>2.2.2. Carburetor for the MINI category, with a valid CIK-FIA homologation.</p> <p>2.2.3. The ignition system must have a valid CIK-FIA homologation for the MINI category, regardless of whether the engine has a valid or expired homologation.</p> <p>2.2.4. Ignition control unit with “Selettra” homologation No. 034-IG-58 or “PVL” homologation No. 036-IG-15. At the discretion of the technical commissioner, these units. may be replaced before any start at the request of the technical commissioner.</p> <p>Replacement Procedure:</p> <ul style="list-style-type: none"> • The technical commissioner may inform (but is not obligated to) the participants that, in the parc fermé area, the control units of the installation system with „Selettra“ homologation No. 034-IG-58 or “PVL” homologation No. 036-IG-15 will be replaced or exchanged between participants. • Prior to the start, in the Assembly area (Pre-Grid), the technical commissioner conducts a random draw for the ignition system control units with „Selettra“ homologation No. 034-IG-58 or “PVL” homologation No. 036-IG-15. • After the race, in the “Finish park”, the technical commissioner collects the issued ignition components and returns them to their respective owners (either the participant or the LKF). • Additionally, UNILOG equipment may be used (as specified in the supplementary regulations of the event). <p>2.3. Fuel and Oil:</p> <p>2.3.1. 95 or 98 octane petrol purchased from commercial fuel stations in Lithuania, or as specified in the supplementary regulations.</p> <p>2.3.2. Oil: CIK-FIA homologated two-stroke oil.</p> <p>2.4. Tires:</p> <p>2.4.1. For dry track (SLICK): VEGA M1 CIK MINI 10x4.00-5 11x5.00-5</p> <p>2.4.2. For wet track (WET): VEGA WM1 CIK MINI RAIN 10x4.00-5 11x5.00-5</p>
<p>3 - OK</p>	
<p>3.1. Važiuklė:</p> <p>3.1.1. Group 2 kategorijai skirta įvairių gamintojų važiuoklė su homologacija (galima naudoti ir pasibaigusios homologacijos).</p> <p>3.1.2. Privalomi kartingo elementai: priekinis, šoniniai ir galinis bamperiai, taip pat priekinė panelė, ant kurios klijuojamas numeris iš priekio. Elementai turi atitikti galiojančią arba pasibaigusią homologaciją, ne ankstesnę kaip 2022 metų. Uždėtas priekinis bamperis ant kartingo turi atitikti CIK FIA dokumentuose ir</p>	<p>3.1. Chassis:</p> <p>3.1.1. Chassis for the Group 2 category, produced by various manufacturers, with homologation (expired homologation may be used).</p> <p>3.1.2. Mandatory kart elements: front, side and rear bumpers, front panel on which the number is glued from the front. The elements must comply with a valid or expired homologation, not earlier than 2022. The front bumper installed on the kart must comply with the tolerances and distances specified in the CIK FIA</p>

brėžiniuose nurodytas tolerancijas ir atstumus (iki metalinio remelio ir t.t. kaip nurodyta CIK FIA brėžiniuose). Privaloma naudoti homologuotą „sustumiamą“ priekinio bamperio tvirtinimo mechanizmą, atitinkantį galiojančią CIK-FIA homologaciją. Tvirtinimo mechanizmas negali būti modifikuotas ar nusidėvėjęs.

3.2. Variklis:

3.2.1. Tiesioginės pavaros, skysčiu aušinamas, maksimalus darbinis tūris 125 cm³, įvairių gamintojų su „OK“ kategorijos homologacija ir visais techniniais brėžiniais bei nuotraukomis (galima naudoti ir pasibaigusios homologacijos). Naudojant pasibaigusios homologacijos variklį, jei homologacijos kortelė nėra įtraukta į homologacijų sąrašą (žr. Priedas Nr.1), tikrinimo metu privaloma pateikti visą su variklio homologacija susijusią gamintojo dokumentaciją (techninius brėžinius bei nuotraukas, taip pat pasibaigusios homologacijos uždegimo sistemos brėžinius bei nuotraukas, kaip tai buvo nurodyta gamintojų homologacijose einamuoju laikotarpiu). Taip pat, privaloma gebėti nurodyti šaltinį, iš kur buvo paimta/atsiųsta homologacija internete. Prireikus gauti arba patvirtinti homologacijos duomenis, papildomai kreipiamasi į gamintoją.

3.2.2. Karbiuratorius galiojančios arba pasibaigusios homologacijos. Jei naudojamas karbiuratorius su pasibaigusia homologacija, jis visada turi atitikti homologacijos kortelėje pateiktus duomenis. Naudojant pasibaigusios homologacijos karbiuratorių, jei homologacijos kortelė nėra įtraukta į homologacijų sąrašą (žr. Priedas Nr.1), tikrinimo metu privaloma pateikti visą su homologacija susijusią gamintojo dokumentaciją (techninius brėžinius bei nuotraukas, kaip tai buvo nurodyta gamintojų homologacijose einamuoju laikotarpiu). Taip pat, gebėti nurodyti šaltinį iš kur buvo paimta/atsiųsta homologacija internete. Prireikus gauti arba patvirtinti homologacijos duomenis, papildomai kreipiamasi į gamintoją.

