

Tema **Re: klausimai**
Siuntėjas Marius Mikusevicius <m.mikusevicius@gmail.com>
Gavėjas LKF <lkf@kartingas.lt>
Data 2023-06-09 03:55

Atsakymai žemiau *violetine spalva*

Best regards / Paagarbiai
Marius MIKUŠEVIČIUS
GSM +370 652 20584
m.mikusevicius@gmail.com

2023-05-31, tr, 17:39 LKF <lkf@kartingas.lt> rašė:

1. Dėl teisėjų Kristupas Stasionis, Nojus Stasionis - ar buvo abi rankos pakeltos? Peržiūrėti visus finišus. Marius sugrįš su sprendimais.

177 K.Stasionis. Po varžybų buvo gauta papildoma video medžiaga, kur matomas minėto lenktynininko pažeidimas Finalo važiavime. Nuo š.m. 2 etapo už tokį pažeidimą taikoma 100 EUR bauda ir įspėjimas. Atsižvelgiant į žemiau išvardintas kodekso nuostatas paaiškinu apie priimtą sprendimą.

2.1.3. Oficialūs dokumentai

2.1.3.a Visoms varžyboms, išskyrus rekordų siekimą, nebent nurodžius specifines FIA nuostatas, turi būti išleidžiami privalomi oficialūs varžybų dokumentai: Papildomi varžybų nuostatai, dalyvio paraiška ir oficiali varžybų programa. Papildomai, preliminarūs ir galutiniai klasifikaciniai rezultatai privalo būti publikuojami kiekvienai laisvai ir įskaitinei treniruotei, atskiram važiavimui (išskyrus atvejus, kai reglamentuose nurodoma, kad publikuojami galutiniai specialūs klasifikaciniai rezultatai) ir lenktynėms bendrai.

2.1.7. Varžybų pradžia ir pabaiga

2.1.7.a. Varžybų pradžia laikomas laikas nuo administracinės komisijos ir (ar) techninės komisijos patikrinimo pradžios.

2.1.7.b. Varžybų pabaiga laikoma tada, kai baigiasi viena iš žemiau nurodytų procedūrų, priklausomai nuo to, kuri baigėsi paskutinė:

2.1.7.b.i. protestų ir apeliacijų padavimo laiko ir jų nagrinėjimo pabaiga;

Kodėl sprendimas nepriimtas varžybų metu:

Pažeidimas nebuvo pastebėtas ir užfiksuotas teisėjų, čia prisiimu pilną atsakomybę kaip teisėjų komandos vadovas. Pravestas papildomas instruktažas teisėjams.

Kodėl priimtas sprendimas jau po varžybų neskirti baudos (tikslintasi ir su Arnu):

Kadangi pačių varžybų metu nebuvo pateikta pastabų ar protestų teisėjams dėl šio epizodo bei galutinių rezultatų, nėra pagrindo taikyti Kodekso 14.1 punkto pasibaigus varžyboms.

14. TEISĖ Į SPRENDIMŲ PERŽIŪRĖJIMĄ.

14.1.1. Jeigu taurės, iššūkio, trofėjaus ar varžybų serijos varžybose, kurios yra FIA Čempionato dalimi, bei taprtautinės serijos varžybose atrandamas naujas svarbus ir susijęs faktas, Jeigu taurės, iššūkio, trofėjaus ar varžybų serijos varžybose, kurios yra FIA Čempionato dalimi, bei taprtautinės serijos varžybose atrandamas naujas svarbus ir susijęs faktas, kuris buvo neprieinamas sporto komisarams, kai vyko klausimo svarstymas, tuomet šis sprendimas gali būti peržiūrimas sporto komisarų, jeigu buvo gauta peticija iš šių šalių/asmenų:

- Nors vienos susijusios šalies, kurią paveikė sprendimas arba;
- FIA generalinio sekretoriaus (Lietuvoje LASF generalinio sekretoriaus).

Lietuvoje teisę peržiūrėti savo sprendimą Sporto komisarų kolegija turi, vadovaujantis tokiomis pat sąlygomis, kaip nurodyta 14.1.1. straipsnyje.. Komisarai privalo susitikti tarpusavyje sutartą dieną (susitikus gyvai ar kitomis priemonėmis) ir į susitikimą pakviesti susijusią šalį ar šalis, kad būtų išklaudyti pasiaiškinimai ir būtų įvertinti jiems atsiradę nauji faktai ar aplinkybės.

