

2024 METŲ
LIETUVOS KARTINGO FEDERACIJOS
PREZIDENTO ATASKAITA

2025 01 30,
Vilnius

2024 metais Lietuvos kartingo federacija (toliau LKF) organizavo Lietuvos kartingo čempionatą, kurį sudarė 6 (šeši) etapai. Išduota 15 varžybų organizatoriaus licencijų, 6 trasos licencijos (Vilniaus, Aukštadvario, Smalininkų, Kuršėnų, Šiaulių, Anykščių). Taip pat vyko 3 Žiemos taurės etapai bei Rudens taurė.

LKF nuomavosi Aukštadvario trasą mėnesiui laiko, kurio metu vyko trasos paruošimo darbai, treniruotės ir varžybos. Buvo nupjauta žolė, atvežti ir išvežti plastikiniai bordiūrai, pastatytos tvoros, atvežti bio tualetai, šiukšlių konteineriai, padangų išmetimui atvežtas statybinis konteineris ir pan.

LKF yra Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau LASF) tikrasis narys. 2024 metais LKF vienijo 27 narius (po 19 narių 2022 ir 2021 metais, 22 narius 2023 metais).

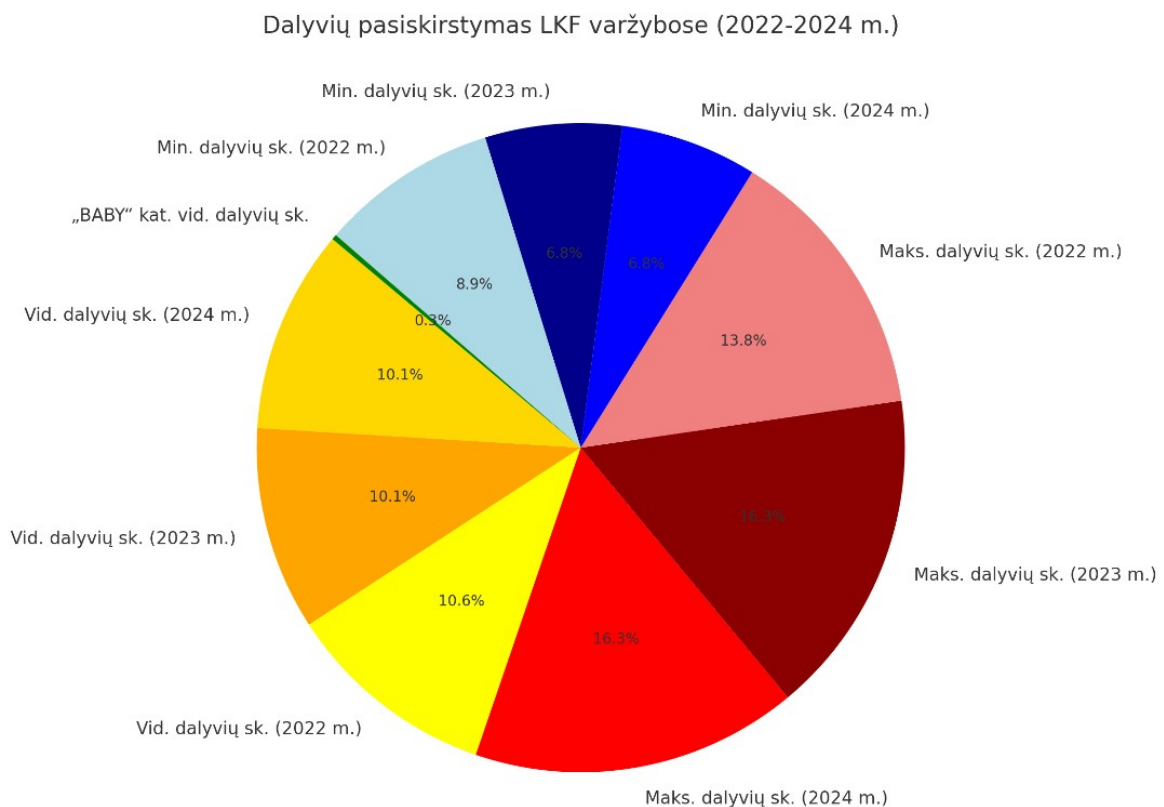
Kartu su partneriais, VŠĮ Kartingo akademija, Retro bendruomene buvo vykdomos Lietuvos kartingo čempionato varžybos (2024 m. 46 dalyviai, 2023 m. 108 dalyviai, 2022 m. 40 dalyvių, 2021 metais 44 dalyviai). VŠĮ Lenktynių linija organizavo Rotax Max Challenge Lithuania taurės varžybas (2024 m. 195 dalyvių, 2023 m. 154, 2022 m. 152 dalyviai, 2021 m. 114 dalyvių), VŠĮ Kartingo akademija organizavo Baltic Karting Academy taurės varžybas (2024 m. 28 dalyvių, 2023 m. 33 dalyviai, 2022 m. 27 dalyviai, 2021 metais 32 dalyviai), RETRO taurės varžybas (2024 m. 22 dalyvių, 2023 m. 19 dalyvių, 2022 m. 17 dalyvių). Lietuvos kartingo čempionate dalyvių skaičius sumažėjo, nes visi etapai vyko be Baltijos taurės varžybų. Rotax Max Challenge Lithuania varžybų skaičius taip pat didesnis, nes vienas etapas vyko su Rotax Max Nordic bei buvo apjungtas su Latvijos čempionato varžybomis. Buvo tęsiamos Cadet taurės varžybos - dalyvavo 9 Cadet dalyviai (2023 metais - 6 dalyviai).