3.2.3. Variklio duslintuvas turi būti naudojamas su garso slopintuvu, kuris turi atitikti CIK-FIA reikalavimus.

3.3. Degalai ir alyva:

3.3.1. 95 arba 98 oktano benzinas, įsigytas Lietuvos komercinėse degalinėse, arba kaip tai nurodyta varžybų papildomuose nuostatuose.

3.3.2. Alyva: CIK-FIA homologuota dvitaktė alyva.

3.4. Padangos:

3.4.1. Sausai dangai (SLICK): VEGA XM4 10x4.60-5 11x7.10-5

documents and drawings (bumper to the metal frame, etc. as specified in the CIK FIA drawings). It is mandatory to use a homologated "collapsible" front bumper mounting mechanism that complies with the valid CIK-FIA homologation. The mounting mechanism must not be modified or worn.

3.2. Engine:

3.2.1. Direct drive, liquid-cooled, maximum displacement of 125 cc, from various manufacturers, with an "OK" category homologation and all related technical drawings and photos from the manufacturer (expired homologation may be used). When using an engine with expired homologation, if the homologation form is not included in the list of homologations (see Appendix No.1), it is mandatory during inspection to provide all manufacturer documentation related to the engine's homologation — including technical drawings and photographs, as well as drawings and photographs of the ignition system from the expired homologation, as specified in the manufacturer's homologations during the relevant homologation period. It is also required to be able to indicate the source from which the homologation was obtained or downloaded. If necessary, the manufacturer shall be contacted to obtain or confirm homologation data.

3.2.2. Carburetor with valid or expired homologation. If a carburetor with expired homologation is used, it must always comply with the specifications provided in the homologation form. When using a carburetor with expired homologation, if the homologation form is not included in the list of homologations (see Annex 1), it is mandatory during inspection to present all manufacturer documentation related to the homologation — including technical drawings and photographs, as specified in the manufacturer's homologation during the relevant homologation period. Additionally, it must be possible to indicate the online source from which the homologation was obtained or downloaded. If it becomes necessary to obtain or verify the homologation data, the manufacturer will be contacted.

3.2.3. The kart exhaust must be used with a silencer that complies with CIK-FIA requirements.

3.3. Fuel and Oil:

3.3.1. 95 or 98 octane petrol purchased from commercial fuel stations in Lithuania, or as specified in the supplementary regulations.

