

2024 RB LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATO TAISYKLĖS

BENDROS NUOSTATOS

Lietuvos kartingo federacija (toliau LKF) organizuoja Lietuvos kartingo čempionatą (toliau LKČ) ir yra šių varžybų savininkė.

LKČ vykdomas vadovaujantis LR Sporto įstatymu, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu, **FIA Karting Bendrosiomis nuostatomis**, Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėmis, šiomis Taisyklėmis ir Techniniais reikalavimais bei varžybų Papildomais Nuostatais.

LKČ kategorijos lenktynininkui nugalėtojui ir LKČ komandai nugalėtojai bus suteiktas Lietuvos kartingo čempiono vardas.

Visos suinteresuotos šalys (LASF, LKF, LKF nariai, organizatoriai, **teisėjai**, rėmėjai ir partneriai, dalyviai ir trasų šeimininkai) privalo gerbti ir laikytis šių taisyklių.

TAISYKLIŲ KALBA

1) Oficialus LKČ taisyklių tekstas yra lietuvių kalba. Oficiali LKČ kalba – lietuvių. Kilus ginčams dėl interpretavimo, tik lietuviškas tekstas laikomas oficialiu autentišku tekstu. Taisyklių vertimas į kitas kalbas yra tik informatyvaus pobūdžio ir nėra šių taisyklių dalis.

BENDRI ĮSIPAREIGOJIMAI

2) Visi čempionate dalyvaujantys pareiškėjai, lenktynininkai ir oficialūs asmenys savo ir visų su jais čempionate susijusių asmenų vardu, įsipareigoja laikytis dokumentų nurodytų taisyklių „Bendruose nuostatuose“, jų pataisų bei papildymų, ir nereikš organizatoriams jokių pretenzijų dėl žalos ar nuostolių turtui ar sveikatai, patirtų šio čempionato metu.

3) Tik LKF turi teisę daryti išimtis šioms taisyklėms.

PRINCIPINĖS NUOSTATOS

4) LKČ varžybos susideda iš 6 (šešių) etapų. Etapų datos ir vieta:

27.04 LKČ 1 Anykščiai

25.05 LKČ 2 Vilnius

29.06 LKČ 3 Šiauliai

27.07 LKČ 4 Smalininkai

31.08 LKČ 5 Kuršėnai

28.09 LKČ 6 Aukštadvaris

5) LKČ yra klasifikuojamos varžybos įtrauktos į LKF varžybų kalendorių.


6) LKČ varžybos gali vykti tik LKF patvirtintose trasose, kurios turi galiojančią LKF trasos licenciją.

OFICIALŪS ASMENYS

7) Oficialus asmuo – fizinis asmuo, turintis konkrečius LKF įgaliojimus varžybų metu. Oficialūs asmenys skiriami LKF: varžybų komisarai, varžybų stebėtojas, varžybų vadovas, techninis delegatas ir techninis komisaras. Kiti Oficialūs asmenys: trasos ir dalyvių parko vadovas, varžybų sekretorius, laikininkas, techninės komisijos teisėjai, trasos teisėjai (signalizuotojai), uždaro parko ir kuro užpylimo zonos teisėjai bei medicinos personalas.

KATEGORIJŲ IR ETAPŲ KLASIFIKAVIMAS

8) LKČ įskaita vykdoma šiose kategorijose:

Kategorija	Amžius*		Startinis numeris	Startinio numerio spalvos
MICRO	7-9	2024 m. neturi sueiti 10m	100-149	
MINI	9-12	2024 m. neturi sueiti 13m	150-199	
OK junior	12-14	2024 m. neturi sueiti 15m	200-299	
OKN	nuo 14	2024 m. turi sueiti 14m	300-399	
KZ2	nuo 15	2024 m. turi sueiti 15m	1-99	
KZ2 masters	nuo 35	2024 m. turi sueiti 35m	500-599	

* - minimalus amžius reiškia, kad tais kalendoriniais metais sueina minimalus nurodytas metų skaičius, maksimalus amžius reiškia, kad einamaisiais kalendoriniais metais sueina nurodytas maksimalus metų skaičius.