Ugnius turi atsiųsti informaciją kad turėtų būti diskvalifikacija už pakeltas rankas pagal FIA. Ir per kiek dienų galima leist
Vis dar negavau. Aš randu tik tokį punktą LKST 2.23 D

D. Finišas laikomas teisėtu, kai Vairuotojas kerta Finišo Liniją sėdėdamas prie kartingo vairo.

Briggs MINI Heat 1 startas - situacija Marius peržiūrėjo bet nematė, Marius peržiūrės dar kartą del susikeitimo.

Situacija peržiūrėta, bet per video sunku įžiūrėti startinius numerius. Ką pavyko identifikuoti, tai tik pirmą eilę ir konstatuoti, kad ji startavo iš savo pozicijų. Susirinkimo metu aptarta galimybė papildomai fiksuoti startines pozicijas (iš abiejų pusių) prieš startą.

Edvardo keltas klausimas dėl incidento tarp 010 ir 015. Atsakiau tiesiogiai Edvardui ir pridėjau video. 015 pats kaltas dėl incidento, todėl papildomo tyrimo varžybų metu nebuvo.

MICRO60 lenkimas per geltona vėliava slow 127 finalas - peržiūrėti video (4 ir 5 vazivimo pozicijos).

16:05 127 lenkia 111 per SLOW (startas-finišas tiesiojoje)

16:06 127 atiduoda poziciją 111 10 posūkyje tame pačiame rate, todėl bauda nėra skiriama. Video, kad dalyvių pozicijos išliko tos pačios kaip ir prieš parodant geltonas vėliavas buvo parodyta ir Estijos komandos atstovui, kuris kėlė šį klausimą.

MICRO60 121 startiniui buvo rodoma mėlyna vėliava, bet ją ignoravo.

121 dalyvauja incidente 3 posūkyje po starto pirmame rate, ko pasekoje tampa atsiliekančiu ratu. SLOW metu jį aplenkia pirmi 4 lyderiai ir jis važiuoja 5 (penktu) 8 kartingų grupėje. Po restarto pirmą ratą rodomos žalios vėliavos, o kitame rate 3, 5 ir 6 postuose rodoma mėlyna vėliava. 121 paleidžia už savęs esančius 111 ir 127, kiti dalyviai jau atsilieka ir yra lėtesni. Mėlynų vėliavų ignoravimas neužfiksuotas.

DĖL "NSL" komandos atstovo išsakytos pastabos, kad nebuvo komunikuojama dėl OK/OK Junior starto tvarkos

Pateikiu išrašą

11:40 Heat 1 važivimo pradžia



11:33 gautas paklausimas per sekretoriata. Atsakyta 11:33.

klausimas dėl K JUNIOR OK HEAT 1 grido , nes OK Junior ir OK stoli pirmosiose pozicijose, ar neturėtų stovėti už nugaros - klausia Ugnius sekretoriata?

11:33

Pagal laikus 11:33 ✓✓

12:06 gautas komandos atstovo prašymas. Sprendimas priimtas 13:29.

Heat 1 važiavimo tvarka buvo pagal laikus, kadangi vyko kartu apjungtas Baltic Cup ir LKČ etapas. Tokiu atveju laikomasi nuostatų pagal varžybų viršenybę, šiuo atveju Baltic Cup varžybos yra aukščiau nacionalinio čempionato. Vėliau išnagrinėtas prašymas ir kadangi nebuvo prieštaravimų iš kitų dalyvių, buvo priimtas atitinkamas sprendimas H2 ir F važiavimams.

OK JUNIOR / OK - Starting Grid and Starting procedure for Heat 2 and Final session

1st Row - OK (331)

2nd Row - OK Junior (all)

13:29 ✓

Likusiuose LKČ etapuose kartu su LKF priimtas sprendimas sarto pozicijas rikiuoti pagal klases (OK klasė , o už jos OK Junior). Tai bus įtraukta į brifingo medžiagą.

Prašymas. Ateičiai, jei reikia pateikti detalius atsakymus į konkrečias situacijas, kurios reikalauja prisiminti įvykių eigą ir seką, norėtūsi klausimus gauti iš anksto. Nes atsakinėti tiesiog "iš atminties čia ir dabar" tikrai nėra paprasta viską tiksliai atsiminti. Trasoje vyksta tikrai daug veiksmo.

Sėkmingo 2023 metų kartingo sezono!
Best wishes for a successfull 2023 karting season!

Brigita Vazytė
Generalinė sekretorė
www.kartingas.lt
+370 650 99868



LIETUVOS
KARTINGO
FEDERACIJA