3.3.2. Oil: CIK-FIA homologated two-stroke oil.

3.4. Tires:

3.4.1. For dry track (SLICK): VEGA XM4 10x4.60-5 11x7.10-5

3.4.2. Šlapiai dangai (WET): VEGA W6 10x4.20-5 11x6.00-5	3.4.2. For wet track (WET): VEGA W6 10x4.20-5 11x6.00-5
4 - OK JUNIOR	
<p>4.1. Važiuklė: 4.1.1. Group 2 kategorijai skirta įvairių gamintojų važiuoklė su homologacija (galima naudoti ir pasibaigusios homologacijos).</p> <p>4.1.2. Privalomi kartingo elementai: priekinis, šoniniai ir galinis bamperiai, taip pat priekinė panelė, ant kurios klijuojamas numeris iš priekio. Elementai turi atitikti galiojančią arba pasibaigusią homologaciją, ne ankstesnę kaip 2022 metų. Uždėtas priekinis bamperis ant kartingo turi atitikti CIK FIA dokumentuose ir brėžiniuose nurodytas tolerancijas ir atstumus (iki metalinio remelio ir t.t. kaip nurodyta CIK FIA brėžiniuose). Privaloma naudoti homologuotą „sustumiamą“ priekinio bamperio tvirtinimo mechanizmą, atitinkantį galiojančią CIK-FIA homologaciją. Tvirtinimo mechanizmas negali būti modifikuotas ar nusidėvėjęs.</p> <p>4.2. Variklis: 4.2.1. Tiesioginės pavaros, skysčiu aušinamas, maksimalus darbinis tūris 125 cm³, įvairių gamintojų, su „OK Junior“ kategorijos homologacija ir visais techniniais brėžiniais bei nuotraukomis (galima naudoti ir pasibaigusios homologacijos). Jei naudojamas variklis su pasibaigusia homologacija, jis visada turi atitikti homologacijos kortelėje pateiktus duomenis. Naudojant pasibaigusios homologacijos variklį, jei homologacijos kortelė nėra įtraukta į homologacijų sąrašą (žr. Priedas Nr.1), tikrinimo metu privaloma pateikti visą su variklio homologacija susijusią gamintojo dokumentaciją (techninius brėžinius bei nuotraukas, taip pat, pasibaigusios homologacijos uždegimo sistemos brėžinius bei nuotraukas, kaip tai buvo nurodyta gamintojų homologacijose einamuju laikotarpiu). Taip pat, gebėti nurodyti šaltinį iš kur buvo paimta/atsiųsta homologacija internete. Prireikus gauti arba patvirtinti homologacijos duomenis, papildomai kreipiamasi į gamintoją.</p> <p>4.2.2. Karbiuratorius galiojančios arba pasibaigusios homologacijos. Jei naudojamas karbiuratorius su pasibaigusia homologacija, jis visada turi atitikti homologacijos kortelėje pateiktus duomenis. Naudojant pasibaigusios homologacijos karbiuratorių, jei homologacijos kortelė nėra įtraukta į homologacijų sąrašą (žr. Priedas Nr.1), tikrinimo metu privaloma pateikti visą su homologacija susijusią gamintojo dokumentaciją (techninius brėžinius bei nuotraukas, kaip tai buvo nurodyta gamintojų homologacijose einamuju laikotarpiu). Taip pat, gebėti nurodyti šaltinį iš kur buvo paimta/atsiųsta homologacija internete. Prireikus gauti arba patvirtinti homologacijos duomenis, papildomai kreipiamasi į gamintoją.</p>	<p>4.1.Chassis: 4.1.1. Chassis for the Group 2 category, produced by various manufacturers, with homologation (expired homologation may be used).</p> <p>4.1.2. Mandatory kart elements: front, side and rear bumpers, front panel on which the number is glued from the front. The elements must comply with a valid or expired homologation, not earlier than 2022. The front bumper installed on the kart must comply with the tolerances and distances specified in the CIK FIA documents and drawings (bumper to the metal frame, etc. as specified in the CIK FIA drawings). It is mandatory to use a homologated "collapsible" front bumper mounting mechanism that complies with the valid CIK-FIA homologation. The mounting mechanism must not be modified or worn.</p> <p>4.2. Engine: 4.2.1. Direct drive, liquid-cooled, maximum displacement of 125 cc, from various manufacturers, with an "OK junior" category homologation and all related technical drawings and photos from the manufacturer (expired homologation may be used). When using an engine with expired homologation, if the homologation form is not included in the list of homologations (see Appendix No.1), it is mandatory during inspection to provide all manufacturer documentation related to the engine's homologation — including technical drawings and photographs, as well as drawings and photographs of the ignition system from the expired homologation, as specified in the manufacturer's homologations during the relevant homologation period. It is also required to be able to indicate the source from which the homologation was obtained or downloaded. If necessary, the manufacturer shall be contacted to obtain or confirm homologation data.</p> <p>4.2.2. Carburetor with valid or expired homologation. If a carburetor with expired homologation is used, it must always comply with the specifications provided in the homologation form. When using a carburetor with expired homologation, if the homologation form is not included in the list of homologations (see Appendix No.1), it is mandatory during inspection to present all manufacturer documentation related to the homologation — including technical drawings and photographs, as specified in the manufacturer's homologation during the relevant homologation period. Additionally, it must be possible to indicate the online source from which the homologation was obtained or downloaded. If it becomes necessary to obtain or verify the homologation data, the manufacturer will be contacted.</p>

