

2024 LIETUVOS RETRO TAURĖS RETRO M-125, RETRO ČZ ir RETRO 100 KATEGORIJŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1. BENDRIEJI NUOSTATAI:

1.1. Numerio lentelės: Retro M-125 - balti skaičiai juodame fone, Retro Čz – juodi skaičiai geltoname fone, Retro 100 – balti skaičiai žaliame fone.

1.3. Svorio apribojimai:

1.3.1. Retro M-125 ir Retro Čz - mažiausias leidžiamas svoris (kartingo ir vairuotojo) 165 kg.

1.3.2. Retro 100 – be apribojimų.

2. VAŽIUOKLĖ, PADANGOS IR DEGALAI:

2.1. Maksimalus važiuoklės plotis:

2.1.1. Retro M-125 ir Retro Čz - 130 cm.

2.1.2. Retro 100 - be apribojimų.

2.2. Galima naudoti važiuokles:

2.2.1. Retro M-125 ir Retro Čz - pagamintas tik buvusiose socialistinėse šalyse ir jos turi būti kuo artimesnės originaliai komplektacijai (**draudžiamos** šiuolaikinės dalys: galinė ašis bei guoliavietės, stabdžių sistema, priekinės ašies kampų reguliatoriai). Maksimalus galinės ašies storis guolių vietose 35 mm. Draudžiamos plastikinės apsaugos (spoileriai), tačiau turi būti saugios metalinės apsaugos priekyje, gale ir šonuose (šoninės apsaugos turi dengti ne mažiau 2/3 galinių ratų). Privaloma grandinės apsauga. Stabdžių sistema: stabdžiai visiems 4 ratams. Pedalo ir pagrindinio cilindro sujungimo traukė turi būti dubliuojama trosu. Papildomas trosas nereikalingas, jei pagrindinis stabdžių cilindras yra prie stabdžių pedalo.

2.2.2. Retro 100 – važiuoklės pagamintos iki 2002 m. imtinai. Stabdžiai tik galinėje ašyje, pedalo ir pagrindinio cilindro sujungimo traukė turi būti dubliuojama trosu. Papildomas trosas nereikalingas, jei pagrindinis stabdžių cilindras yra prie stabdžių pedalo. Privalomi priekinis, galinis ir šoniniai buferiai (apsaugos), leidžiami plastikiniai.

2.3. Padangos laisvai pasirenkamos. Rato skersmuo - 5 coliai. Ratai/ratlankiai turi būti pagaminti iš metalo. Padangų fiksavimo varžtai nėra privalomi. Ratų varžtai turi būti savaime užsifiksuojantys.

2.4. Degalai – iš komercinių degalinių.

3. VARIKLIAI:

3.1. **Retro M-125:** Minsk 125 dvitakčiai, vieno cilindro, oru aušinami varikliai, kurie istoriškai buvo naudojami kartingų lenktynėse buvusiose socialistinėse šalyse. Didžiausias leistinas cilindro darbinis tūris yra 135 cm³. Variklis turi būti atpažįstamas, palyginti su originalu, tai yra draudžiama keisti karterį, cilindrą ir cilindro galvutę į modernius, vakarietiškos kilmės, produktus (turi išlikti Minsk 125 karterio blokai ir cilindras).

3.2. **Retro Čz - Čz 125** dvitakčiai, vieno cilindro, oru arba skysčiu aušinami varikliai, kurie istoriškai buvo naudojami kartingų lenktynėse buvusiose socialistinėse šalyse. Didžiausias leistinas cilindro darbinis tūris yra 135 cm³. Variklis turi būti atpažįstamas, palyginti su originalu, tai yra draudžiama keisti karterį, cilindrą ir cilindro galvutę į modernius, vakarietiškos kilmės, produktus (turi išlikti Čz 125 karterio blokai).

3.3. **Retro 100:** Varikliai dvitakčiai, vieno cilindro, oru aušinami, be pavarų dėžės, su sankaba arba be jos, pagaminti iki 2002 m. imtinai. Didžiausias leistinas cilindro darbinis tūris yra 100 cm³.

3.4. Draudžiama naudoti savadarbius triukšmo slopintuvus (oro filtrus). Rekomenduojama naudoti skirtus kartingams, su esama ar pasibaigusia homologacija.

3.5. Išmetimo sistema privalo turėti triukšmo slopintuvą, kuriame būtų naudojama speciali medžiaga (vata) triukšmo slopinimui. Rekomenduojama naudoti slopintuvus su esama ar pasibaigusia homologacija, skirtus kartingams. **Kartingo garsas privalo atitikti kartingo sporto Lietuvos ir tarptautinius triukšmo reikalavimus (didžiausia leidžiama triukšmo riba yra 108 db(A), įskaitant visas tolerancijas ir aplinkos triukšmą.)**