9) Jaunesniam sportininkui dalyvauti aukštesnėje kategorijoje leidžiama startuoti tik gavus LKF Tarybos sutikimą ir jeigu jam trūksta ne daugiau kaip 1 metų iki nustatytos amžiaus ribos.

10) Etapo įskaita vedama Kategorijoje nepriklausomai nuo dalyvių skaičiaus.

11) Visi varžybų rezultatai laikomi preliminariais, iki jie bus patvirtinti LKF Tarybos posėdyje ir paskelbti LKF internetinėje svetainėje www.kartingas.lt su pavadinimu „Oficialūs rezultatai“.

DALYVIŲ PARAIŠKOS

12) Pareiškėjas privalo turėti LKF ar kitos šalies ASF, kuri yra FIA KARTING narė išduotą Pareiškėjo licenciją.

13) Dalyvio paraiška privalo būti pateikta pilnai užpildyta ir ne vėliau kaip tai nurodyta papildomuose nuostatuose. Starto mokestis privalo būti sumokėtas iki varžybų. Nepilnai užpildyta dalyvio paraiška nebus priimta. Po dalyvių sąrašo iškabavimo oficialioje skelbimų lentoje, jokie pakeitimai dalyvio paraiškoje negalimi. Dalyvių skaičius varžybose neribojamas. Pareiškėjas gali registruoti ir dalyvį, turintį kitos ASF, kuri yra FIA KARTING narė licenciją.

14) Dalyvio paraiška pateikiama tik per www.kartingas.lt.

REIKALAVIMAI LENKTYNININKAMS

15) LKČ gali dalyvauti visi lenktynininkai turintys nacionalinę ar tarptautinę kartingo vairuotojo licenciją, išduotą LKF ar kitos šalies ASF, kuri yra FIA KARTING narė. Vienkartinė licencija nėra išduodama.

REGISTRACIJA

16) Registracijos metu pareiškėjas privalo pateikti užpildytą dalyvio registracijos paraišką ir pareiškėjo bei lenktynininko licencijas.

17) Deklaruotas lenktynininko startinis numeris vienoje kategorijoje negali būti keičiamas viso LKČ metu. Numeris gali būti pakeistas išskirtiniais atvejais, leidus **Varžybų Vadovui**. **Startinis numeris #1** gali būti naudojamas tik ankstesnių metų KZ2 kategorijos čempiono. Renkantis numerį prioritetas suteikiamas ankstesniais metais naudotam numeriui, toliau – ankstesnę registraciją pateikusiems dalyviams. Kilus ginčams galutinį sprendimą priima Varžybų Vadovas.

REIKALAVIMAI KARTAMS IR ĮRANGAI

18) Vieno etapo kvalifikacijos, Heat 1, Heat 2, Heat 3 ir Finalo važiavimams lenktynininkas gali naudoti:

Kategorija	Važiuklių skaičius	Variklių skaičius	Slick padangų skaičius	Wet padangų skaičius
MICRO	2 važiukles	2 variklius	4 (2 priekines ir 2 galines)	
MINI	2 važiukles	2 variklius	4 (2 priekines ir 2 galines)	
OK Junior	2 važiukles	2 variklius	4 (2 priekines ir 2 galines)	
OKN	2 važiukles	2 variklius	8 (4 priekines ir 4 galines)	4 (2 priekines ir 2 galines)
KZ2	2 važiukles	2 variklius	8 (4 priekines ir 4 galines)	
KZ2 masters	2 važiukles	2 variklius	8 (4 priekines ir 4 galines)	

Distribucines, žymėtas padangas privaloma naudoti tik nuo kvalifikacijos važiavimo. WET padangų 1 komplektą privaloma nusipirkti iki pirmo etapo.

19) Važiuklės ir varikliai privalo būti pažymėti ir patvirtinti techninio komisaro techninės komisijos metu.