<p>4.2.3. Variklio duslintuvas turi atitikti CIK-FIA reikalavimus.</p> <p>4.3. Degalai ir alyva: 4.3.1. 95 arba 98 oktano benzinas, įsigytas Lietuvos komercinėse degalinėse, arba taip, kaip nurodyta varžybų papildomuose nuostatuose.</p> <p>4.3.2. Alyva: CIK-FIA homologuota dvitaktė alyva.</p> <p>4.4. Padangos: 4.4.1. Sausai dangai (SLICK): VEGA XH4 10x4.60-5 11x7.10-5</p> <p>4.4.2. Šlapiai dangai (WET): VEGA W6 10x4.20-5 11x6.00-5</p>	<p>4.2.3. Exhaust silencer must be used in accordance with CIK-FIA requirements.</p> <p>4.3. Fuel and Oil: 4.3.1. 95 or 98 octane petrol purchased from commercial fuel stations in Lithuania, or as specified in the supplementary regulations.</p> <p>4.3.2. Oil: CIK-FIA homologated two-stroke oil.</p> <p>4.4. Tires: 4.4.1. For dry track (SLICK): VEGA XH4 10x4.60-5 11x7.10-5</p> <p>4.4.2. For wet track (WET): VEGA W6 10x4.20-5 11x6.00-5</p>
<p>5 - OK-N JUNIOR</p>	
<p>5.1. Važiuklė: 5.1.1. Group 2 kategorijai skirta įvairių gamintojų važiuoklė su homologacija (galima naudoti ir pasibaigusios homologacijos).</p> <p>5.1.2. Privalomi kartingo elementai: priekinis, šoniniai ir galinis bamperiai, taip pat priekinė panelė, ant kurios klijuojamas numeris iš priekio. Elementai turi atitikti galiojančią arba pasibaigusią homologaciją, ne ankstesnę kaip 2022 metų. Uždėtas priekinis bamperis ant kartingo turi atitikti CIK FIA dokumentuose ir brėžiniuose nurodytas tolerancijas ir atstumus (iki metalinio remelio ir t.t. kaip nurodyta CIK FIA brėžiniuose). Privaloma naudoti homologuotą „sustumiamą“ priekinio bamperio tvirtinimo mechanizmą, atitinkantį galiojančią CIK-FIA homologaciją. Tvirtinimo mechanizmas negali būti modifikuotas ar nusidėvėjęs.</p> <p>5.2. Variklis: 5.2.1. Tiesioginės pavaros, skysčiu aušinamas, maksimalus darbinis tūris 125 cm³, įvairių gamintojų, su "OK-N Junior" kategorijos homologacija ir visais techniniais brėžiniais bei nuotraukomis (galima naudoti ir pasibaigusios homologacijos). Jei naudojamas variklis su pasibaigusia homologacija, jis visada turi atitikti homologacijos kortelėje pateiktus duomenis. Naudojant pasibaigusios homologacijos variklį, jei homologacijos kortelė nėra įtraukta į homologacijų sąrašą (žr. Priedas Nr.1), tikrinimo metu privaloma pateikti visą su variklio homologacija susijusią gamintojo dokumentaciją (techninius brėžinius bei nuotraukas, taip pat, pasibaigusios homologacijos uždegimo sistemos brėžinius bei nuotraukas, kaip tai buvo nurodyta gamintojų homologacijose einamuoju laikotarpiu). Taip pat, gebėti nurodyti šaltinį iš kur buvo paimta/atsiųsta homologacija internete. Prireikus gauti arba patvirtinti homologacijos duomenis, papildomai kreipiamasi į gamintoją.</p>	<p>5.1. Chassis: 5.1.1. Chassis for the Group 2 category, produced by various manufacturers, with homologation (expired homologation may be used).</p> <p>5.1.2. Mandatory kart elements: front, side and rear bumpers, front panel on which the number is glued from the front. The elements must comply with a valid or expired homologation, not earlier than 2022. The front bumper installed on the kart must comply with the tolerances and distances specified in the CIK FIA documents and drawings (bumper to the metal frame, etc. as specified in the CIK FIA drawings). It is mandatory to use a homologated "collapsible" front bumper mounting mechanism that complies with the valid CIK-FIA homologation. The mounting mechanism must not be modified or worn.</p> <p>5.2. Engine: 5.2.1. Direct drive, liquid-cooled, maximum displacement of 125 cc, from various manufacturers, with an "OK-N junior" category homologation and all related technical drawings and photos from the manufacturer (expired homologation may be used). When using an engine with expired homologation, if the homologation form is not included in the list of homologations (see Appendix No.1), it is mandatory during inspection to provide all manufacturer documentation related to the engine's homologation — including technical drawings and photographs, as well as drawings and photographs of the ignition system from the expired homologation, as specified in the manufacturer's homologations during the relevant homologation period. It is also required to be able to indicate the source from which the homologation was obtained or downloaded. If necessary, the manufacturer shall be contacted to obtain or confirm homologation data.</p>