2024 m. pratęsta ir pasirašyta paramos sutartis su pirmuoju Lietuviu dalyvavusiu Pasaulio ralio kroso čempionate, jauniausiu Lietuviu dalyvavusiu Dakare, Europos ralio kroso čempionu, Pasaulio ralio reido čempionu Roku Baciūška (VŠĮ R. Baciūška). Pagal sutartį buvo suteikta parama Lietuvos kartingo varžybų organizavimui, prizai Lietuvos kartingo čempionato nugalėtojams ir prizininkams. Varžybų serijai buvo suteiktas pavadinimas „RB Lietuvos kartingo čempionatas“. Šio bendradarbiavimo tikslas įkvėpti bei būti pavyzdžiu vaikams, būsimiems profesionaliems sportininkams. Taip pat buvo labai svarbu parodyti vaikams, kad kiekvienas kartingo sportininkas, įdėjęs daug pastangų, gali tapti Pasaulio čempionu. Taip pat pratęstas bendradarbiavimas su VEGA padangų tiekėju VŠĮ Artikarta. Per LASF iš Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos (toliau ŠMSM) gavome 13,499.94 Eur (2023

metais buvo 13,049.50 Eur, 2022 metais buvo 12,010.00 Eur) finansavimą varžyboms organizuoti (dalina padengtos chronometravimo, greitosios pagalbos paslaugos bei apdovanojimai).

Lietuvos kartingo federacija prisidėjo prie Baltic Karting Academy taurės varžybų organizavimo (techniniam komisarui, plėtrai ir kt.) 6,440.00 Eur. Retro kategorijos sportininkai mokėjo sumažintą licencijų ir startinį mokestį, BABY kategorijos dalyviai nemokėjo nei startinio mokesčio nei treniruočių mokesčių.

Visos varžybos buvo fotografuojamos ir filmuojamos, taip pat transliuojamos tiesiogiai internetu Facebook ir Youtube platformose. Nuotraukomis ir video dalinamasi su komandomis, sportininkais ir bendruomene. 2024 metais buvo įkelta daugiau nei 100 „postų“ į Instagram profilį, bei tiek pat į Facebook profilį. 2024 metais buvo išplatinta daugiau nei 20 spaudos pranešimų. Taip pat apie visas varžybas buvo pranešta per TV Sporto ar kitas žinias. Varžybų rezultatai buvo rodomi tiesiogiai internetu, dokumentai bei rezultatai keliami į Sportity programėlę (LASF prisijungimų dėka).



Paskutiniųjų ketverių metų licencijų išdavimo statistika:

- 2024 metais 180 vairuotojų licencijos: 33 tarptautinė, 118 nacionalinė, 8 BABY ir 21 Retro;
- 2023 metais 191 vairuotojų licencija: 41 tarptautinė, 111 nacionalinė, 23 BABY ir 16 Retro;
- 2022 metais 194 vairuotojų licencijos: 37 tarptautinė, 114 nacionalinė, 30 BABY ir 13 Retro;
- 2021 metais 158 vairuotojų licencijos: 29 tarptautinė, 129 nacionalinė B ir C kategorija, BABY ir Retro vairuotojai nebuvo licencijuojami.

LKF delegavo Lietuvos atstovą Nojų Stasionį į FIA Karting Academy trophy varžybas ir apmokėjo dalyvavimo mokestį, kuris buvo 2,900.00 Eur. Nojus Stasionis pirmajame etape užėmė 33 vietą, antrajame etape užėmė 2 vietą, trečiajame etape - 23 vietą ir bendrojoje įskaitoje užėmė 11 vietą. 2025 metams deleguoti Junior

kategorijoje Nojus Stasionis, o Senior kategorijoje - Simas Baciuška. Šiose varžybose taip pat dalyvavo ir Vanesa Šilkūnaitė, kuri triumfavo FIA rising „Girls on Track Rising Stars“ konkurse. Vanesa pirmajame etape užėmė 24 vietą, antrajame etape užėmė 22 vietą, trečiajame etape 21 vietą ir bendroje įskaitoje užėmė 35 vietą.

