

## 2023 LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATAS

### MICRO kategorijos techniniai reikalavimai.

Šiuose reikalavimuose pateikiami, tik pagrindiniai šios kategorijos techniniai reikalavimai.

Išsamūs techniniai reikalavimai ir papildymai:

[https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2023-03/6.0\\_RT2023.pdf](https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2023-03/6.0_RT2023.pdf)

**1. Važiuklė.** Įvairių gamintojų, pagaminta MINI kategorijai, turinti homologaciją, (galima naudoti pasibaigusios homologacijos).

- 1.1. Ratų bazė – 950 mm +- 5 mm.
- 1.2. Stabdžių sistema tik galiniams ratams – hidraulinė.
- 1.3. Galinė ašis – 30 mm.
- 1.4. Maksimalus karto plotis – 110 cm.
- 1.5. Privalomas kėbulas: priekinis ir šoniniai spoileriai, priekinė panelė, galinis bamperis - homologuoti. Privalomas homologuotas priekinio bamperio „susislenkantis“ tvirtinimo mechanizmas atitinkantis CIK-FIA galiojančią homologaciją, tvirtinimo mechanizmas negali būti modifikuotas, susidėvėjęs.  
[https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2022-01/Technical%20List%20-%20Homol-materiel-MINI-2020-2023\\_2.pdf](https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2022-01/Technical%20List%20-%20Homol-materiel-MINI-2020-2023_2.pdf)
- 1.6. Draudžiama naudoti papildomas sėdynės atramas (traukes).
- 1.7. Ratlankiai – aliuminio / magnio, maksimalus plotis: priekyje – 120 mm, gale – 150 mm.

**2. Variklis.** Oru aušinamas, maksimalaus 60 cc darbinio tūrio, įvairių gamintojų, turintis „MINI“ kategorijos homologaciją ir visus susijusius gamintojo techninius brėžinius, bei foto nuotraukas, (galima naudoti pasibaigusios homologacijos).

- 2.1. **Visa uždegimo sistema, išskyrus uždegimo ritę, turi būti homologuota CIK-FIA. Turi būti naudojama tos pačios uždegimo sistemos gamintojo uždegimo ritė, kuri turi būti skaitmeninio tipo, neprogramuojama, su integruotu apsukų ribotuvu: Maksimalūs sūkliai 11 000 aps./min. 2015-2019 metų homologuotiems varikliams privalomas skaitmeninis degimas SELETTTRA LC 23915 su maks. 11000 aps./min sūklių ribotuvu.**
- 2.2. Maksimalūs sankabos įsijungimo apsisukimai: 3500 rpm.
- 2.3. **Leidžiamas tik Dellorto PHBN karbiuratorius. Karbiuratorius ir kuro siurblys turi visiškai atitikti techninę arba homologacijos kortelę. Kuro siurblys yra homologuotas su CIK\_FIA 3 grupės karbiuratoriumi ir bet kokie pakeitimai yra draudžiami. Karbiuratorius nėra homologuotas, tačiau turi atitikti Dellorto techninį brėžinį ir bet kokie pakeitimai yra draudžiami. Maksimalus karbiuratoriaus difuzorius 14 mm skersmens.**
- 2.4. Degimo kameros minimalus tūris – 4,8cc ( matavimui naudojama 2cc specialiai įvorė, ar spec. CIK-FIA įrankis).
- 2.5. Įsiurbimo fazė: 144° (+0/-2°).
- 2.6. Prapūtimo fazės maksimumas: 117° (+0/-2°).
- 2.7. Išmetimo fazė: 156° (+0/-2°).
- 2.8. Vedančioji žvaigždutė: 10-11 arba 12 dantų.
- 2.9. **Iki 2023-12-31 2015-2019 metų homologacijos varikliuose, be homologuoto įsiurbimo duslintuvo, leidžiama naudoti ir senesnius, vieno kanalo įsiurbimo duslintuvus, kurių vidinės angos skersmuo iki 23 mm, kurie neturi CIK-FIA homologacijos. Nuo 2020 m. homologuotiems varikliams draudžiama naudoti nehomologuotą įsiurbimo duslintuvą. Taip pat leidžiama naudoti 2020–2022 metų homologacijos įsiurbimo duslintuvą.**
- 3.0 **Leidžiamas tarpiklis (spacer) tarp išmetimo angos ir išmetimo kolektoriaus, jis gali būti ne didesnis kaip 10 mm storio. Išmetimo kanalo matmenys turi būti tokie patys, kaip ir išmetimo kolektoriaus, aprašyto HF**
- 3.1 **TM Racing SpA variklio modeliui Mini-2 (homologacijos numeris 041-EM-51) iki 2023-12-31 leidžiama naudoti ritininius guolius vietoj alkūninio veleno rutulinių guolių, skirtingai nei homologacijos kortelėje.**

**3. Kuras ir alyva.**

- 3.1. Komerčinėse degalinėse įsigytas benzinas, kurio maksimalus oktanišis skaičius 98.
- 3.2. Alyva: CIK-FIA homologuota dvitaktė alyva Valvoline 2T Racing Blue.

#### **4. Padangos.**

- 4.1. Sausai trasai (SLICK): VEGA M1 CIK MINI 10x4.00-5 11x5.00-5
- 4.2. Šlapiai trasai (WET): VEGA WM1 CIK MINI RAIN 10x4.00-5 11x5.00-5

#### **5. Svoris.**

- 5.1. Minimalus karto ir lenktynininko svoris: 105 KG.
- 5.2. Švininiai balastai privalo būti pritvirtinti min 2 vnt. 0 – 2,5 kg min 6 mm diametro, 2,6 - 5 kg min 8 mm diametro varžtais.