<p>5.2.2. Karbiuratorius galiojančios arba pasibaigusios homologacijos. Jei naudojamas karbiuratorius su pasibaigusia homologacija, jis visada turi atitikti homologacijos kortelėje pateiktus duomenis. Naudojant pasibaigusios homologacijos karbiuratorių, jei homologacijos kortelė nėra įtraukta į homologacijų sąrašą (žr. Priedas Nr.1), tikrinimo metu privaloma pateikti visą su homologacija susijusių gamintojo dokumentaciją (techninius brėžinius bei nuotraukas, taip kaip tai buvo nurodyta gamintojų homologacijose einamuoju laikotarpiu). Taip pat, gebėti nurodyti šaltinį iš kur buvo paimta/atsiųsta homologacija internete. Prireikus gauti arba patvirtinti homologacijos duomenis, papildomai kreipiamasi į gamintoją.</p> <p>5.2.3. Variklio duslintuvas turi atitikti CIK-FIA reikalavimus.</p> <p>5.3. Degalai ir alyva:</p> <p>5.3.1. 95 arba 98 oktano benzinas, įsigytas Lietuvos komercinėse degalinėse, arba kaip tai nurodyta varžybų papildomuose nuostatuose.</p> <p>5.3.2. Alyva: CIK-FIA homologuota dvitaktė alyva.</p> <p>5.4. Padangos:</p> <p>5.4.1. Sausai dangai (SLICK): VEGA XH4 10x4.60-5 11x7.10-5</p> <p>5.4.2. Šlapiai dangai (WET): VEGA W6 10x4.20-5 11x6.00-5</p>	<p>5.2.2. Carburetor with valid or expired homologation. If a carburetor with expired homologation is used, it must always comply with the specifications provided in the homologation form. When using a carburetor with expired homologation, if the homologation form is not included in the list of homologations (see Appendix No.1), it is mandatory during inspection to present all manufacturer documentation related to the homologation — including technical drawings and photographs, as specified in the manufacturer's homologation during the relevant homologation period. Additionally, it must be possible to indicate the online source from which the homologation was obtained or downloaded. If it becomes necessary to obtain or verify the homologation data, the manufacturer will be contacted.</p> <p>5.2.3. Exhaust silencer must be used in accordance with CIK-FIA requirements.</p> <p>5.3. Fuel and Oil:</p> <p>5.3.1. 95 or 98 octane petrol purchased from commercial fuel stations in Lithuania, or as specified in the supplementary regulations.</p> <p>5.3.2. Oil: CIK-FIA homologated two-stroke oil.</p> <p>5.4. Tires:</p> <p>5.4.1. For dry track (SLICK): VEGA XH4 10x4.60-5 11x7.10-5</p> <p>5.4.2. For wet track (WET): VEGA W6 10x4.20-5 11x6.00-5</p>
<p>6 - OK-N</p>	
<p>6.1. Važiuklė:</p> <p>6.1.1. Group 2 kategorijai skirta įvairių gamintojų važiuoklė su homologacija (galima naudoti ir pasibaigusios homologacijos).</p> <p>6.1.2. Privalomi kartingo elementai: priekinis, šoniniai ir galinis bamperiai, taip pat priekinė panelė, ant kurios klijuojamas numeris iš priekio. Elementai turi atitikti galiojančią arba pasibaigusią homologaciją, ne ankstesnę kaip 2022 metų. Uždėtas priekinis bamperis ant kartingo turi atitikti CIK FIA dokumentuose ir brėžiniuose nurodytas tolerancijas ir atstumus (iki metalinio remelio ir t.t. kaip nurodyta CIK FIA brėžiniuose). Privaloma naudoti homologuotą „sustumiamą“ priekinio bamperio tvirtinimo mechanizmą, atitinkantį galiojančią CIK-FIA homologaciją. Tvirtinimo mechanizmas negali būti modifikuotas ar nusidėvėjęs.</p> <p>6.2. Variklis:</p> <p>6.2.1. Tiesioginės pavaros, skysčiu aušinamas, maksimalus darbinis tūris 125 cm³, įvairių gamintojų, su "OK-N" kategorijos homologacija ir visais techniniais brėžiniais bei nuotraukomis (galima naudoti ir su pasibaigusios homologacijos). Jei</p>	<p>6.1. Chassis:</p> <p>6.1.1. Chassis for the Group 2 category, produced by various manufacturers, with homologation (expired homologation may be used).</p> <p>6.1.2. Mandatory kart elements: front, side and rear bumpers, front panel on which the number is glued from the front. The elements must comply with a valid or expired homologation, not earlier than 2022. The front bumper installed on the kart must comply with the tolerances and distances specified in the CIK FIA documents and drawings (bumper to the metal frame, etc. as specified in the CIK FIA drawings). It is mandatory to use a homologated "collapsible" front bumper mounting mechanism that complies with the valid CIK-FIA homologation. The mounting mechanism must not be modified or worn.</p> <p>6.2. Engine:</p> <p>6.2.1. Direct drive, liquid-cooled, maximum displacement of 125 cc, from various manufacturers, with an "OK-N" category homologation and all related technical drawings and photos from the manufacturer (expired homologation may be used). When using an</p>