20) Tik kategorijose, kuriose leidžiama naudoti po 4 slick padangas, vieną padangą etapo metu bus galima pakeisti į panašaus nudėvėjimo lygio tik esant prakirtimui trasoje ir /ar visiškai jos sugadinimui ir techniniam komisarui nustačius kad padanga tolimesniam naudojimui netinkama.

21) Vienam etapui nuo kvalifikacijos MICRO, MINI, OK Junior, OKN ir KZ2, KZ2 Masters kategorijų dalyviai privalo naudoti vieną naujų sužymėtų SLICK tipo padangų komplektą įsigytą iš LKF nurodyto oficialaus padangų tiekėjo varžybų metu, papildomuose nuostatuose nurodytu laiku (apšilime galima naudoti tik techniniuose reikalavimuose nurodyto gamintojo ir modelio padangas). OKN ir KZ2 klasės dalyviai ketinantys naudoti daugiau padangų (pagal taisyklių 18 straipsnį) jas privalo įsigyti ir pažymėti iš padangų tiekėjo tuo pačiu metu kaip ir pagrindinį padangų komplektą.

Po varžybų negrąžinus padangų tiekėjui, dalyviai privalo kitoms varžyboms įsigyti naujas. Padangos negali būti perleistos kitam dalyviui.

WET (lietaus) tipo padangos turi būti įsigytos iš LKF nurodyto oficialaus padangų tiekėjo ir žymimos tuomet kai pirmą kartą yra panaudojamos. Pažymėtos WET (lietaus) padangos gali būti naudojamos ir sekančiuose etapuose jeigu nebuvo panaudotos, tačiau turi būti grąžintos padangų tiekėjui saugojimui. Po varžybų negrąžinus padangų tiekėjui, dalyviai privalo kitoms varžyboms įsigyti naujas.

22) Oficialus padangų tiekėjas: VŠĮ Artikarta, Tuskulėnų g. 1-29, LT-09215 Vilnius, Lietuva, Įmonės kodas: 125812626, PVM mokėtojo kodas: LT100002998618, tel. +370(698)20601, e-mail: tadas@artkart.lt

23) Padangų žymėjimą atlieka Oficialus padangų tiekėjas papildomuose nuostatuose nurodytu laiku ir nurodytoje vietoje.

24) Dalyvis pats atsako už tai, kad padangos būtų pažymėtos laiku ir nurodytoje vietoje kaip nurodyta varžybų Papildomuose nuostatuose.

25) Startinis numeris turi būti švarus, be papildomų apvadų, reklamos ir aiškiai įskaitomas teisėjams. Startinio numerio išmatavimai: minimalūs fono išmatavimai – 180 mm (plotis) x 180 mm (aukštis); minimalūs skaičiaus išmatavimai - 150 mm (aukštis) ir 20 mm (linijos storis). Starto numeriai turi būti užklijuoti ant karto priekinės ir galinės dalies bei ant abiejų šoninių apsaugų. Turi būti naudojamas aiškiai įskaitomas šriftas. Rekomenduojamas skaičių šriftas – ARIAL. Sugadintas startinis numeris privalo būti pakeistas nauju. Pavyzdys:

333

26) Lenktynininko vardas/pirma vardo raidė ir pavardė bei atstovaujamos šalies vėliava turi būti ant karto šoninių spoilerių iš abiejų pusių.

27) **Kvalifikacinio, Heat 1, Heat 2, Heat 3 ir Finalo važiavimų metu galima naudoti tik saugiai pritvirtintus prie karto. Kameros tvirtinimas turi būti patvirtintas Techninio komisaro. Kameros tvirtinimas ant šalmo draudžiamas tiek varžybų tiek ir treniruočių metu. Kameros medžiaga gali būti analizuojama tik paprašius teisėjams. Griežtai draudžiama viešai platinti kameros vaizdus, kuriuose nufilmuota avarija su sveikatos sužalojimo pasekmėmis.**

Bet koks radijo ryšys su lenktynininku yra draudžiamas visų varžybų metu.

DEGALAI

28) Varžybose naudojami degalai ir alyvos kiekis turi atitikti varžybų Papildomų nuostatų reikalavimus ir klasių Techninių reikalavimų nuostatas.