Visuotiniai LKF narių susikimiai vyko Vilniuje „Kartlando“ kartodromo patalpose. O „Autojuta“ partnerystės dėka, sezono apdovanojimais vyko Cupra salone Vilniuje.

Laisvalaikio dovanos teikė dovanas Lietuvos kartingo čempionato ir Cadet kategorijos dalyvams.

Lietuvos kartingo sporto atstovai gausiai dalyvavo FIA MOTORSPORT games renginyje, viso 8 sportininkai 4 disciplinose:

KARTING SPRINT SENIOR

Markas Šilkūnas 1 vieta

KARTING SPRINT JUNIOR

Vanesa Šilkūnaitė 19 vieta

KARTING SPRINT MINI

Joris Žygimantas Stankevičius 12 vieta

KARTING ENDURANCE

Indrė Senkutė 12 vieta

Vaidas Mičiūda 12 vieta

Mantas Samulionis 12 vieta

KARTING SLALOM nepateko į finalą.

Linas Volungevičius

Meda Mickeliūnaitė

Taip pat paminėtini šie pasiekimai: Martynas Tankevičius CEE Rotax Max Challenge 1 VIETA ir Rotax Max Challenge Grand Finals 3 vieta bei Majus Mazinas CEE Rotax Max Challenge - 1 vieta.

Taip pat pirmą kartą Lietuvos žurnalistų autoklubas (LŽA), kuris jau 28-ą kartą organizuoja prestižinius „Metų automobilio“ rinkimus, buvo įteiktas „Mažasis metų vairas“ ir pasveikintas jos nugalėtojas – Markas Šilkūnas.

Markas Šilkūnas taip pat dalyvavo 2024 metų FIA Europos čempionato OK kategorijoje ir visuose 4 etapuose, bendrai užėmė 10 vietą. Vanesa Šilkūnaitė dalyvavo 2024 metų FIA Europos čempionato OK Junior kategorijoje 1 etape ir užėmė 97 vietą. 2024 metais FIA kartingo pasaulio čempionate dalyvavo Markas Šilkūnas ir OK kategorijoje užėmė 28 vietą. OK Junior kategorijoje dalyvavo Simas Baciuška ir Vanesa Šilkūnaitė, kurie užėmė atitinkamai 83 ir 104 vietas. Domantas Knyva, Jokūbas Bagdonavičius ir Kipras Juršė dalyvavo 2024 m. FIA kartingo Pasaulio taurės varžybose, KZ2 kategorijoje, kur užėmė atitinkamai 79, 67 ir 100 vietas.

Daug sportininkų dalyvavo skirtingose WSK kartingo serijų varžybose, DKM, IAME, ROK, Rotax Grand Finals ir kitose varžybose. Taip pat didelis būrys sportininkų dalyvavo Latvijos bei Estijos varžybose.

LKF kartu su Estijos ir Latvijos kartingo atstovybėmis suorganizavo Baltijos taurės 3 etapų varžybas Estijoje, Lietuvoje ir Latvijoje, kuriose sudalyvavo beveik 88 dalyviai (2023 metais 122 dalyviai, 3 etapai, 2022 metais 90 dalyvių, 1 etapas). Lietuva šalių įskaitoje po 3 etapų užėmė 2 vietą.

2024 metais išrinkta nauja taryba: Ugnius Čaplikas, Martynas Tankevičius, Kazimieras Vasiliauskas, Ažuolas Žadeika, Edvardas Grabliauskas bei prezidentas Darius Jonušis. Pakeisti LKF įstatai. Lietuvos kartingo federacijos Taryba, priėmė ir patvirtino 2024 m. Lietuvos kartingo čempionato bei kitų kartingo varžybų taisykles, papildomus

varžybų nuostatus bei techninius reikalavimus. Parengė, suderino ir patvirtino Lietuvos kartingo federacijos varžybų kalendorių. Užtikrino varžybų teisėjavimą, rezultatų fiksavimą ir publikavimą. 2024 metais pakeistas varžybų formatas: LKČ, BKA, Cadet, Retro, BABY važiavimai vyko šeštadienį.

LKF organizuojamos varžybos buvo apdraustos If P&C Insurance AS organizatorių civilinės atsakomybės draudimu. MB Renginių grupė (RG timing) užtikrino laiko matavimo, teisėjų klubas „Startas“ užtikrino teisėjavimo paslaugą LKF organizuojamose varžybose. VŠĮ Artikarta tiekė VEGA padangas, rūpinosi svarstyklių pervežimu, LKF organizuojamose varžybose ir oficialiose treniruotėse budėjo valstybinės ir privačios greitosios medicinos pagalbos tarnybos bei LASF pirmosios pagalbos automobilis su paramedikais.

Pagarbiai,

LKF prezidentas

Darius Jonušis