<p>naudojamas variklis su pasibaigusia homologacija, jis visada turi atitikti homologacijos kortelėje pateiktus duomenis. Naudojant pasibaigusios homologacijos variklį, jei homologacijos kortelė nėra įtraukta į homologacijų sąrašą (žr. Priedas Nr.1), tikrinimo metu privaloma pateikti visą su variklio homologacija susijusią gamintojo dokumentaciją (techninius brėžinius bei nuotraukas, taip pat, pasibaigusios homologacijos uždegimo sistemos brėžinius bei nuotraukas, kaip tai buvo nurodyta gamintojų homologacijose einamuoju laikotarpiu). Taip pat, gebėti nurodyti šaltinį iš kur buvo paimta/atsiųsta homologacija internete. Prireikus gauti arba patvirtinti homologacijos duomenis, papildomai kreipiamasi į gamintoją.</p> <p>6.2.2. Išmetimo sistema turi atitikti FIA kartingo techninį brėžinį Nr. 2.9, o išmetimo ribotuvas – Fia kartingo techninį brėžinį Nr. 2.11. Visos išmetamosios dujos turi praėti tik per ribotuvą.</p> <p>6.2.3 Karbiuratorius galiojančios arba pasibaigusios homologacijos. Jei naudojamas karbiuratorius su pasibaigusia homologacija, jis visada turi atitikti homologacijos kortelėje pateiktus duomenis. Naudojant pasibaigusios homologacijos karbiuratorių, jei homologacijos kortelė nėra įtraukta į homologacijų sąrašą (žr. Priedas Nr.1), tikrinimo metu privaloma pateikti visą su homologacija susijusią gamintojo dokumentaciją (techninius brėžinius bei nuotraukas, taip kaip tai buvo nurodyta gamintojų homologacijose einamuoju laikotarpiu). Taip pat, gebėti nurodyti šaltinį iš kur buvo paimta/atsiųsta homologacija internete. Prireikus gauti arba patvirtinti homologacijos duomenis, papildomai kreipiamasi į gamintoją.</p> <p>6.3. Kuras ir alyva: 6.3.1. 95 arba 98 oktano benzinas, įsigytas Lietuvos komercinėse degalinėse, arba kaip tai nurodyta varžybų papildomuose nuostatuose.</p> <p>6.3.2. Alyva: CIK-FIA homologuota dvitaktė alyva.</p> <p>6.4. Padangos: 6.4.1. Sausai dangai (SLICK): VEGA XM4 10x4.60-5 11x7.10-5</p> <p>6.4.2. Šlapiai dangai (WET): VEGA W6 10x4.20-5 11x6.00-5</p>	<p>engine with expired homologation, if the homologation form is not included in the list of homologations (see Appendix No.1), it is mandatory during inspection to provide all manufacturer documentation related to the engine's homologation — including technical drawings and photographs, as well as drawings and photographs of the ignition system from the expired homologation, as specified in the manufacturer's homologations during the relevant homologation period. It is also required to be able to indicate the source from which the homologation was obtained or downloaded. If necessary, the manufacturer shall be contacted to obtain or confirm homologation data.</p> <p>6.2.2. The exhaust must comply with Fia karting technical drawing No. 2.9, and an exhaust restrictor must be used in accordance with Fia karting technical drawing No. 2.11. All exhaust gases must pass only through the restrictor.</p> <p>6.2.3 Carburetor with valid or expired homologation. If a carburetor with expired homologation is used, it must always comply with the specifications provided in the homologation form. When using a carburetor with expired homologation, if the homologation form is not included in the list of homologations (see Appendix No.1), it is mandatory during inspection to present all manufacturer documentation related to the homologation — including technical drawings and photographs, as specified in the manufacturer's homologation during the relevant homologation period. Additionally, it must be possible to indicate the online source from which the homologation was obtained or downloaded. If it becomes necessary to obtain or verify the homologation data, the manufacturer will be contacted.</p> <p>6.3. Fuel and Oil: 6.3.1. 95 or 98 octane petrol purchased from commercial fuel stations in Lithuania, or as specified in the supplementary regulations.</p> <p>6.3.2. Oil: CIK-FIA homologated two-stroke oil.</p> <p>6.4. Tires: 6.4.1. For dry track (SLICK): VEGA XM4 10x4.60-5 11x7.10-5</p> <p>6.4.2. For wet track (WET): VEGA W6 10x4.20-5 11x6.00-5</p>
<p>7 - KZ2</p>	
<p>7.1. Važiuklė: 7.1.1. Group 2 kategorijai skirta įvairių gamintojų važiuoklė su homologacija (galima naudoti ir pasibaigusios homologacijos).</p>	<p>7.1. Chassis: 7.1.1. Chassis for the Group 2 category, produced by various manufacturers, with homologation (expired homologation may be used).</p>

7.1.2. Privalomi kartingo elementai: priekinis, šoniniai ir galinis bamperiai, taip pat priekinė panelė, ant kurios klijuojamas numeris iš priekio. Elementai turi atitikti galiojančią arba pasibaigusią homologaciją, ne ankstesnę kaip 2022 metų. Uždėtas priekinis bamperis ant kartingo turi atitikti CIK FIA dokumentuose ir brėžiniuose nurodytas tolerancijas ir atstumus (iki metalinio remelio ir t.t. kaip nurodyta CIK FIA brėžiniuose). Privaloma naudoti homologuotą „sustumiamą“ priekinio bamperio tvirtinimo mechanizmą, atitinkantį galiojančią CIK-FIA homologaciją. Tvirtinimo mechanizmas negali būti modifikuotas ar nusidėvėjęs.

7.2. Variklis:

7.2.1. Skysčiu aušinamas, su pavaromis, maksimalus darbinis tūris 125 cm³, įvairių gamintojų su „KZ2“ kategorijos homologacija ir visais techniniais brėžiniais bei nuotraukomis (galima naudoti ir pasibaigusios homologacijos variklius). Jei naudojamas variklis su pasibaigusia homologacija, jis visada turi atitikti homologacijos kortelėje pateiktus duomenis. Naudojant pasibaigusios homologacijos variklį, jei homologacijos kortelė nėra įtraukta į homologacijų sąrašą (žr. Priedas Nr.1), tikrinimo metu privaloma pateikti visą su variklio homologacija susijusią gamintojo dokumentaciją (techninius brėžinius bei nuotraukas, taip pat, pasibaigusios homologacijos uždegimo sistemos brėžinius bei nuotraukas, kaip tai buvo nurodyta gamintojų homologacijose einamuoju laikotarpiu). Taip pat, gebėti nurodyti šaltinį iš kur buvo paimta/atsiųsta homologacija internete. Prireikus gauti arba patvirtinti homologacijos duomenis, papildomai kreipiamasi į gamintoją.

7.2.2. Karbiuratorius: „Dell’Orto“ VHSH 30 CS, maksimalus Venturi tipo difuzoriaus skersmuo – 30 mm.

7.2.3. Oro filtras galiojančios arba pasibaigusios homologacijos su ne didesniais negu 30mm vidinio diametro ortakio kanalais.

7.2.4. Išmetimo sistema turi būti homologuota pagal variklio gamintojo reikalavimus, bet duslintuvo garso slopintuvus turi atitikti galiojančią CIK-FIA homologaciją.

7.3. Degalai ir alyva:

7.3.1. 95 arba 98 oktano benzinas, įsigytas Lietuvos komercinėse degalinėse, arba kaip tai nurodyta varžybų papildomuose nuostatuose.