29) Varžybų metu techninis komisaras gali atlikti patikrinimą ar degalai atitinka taisyklių reikalavimus. Protestai prieš tikrinimo metodą ir sprendimą nebus priimami.

30) Degalų papildymas, jei Papildomuose nuostatuose nenurodyta kitaip, uždarame parke (Parc fermé) ir trasoje yra griežtai draudžiamas.

EKIPIRUOTĖ

31) MICRO ir MINI kategorijose visiems dalyviams privaloma naudoti kaklo apsaugą, kitoms kategorijoms ji yra rekomenduojama.

32) Visiems dalyviams privaloma naudoti šalms turinčius galiojančią FIA KARTING homologaciją atitinkamai amžiaus grupei.

33) Visiems dalyviams privaloma naudoti FIA KARTING homologuotą šonkaulių apsaugą.

34) Visiems dalyviams privaloma naudoti tvarkingus (be mechaninio pažeidimo) kartingo sportui skirtus kombinezonus (privaloma galiojanti ar pasibaigusio ne daugiau nei 2 metai galiojimo FIA KARTING homologacija), pirštines ir batus su auliukais. Dėvėti šaliką ar kitą lengvai krentančią aprangą net jei ji yra po kombinezonu yra draudžiama. Ilgi plaukai turi būti pilnai po šalmu.

BENDROS SĄLYGOS

35) Dalyviai įsipareigoja nenaudoti jokių FIA antidopingo taisyklėse (FIA tarptautinio sporto kodekso A priedas) ir jos papildymuose nurodytų draudžiamų preparatų ir metodų. Gali būti atliekami patikrinimai dėl draudžiamų preparatų vartojimo nustatymo.

36) Joks asmuo varžybų metu, išskyrus registruotą lenktynininką, negali vairuoti karto trasoje.

37) Varžybų metu lenktynininkas, ar bet kuris kitas asmuo, prižiūrintis įregistruotą kartą, neatleidžiamas nuo atsakomybės dėl taisyklių laikymosi vien dėl to fakto, kad už tai atsakingas pareiškėjas arba jo įgaliotas atstovas.

38) Variklio užvedimas, šildymas ar bandymas Dalyvių parke, Uždarame parke, Išsirikiavimo aikštelėje ir starto zonoje yra draudžiamas be varžybų vadovo leidimo. Pažeidėjui gali būti skirta iki 250,00 EUR bauda, o esant pakartotiniam pažeidimui lenktynininkui gali būti pašalintas iš varžybų.

39) Varžybų vadovui ar varžybų komisarams įtarus pareiškėjų įgaliotus atstovus, lenktynininkus ar mechanikus varžybų vietoje esant neblaiviam stovyje ar naudojus psichotropines, narkotines ar kitas psichiką veikiančias medžiagas privalo iš karto pašalinti šiuos asmenis iš Varžybų bei perduoti informaciją LKF Tarybai svarstymui, taip pat gali skirti piniginę iki **5000,00 EUR** baudą Pareiškėjui.

Varžybų metu varžybų vadovui arba gydytojui, kilus įtarimų dėl neblaivumo, narkotinių, psichotropinių ir kitų psichiką veikiančių medžiagų vartojimo, privalo paskirti medicininį patikrinimą arba iškviesti policijos atstovus fakto nustatymui. Patikrinimo atsisakymas arba pasišalinimas iš varžybų teritorijos be leidimo bus traktuojamas

kaip girtumo ar narkotinių, psichotropinių ir kitų psichiką veikiančių medžiagų vartojimo pripažinimas ir už tai bus taikomos pačios griežčiausios sankcijos.

40) Varžybų metu kartodromo **dalyvių parke, uždarame parke rūkyti (įskaitant ir elektronines cigaretes) griežtai draudžiama leidžiama tik tam skirtose vietose**. Nesilaikant šio reikalavimo gali būti skiriama pinigine **100,00 EUR** bauda Pareiškėjui.

BENDRAS SAUGUMAS

41) Pagal LKST 2.14 straipsnį.