7.3.2. Alyva: CIK-FIA homologuota dvitaktė alyva.

7.4. Padangos:

7.4.1. Sausai dangai (SLICK): VEGA XM4 10x4.60-5 11x7.10-5

7.4.2. Šlapiai dangai (WET): VEGA W6 10x4.20-5 11x6.00-5

7.1.2. Mandatory kart elements: front, side and rear bumpers, front panel on which the number is glued from the front. The elements must comply with a valid or expired homologation, not earlier than 2022. The front bumper installed on the kart must comply with the tolerances and distances specified in the CIK FIA documents and drawings (bumper to the metal frame, etc. as specified in the CIK FIA drawings). It is mandatory to use a homologated "collapsible" front bumper mounting mechanism that complies with the valid CIK-FIA homologation. The mounting mechanism must not be modified or worn.

7.2. Engine:

7.2.1. Liquid-cooled, with gears, maximum displacement of 125 cc, from various manufacturers, with a "KZ2" category homologation and all related technical drawings and photos from the manufacturer (expired homologation may be used). When using an engine with expired homologation, if the homologation form is not included in the list of homologations (see Appendix No.1), it is mandatory during inspection to provide all manufacturer documentation related to the engine's homologation — including technical drawings and photographs, as well as drawings and photographs of the ignition system from the expired homologation, as specified in the manufacturer's homologations during the relevant homologation period. It is also required to be able to indicate the source from which the homologation was obtained or downloaded. If necessary, the manufacturer shall be contacted to obtain or confirm homologation data.

7.2.2. Carburetor: „Dell’Orto“ VHSH 30 CS, with a maximum Venturi type diffuser carburetor diameter of 30 mm.

7.2.3. Air filter with valid or expired homologation. Ducts internal diameter must be not more than 30mm.

7.2.4. The exhaust system must be homologated according to the engine manufacturer's requirements, but the exhaust silencer must comply with a valid CIK-FIA homologation.

7.3. Fuel and Oil:

7.3.1. 95 or 98 octane petrol purchased from commercial fuel stations in Lithuania, or as specified in the supplementary regulations.

7.3.2. Oil: CIK-FIA homologated two-stroke oil.

7.4. Tires:

7.4.1. For dry track (SLICK): VEGA XM4 10x4.60-5 11x7.10-5

7.4.2. For wet track (WET): VEGA W6 10x4.20-5 11x6.00-5

8 - KZ2 MASTERS

8.1. Važiuklė:

8.1.1. Group 2 kategorijai skirta įvairių gamintojų važiuoklė su homologacija (galima naudoti ir pasibaigusios homologacijos).

8.1.2. Privalomi kartingo elementai: priekinis, šoniniai ir galinis bamperiai, taip pat priekinė panelė, ant kurios klijuojamas numeris iš priekio. Elementai turi atitikti galiojančią arba pasibaigusią homologaciją, ne ankstesnę kaip 2022 metų. Uždėtas priekinis bamperis ant kartingo turi atitikti CIK FIA dokumentuose ir brėžiniuose nurodytas tolerancijas ir atstumus (iki metalinio remelio ir t.t. kaip nurodyta CIK FIA brėžiniuose). Privaloma naudoti homologuotą „sustumiamą“ priekinio bamperio tvirtinimo mechanizmą, atitinkantį galiojančią CIK-FIA homologaciją. Tvirtinimo mechanizmas negali būti modifikuotas ar nusidėvėjęs.

8.2. Variklis:

8.2.1. Skysčiu aušinamas, su pavaromis, maksimalus darbinis tūris 125 cm³, įvairių gamintojų su „KZ2“ kategorijos homologacija ir visais techniniais brėžiniais bei nuotraukomis (galima naudoti ir pasibaigusios homologacijos variklius). Jei naudojamas variklis su pasibaigusia homologacija, jis visada turi atitikti homologacijos kortelėje pateiktus duomenis. Naudojant pasibaigusios homologacijos variklį, jei homologacijos kortelė nėra įtraukta į homologacijų sąrašą (žr. Priedas Nr.1), tikrinimo metu privaloma pateikti visą su variklio homologacija susijusią gamintojo dokumentaciją (techninius brėžinius bei nuotraukas, taip pat, pasibaigusios homologacijos uždegimo sistemos brėžinius bei nuotraukas, kaip tai buvo nurodyta gamintojų homologacijose einamuoju laikotarpiu). Taip pat, gebėti nurodyti šaltinį iš kur buvo paimta/atsiųsta homologacija internete. Prireikus gauti arba patvirtinti homologacijos duomenis, papildomai kreipiamasi į gamintoją.

8.2.2. Oro filtras galiojančios arba pasibaigusios homologacijos su ne didesniais negu 30mm vidinio diametro ortakio kanalais.

8.2.3. Išmetimo sistema turi būti homologuota pagal variklio gamintojo reikalavimus, bet duslintuvo garso slopintuvus turi atitikti galiojančią CIK-FIA homologaciją.

8.3. Degalai ir alyva:

8.3.1. 95 arba 98 oktano benzinas, įsigytas Lietuvos komercinėse degalinėse, arba kaip tai nurodyta varžybų papildomuose nuostatuose.

8.3.2. Alyva: CIK-FIA homologuota dvitaktė alyva.

8.1. Chassis:

8.1.1. For the Group 2 category, chassis from various manufacturers, with homologation (expired homologation may be used).

8.1.2. Mandatory kart elements: front, side and rear bumpers, front panel on which the number is glued from the front. The elements must comply with a valid or expired homologation, not earlier than 2022. The front bumper installed on the kart must comply with the tolerances and distances specified in the CIK FIA documents and drawings (bumper to the metal frame, etc. as specified in the CIK FIA drawings). It is mandatory to use a homologated "collapsible" front bumper mounting mechanism that complies with the valid CIK-FIA homologation. The mounting mechanism must not be modified or worn.

8.2. Engine:

8.2.1. Liquid-cooled, with gears, maximum displacement of 125 cc, from various manufacturers, with a "KZ2" category homologation and all related technical drawings and photos from the manufacturer (expired homologation engines may be used). When using an engine with expired homologation, if the homologation form is not included in the list of homologations (see Appendix No.1), it is mandatory during inspection to provide all manufacturer documentation related to the engine's homologation — including technical drawings and photographs, as well as drawings and photographs of the ignition system from the expired homologation, as specified in the manufacturer's homologations during the relevant homologation period. It is also required to be able to indicate the source from which the homologation was obtained or downloaded. If necessary, the manufacturer shall be contacted to obtain or confirm homologation data.

8.2.2. Air filter with valid or expired homologation. Ducts internal diameter must be not more than 30mm.

8.2.3. The exhaust system must be homologated according to the engine manufacturer's requirements, but the exhaust silencer must comply with a valid CIK-FIA homologation.

8.3. Fuel and Oil:

8.3.1. 95 or 98 octane petrol purchased from commercial fuel stations in Lithuania, or as specified in the supplementary regulations.

8.3.2. Oil: CIK-FIA homologated two-stroke oil.

<p>8.4. Padangos: 8.4.1. Sausai dangai (SLICK): VEGA VEGA XM4 10x4.60-5 11x7.10-5 8.4.2. Šlapiai dangai (WET): VEGA W6 10x4.20-5 11x6.00-5 8.5. Svoris 8.5.1. Minimalus svoris kartu su vairuotoju: 185 kg</p>	<p>8.4. Tires: 8.4.1. For dry track (SLICK): VEGA XM4 10x4.60-5 11x7.10-5 8.4.2. For wet track (WET): VEGA W6 10x4.20-5 11x6.00-5 8.5. Weight: 8.5.1. Minimum weight of the kart and driver: 185 kg</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Priedas Nr.1
Gamintojų homologacijų dokumentacija

Appendix No.1
Manufacturers' homologation documentation

MANUFACTURERS	MAKE	MODEL	TYPE	HOMOLOGATION
ENGINES				
IAME SPA - SU	IAME	GR-3	MINI	040-EM-12
TM RACING SPA	TM KART	MINI 3		041-EM-04
TM RACING SPA	TM RACING	MINI 2		041-EM-51
TM RACING SPA	TM KART	MINI 3B		041-EM99
TM RACING SPA	TM KART	TM60		ACI-07/M/20
LENZOKART SRL	LKE	R16		033-EM-01
OTK KART GROUP SRL	VORTEX	VTM		012-EM-90
OTK KART GROUP SRL	VORTEX	MINI FR		012-EM-99
IAME S.p.A. - ZINGONIA	IAME	REEDSTER 4 Junior	OK Junior	21/M/24
IAME S.p.A. - ZINGONIA	IAME	REEDSTER 5 Junior		040-EJ-87
IAME S.p.A. - ZINGONIA	IAME	REEDSTER 5	OK	040-ES-66
TM RACING SPA	TM Racing	KZ-R1	KZ2 / KZ2 MASTER	041-EZ75
TM RACING SPA	TM Kart	KZ-R2		041-EZ-02 SUP 02
TM RACING SPA	TM Racing	K9-B		42/M/09
TM RACING SPA	TM Racing	K9-C		39/M/15
TM RACING SPA	TM Racing	KZ 10 B		23/M/21
TM RACING SPA	TM Racing	KZ 10 C		32-M24 SUP 02
OTK KART GROUP SRL	VORTEX	VTZ		012-EZ-01
OTK KART GROUP SRL	VORTEX	RKZ		19/M/24
OTK KART GROUP SRL	VORTEX	RTZ		012-EZ-25
IAME S.p.A. - ZINGONIA	PARILLA	SCREAMER		12/M/21
IAME S.p.A. - ZINGONIA	PARILLA	SCREAMER2		22/M/24
IAME S.p.A. - ZINGONIA	PARILLA	SCREAMER4		04-EZ-99
ASPA SRL	MODENA ENGINES	KK1		1/M/21
ASPA SRL	MODENA ENGINES	MKZ		37-M-24
IGNITION				
SELETTRA s.r.l.	SELETTRA	LC23915	MICRO	01/ACZ/14