VARŽYBŲ EIGA

42) Varžybas sudaro: **oficialios treniruotės, kvalifikacija, apšilimas, Heat 1, Heat 2, Heat 3 ir Finalo važiavimai**.

43) MICRO kategorijos dalyvis esant sausai dangai greičiausiame rate važiuojantis lėčiau nei 106% greičiausio dalyvio rezultatas saugumo sumetimais **bus** atskiriamas į Cadet kategorijos važiavimą varžybų vadovo sprendimu. Dalyvis registruodamasis į etapą pasirenka kokiam važiavime jis nori važiuoti, **tačiau įvertinus jo važiavimą varžybų vadovas gali priimti sprendimą perkelti dalyvį į kitą važiavimą**. Išskyrus esant dalyvio atstovo prašymui varžybų vadovas gali nuspręsti neperkelti jeigu apšilimo, oficialių treniruočių metu laikai buvo greitesni.

44) Laisvos ir oficialios treniruotės (išskyrus išimtis nurodytas taisyklėse). Kiekvienai kategorijai varžybų tvarkaraštyje privalo būti skirtas laikas laisvoms ir oficialioms treniruotėms. Oficialios treniruotės skirtos tik registruotiems etapo Dalyviams. Laisvose treniruotėse gali dalyvauti ir varžybose neregistruoti dalyviai, tačiau turintys LKF ar kitos šalies ASF, kuri yra FIA KARTING narė išduotą kartingo lenktynininko licenciją.

Oficialiųjų treniruočių, **apšilimo**, kvalifikacijos, Heat 1, Heat 2, Heat 3 ir Finalo važiavimuose ant kartingo turi būti sumontuotas laiko matavimo daviklis. Dalyvis pats atsakingas už tai, kad daviklis būtų pritvirtintas prie karto pagal nurodytą schemą.

45) Kvalifikaciniai važiavimai – kiekvienai klasei skiriama laikas važiavimo lenktynių trasa pagal papildomose taisyklėse nurodytą grafiką. Kvalifikacinio važiavimo metu registruojamas lenktynininko pasiektas geriausias, vieno apvažiuoto rato, rezultatas. Laiko matavimas atliekamas 0,001 sekundės tikslumu.

Jei dalyvis į Kvalifikacinį važiavimą išvažiavo be daviklio, tai jo laikas nebus fiksuojamas ir jis varžybose startuoja iš paskutinės startinės pozicijos.

46) Starto pozicijų nustatymas. Už Heat 1, Heat 2, **Heat 3** ir Finalinį važiavimą bus skiriami taškai. Heat 1 ir Heat 2, Heat 3 starto pozicija bus nustatoma pagal kvalifikacinio važiavimo rezultatus. Finalinio važiavimo startinė pozicija priklausys nuo Heat 1 ir Heat 2 ir **Heat 3** baudos taškų sumos. Heat 1 ir Heat 2 ir Heat 3 baudos taškai skiriami: **Pirma vieta 0, antra 2, trečia 3 ir tt. Jei pora ar daugiau dalyvių surinks vienodą taškų skaičių, tuomet geresnę startinę poziciją užims lenktynininkas kurio geresnis rezultatas buvo Heat 3 važiavime**.

Startavimo būdas ir minimali distancija:

Kategorija	Startavimo būdas	Heat 1, Heat 2, Heat 3	Finalas
MICRO	iš eigos	6 min	13 min
MINI	iš eigos	7 min	15 min
OK JUNIOR	iš eigos	8 min	17 min
OKN	iš eigos	8 min	17 min
KZ2 MASTERS	iš vietos	8 min	17 min
KZ2	iš vietos	9 min	19 min

47) Klasifikavimas. Klasifikuojami yra visi dalyviai, kurie įveikė ne mažiau kaip 75% distancijos. Įveikus 75 proc. trasos distancijos suteikiami **taškai pagal žemiau pateiktą lentelę**. **Dalyviams, kurie startavo ir kirto starto liniją,**

bet neįveikė 75 proc. distancijos, bus skirti taškai mažėjančia tvarka, atsižvelgus į jų įveiktą distanciją, nuo paskutinio dalyvio gavusio taškus atėmus 3 taškus (mažiausiai galima surinkti 0 taškų):

Heat 1 ir Heat 2 ir Heat 3 po												
Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Taškai	10	8	7	6	5	4	5	2	1	-	-	-

Finalas														
Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Taškai	25	20	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1

Varžybų etapo prizinininkai skelbiami pagal finalinio važiavimo rezultatus.

48) Asmeninių rezultatų skaičiavimas:

LKČ asmeninėje įskaitoje, kategorijos čempionu (nugalėtoju) taps lenktynininkas, surinkęs daugiausiai taškų.

Sumuojant visų etapų, Heat 1, Heat 2, Heat 3 ir Finalo važiavimų rezultatus, minusuojami po vieną blogiausių rezultatą iš Heat 1, Heat 2, Heat 3 ir Finalo važiavimų. Sumuojant rezultatus negali būti minusuotas važiavimas jei jame dalyvis buvo diskvalifikuotas arba jo rezultatas buvo anuliuotas.

Po važiavimo minimalaus svorio neatitikimas neskaitomas, kaip diskvalifikacija, nes tai nėra tyčinis techninių reikalavimų neatitikimas, todėl toks atvejis gali būti skaičiuojamas kaip blogiausias rezultatas.

Jei galutinėje įskaitoje taškai pasidalins po lygiai, čempioną išaiškins didžiausias pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičius finalo važiavimuose, jei tai neišaiškins nugalėtojo, bus atsižvelgta į didžiausią pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičių Heat 1 ir Heat 2 ir Heat 3 važiavimuose, jei tai neišaiškins nugalėtojo, bus atsižvelgta į didžiausią pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesniųjų) vietų skaičių Kvalifikaciniame važiavime.

49) Komandinių rezultatų skaičiavimas:

LKČ vedama komandinė įskaita.

Dalyvis komandai yra priskiriamas pagal registracijos metu pateiktą paraišką. Komandos pavadinimas privalo atitikti pavadinimą nurodytą Pareiškėjo licencijoje.

Viename etape sumuojami trijų (3) geriausių dalyvių iš ne mažiau kaip dviejų (2) kategorijų Heat 1, Heat 2, Heat 3 ir Finalo važiavimo rezultatai.

Jei varžybų etape taškai pasidalins po lygiai, komandą nugalėtoją išaiškins didžiausias pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičius Finalo važiavimuose, jei tai neišaiškins komandos nugalėtojos, bus atsižvelgta į didžiausią pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičių Heat 1, Heat 2, Heat 3 važiavimuose, jei tai neišaiškins komandos nugalėtojos, bus atsižvelgta į didžiausią pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesniųjų) vietų skaičių Kvalifikaciniame važiavime.

50) Finale gali būti naudojama mėlyna signalinė vėliava su raudonomis įstrižinėmis linijomis ir vairuotojo numeriu, kuri rodoma vairuotojui, kurį lenktynių lyderis ruošiasi aplenksti arba jau aplenkė ratu. Vairuotojas, gavęs pranešimą, privalo užbaigti lenktyniavimą ir važiuoti į uždara parką (Parc Ferme). Vairuotojo rezultatas finale skaičiuojamas pagal faktiškai įveiktų ratų skaičių.

STARTO AIKŠTELĖ

51) Pagal LKST 2.19 straipsnį

STARTO PROCEDŪRA

52) Pagal LKST 2.20 straipsnį

LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS

53) Pagal LKST 2.21 straipsnį

LENKTYNIŲ TĘSIMAS

54) Pagal LKST 2.22 straipsnį

FINIŠAS

55) Pagal LKST 2.23 straipsnį

UŽDARAS PARKAS (Parc Fermé)

56) Pagal LKST 2.13 straipsnį

INCIDENTAI

57) Pagal LKST 2.24 straipsnį

DALYVAVIMO MOKESTIS

58) Lenktynininko startinis mokestis už vieną etapą pateikus Dalyvio Paraišką bei sumokėjus mokestį ne vėliau kaip 5 dienos iki varžybų pradžios – 300 Eur įskaitant ir oficialias treniruotes penktadienį. Vėliau pateikus Dalyvio Paraišką Lenktynininko startinis mokestis – maks. 400 Eur. Startinis mokestis mokamas tik pateikiant registraciją per www.kartingas.lt.

LEIDIMAI

59) Leidimų išdavimo tvarka nurodoma Papildomose Varžybų Nuostatuose.

60) Dalyviai visų Varžybų metu privalo turėti aiškiai matomą identifikacijos kortelę/juostelę su įrašytu Karto numeriu.

BAUDOS

61) Baudos skiriamos vadovaujantis šių Taisyklių 2 straipsnyje nurodytais reglamentuojančiais dokumentais.

62) Pareiškėjas (Komandos Vadovas) yra atsakingas už komandos ir visų su ja susijusių asmenų, paskirtų piniginių baudų sumokėjimą.

63) Piniginės baudos apmokamos į LKF kasą sekretoriате iš karto po jų paskyrimo. Nesumokėjus paskirtos baudos dalyviui nebus leista toliau dalyvauti varžybose iki kol nebus sumokėta bauda.

64) Kaip drausminė čempionato priemonė papildomai prie jau paskirtos baudos už incidentą Dalyviui gali būti skiriami baudos taškai. Baudos taškai skiriami už LKST 2.24 str. nurodytus pažeidimus (Komisarų ar Varžybų Vadovo nuožiūra):

- išprovokavo Lenktynių sustabdymą pagal Kodekso 12 straipsnį;
- pažeidė šias Sporto Taisykles ar Kodeksą;
- padarė falšstartą;
- startavo iš neteisingos pozicijos (pvz. starto iš eigos metu buvo priekyje Pole pozicijos);
- nepaisė vėliavų signalų;
- sukėlė vieno arba kelių kartų falšstartą;
- sukėlė susidūrimą;
- išstūmė kitą Dalyvį iš trasos;
- **kartingo priekinis bamperis yra neteisingoje fiksavimo pozicijoje ;**
- draudžiamu būdu neleido kitam Dalyviui atlikti teisėtą lenkimo manevrą;
- draudžiamu būdu sukliudė kitam Dalyviui per lenkimo manevrą;
- draudžiamu būdu neleido kitam Vairuotojui atlikti teisėtą lenkimo manevrą;
- draudžiamu būdu sukliudė kitam Vairuotojui per lenkimo manevrą ;

- nepaisė Brifingo pastabų ;
- nepaisė Varžybų Direktorius ar Varžybų Vadovo pastabų ;
- nepaisė Sporto komisarų sprendimų ;

Už pažeidimus gali būti skiriama nuo 1 iki 5 baudos taškų. Paskutiniame etape už analogišką pažeidimą skiriama 2 kart daugiau baudos taškų.

Surinkus 10 baudos taškų Dalyviui skiriama bauda:

- Praleidžiamas sekantis čempionato etapas;
- Tuo atveju, jei maksimalus baudos taškų kiekis surenkamas paskutinio etapo metu - anuluojamas geriausias sezono rezultatas. Iš sezono rezultatų minusuojamas tik konkretaus Dalyvio taškų skaičius, kitų Dalyvių etapo rezultatai nėra perskaičiuojami.

PROTESTAI IR APELIACIJOS

65) Protestai pateikiami pagal LASK 13 straipsnio nuostatas. Protestų pateikimo priežastis, laikas, adresavimas ir mokestis:

dėl rezultatų	15 min po rezultatų paskelbimo	Varžybų Vadovui	200 EUR
dėl registracijos	30 min po registracijos darbo pabaigos	Varžybų Vadovui	200 EUR
dėl techninės komisijos	30 min po techninės komisijos darbo pabaigos	Varžybų Vadovui	200 EUR
dėl trasos	30 min po registracijos darbo pabaigos	Varžybų Vadovui	200 EUR
dėl važiavimo tvarkos	1 val. iki paskelbto starto laiko	Varžybų Vadovui	200 EUR
dėl Techninės komisijos sprendimo	iš karto po sprendimo pranešimo	Varžybų Vadovui	500 EUR
dėl karto techninio neatitikimo *	15 min po finišo	Varžybų Vadovui	500 EUR
dėl karto techninio neatitikimo (jei ardomas variklis) *	15 min po finišo	Varžybų Vadovui	500 EUR

* Jei protestas, techninės komisijos nustatomas nepagrįstu, tai protesto teikėjas sumoka 200,00 EUR baudą į LKF kasą sekretoriatoje, kuri atitenka tikrinto Karto savininkui, o protesto mokestis atitenka LKF. Sportininkas, kurio karte rasti techninių reikalavimų pažeidimai, yra baudžiamas pinigine bauda, o jo rezultatas anuluojamas. Ardyme dalyvauja – techninės Komisijos atstovas ir ardantis mechanikas arba Lenktynininkas.

Visus aukščiau paminėtus protestus, skubos tvarka nagrinėja varžybų komisaras.

Nekorektiškas pareiškėjo, įskaitant su juo susijusius asmenis, ir Lenktynininko elgesys gali būti perduotas svarstyti LKF Tarybai. Bauda skiriama pagal LASK 12.3 straipsnį.

66) Pranešimas apie „ketinimą pateikti apeliaciją“ turi būti paduotas raštu Varžybų Komisarui arba Varžybų Vadovui, ne vėliau kaip 1 val. po rezultatų paskelbimo, kartu turi būti sumokamas 500 EUR mokestis. Apeliacija turi būti pateikta LKF Tarybai per 2 dienas, apeliacijos nepadavus, mokestis negražinamas. Apeliacijas nagrinėja LKF Arbitražo teismas pagal LKF patvirtintus nuostatus. Dėl karto neatitikimo techniniams reikalavimams apeliacijos nepriimamos.

Jei norima paduoti apeliaciją dėl LKF Tarybos priimto nutarimo (-ų), apeliacija turi būti paduota LKF Tarybai ne vėliau kaip per 2 paras po to, kai buvo gautas LKF Tarybos nutarimas. Kartu su raštišku ketinimu paduoti apeliacija turi būti sumokamas 500 EUR mokestis.

Patenkinus apeliaciją, visais atvejais apeliacijos mokestis gražinamas Pareiškėjui.

APDOVANOJIMAI

67) Kiekviename LKČ etape visų kategorijų prizininkai (pirmos 3 vietos) bus apdovanojami organizatorių taurėmis. Komandinė įskaita kiekviename etape nebus apdovanojama. Visų kategorijų dalyviai gali būti apdovanoti papildomais rėmėjų prizais. Prizininkų dalyvavimas apdovanojimuose privalomas.

68) Pasikeitus varžybų rezultatams po įvykusio apdovanojimo – prizai turi būti gražinami LKF. Jeigu prizai nebus gražinami, LKF pagamins naujus, o gamybos kaštus turės padengti Pareiškėjas, kurio Lenktynininkas negrąžino prizų.

69) Per LKČ uždarymą arba paskutinio etapo metu, čempionai ir prizininkai, asmeninėje įskaitoje, bei komandos, užėmusios prizines vietas, pagerbiami įteikiant LKF taures, prizus, LKF diplomus ir ženkliukus. Prizininkų dalyvavimas apdovanojimuose privalomas.

REKLAMA

70) Jei yra bet kokia reklama, ji turi būti neprieštaraujanti LR įstatymams, neįžeidžianti ir atitinkanti moralės ir etikos normas.

71) LKČ visos reklamos ir komercinės teisės priklauso LKF.

72) Varžybų dalyvių pareiškėjai turi teisę savo rėmėjų reklamą talpinti ant viso savo inventoriaus (karto, šalmo, kombinezono, aptarnaujančių automobilių ir t.t.).

73) LKČ LKF gali pareikalauti talpinti reklamą ant kartų (visiems kartams būtina vienoda reklama).