

ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE

Sporting Regulations 2023

Original language of regulations is English

1. GENERAL

BRP-POWERTRAIN GmbH & CO.KG (<< ROTAX >>) and its authorized distributor LENKTYNIU LINIJA VSI organize the ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE (RMLC).

All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASN, Organizers, Entrants and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the race events.

RMLC event shall be run in accordance with the ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE 2023 Series Sporting Regulations, the ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE 2023 Technical regulations and the International Sporting Code (<<ISC>>) and its appendices, with the Karting Technical Regulations and with any international regulations including these, with the General Prescriptions applicable to CIK-FIA Karting International events, as well as with any supplementary regulations drawn up by the ASN concerned.

ANYTHING WHICH IS NOT EXPRESSLY ALLOWED IS FORBIDDEN.

2. REGULATIONS/CATEGORIES/DATES

The RMLC Event shall be run in accordance with:

- the FIA International Sporting Code and its appendices
- the FIA and CIK-FIA official Bulletins
- the CIK-FIA Technical Regulations
- the RMLC Sporting Regulations 2023
- the RMLC Technical Regulations 2023
- the official Bulletins

Sporto taisyklės 2023

Pagrindinė taisyklių kalba yra anglų.

1. BENDROS NUOSTATOS

BRP-POWERTRAIN GmbH & CO.KG (<< ROTAX >>) ir autorizuotas partneris LENKTYNIŲ LINIJA, VŠĮ organizuoja ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE (toliau- RMLC).

Visos susijusios šalys (FIA, CIK-FIA, ASN, Organizatoriai, Pareiškėjai ir trasos) įsipareigoja taikyti ir laikytis šių varžybų taisyklių.

RMLC renginys vykdomas pagal ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE 2023 sporto taisykles, ROTAX MAX LITHUANIA CHALLENGE 2023 techninius reikalavimus, Tarptautinį sporto kodeksą ir jo priedus, Kartingo techniniais reikalavimais ir visus tarptautinius reglamentus įskaitant šiuos, su „CIK-FIA Karting International“ renginiais taikomais bendrais reikalavimais, taip pat su atitinkamais ASN parengtais papildomais nuostatais.

VISKAS KAS NĖRA AIŠKAI LEIDŽIAMA YRA DRAUDŽIAMA.

2. TAISYKLĖS/KLASĖS/DATOS

RMLC yra organizuojamas laikantis šių taisyklių:

- the FIA International Sporting Code and its appendices
- the FIA and CIK-FIA official Bulletins
- the CIK-FIA Technical Regulations
- the RMLC Sporting Regulation 2023
- the RMLC Technical Regulations 2023
- oficialūs biuleteniai.

2.1 Categories

Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2 and DD2 Masters.

It is not allowed that 2 categories are racing together in the same race, except if the 2 categories are next to each other regarding age (Micro/Mini, Mini/Junior, Junior/Max or Max/DD2, DD2/DD2 Masters).

If the driver qualifies slower than 107% from his category winner, the organizer keeps the right to exclude the driver from the race. In case of Micro Max category, special "Nano" session CAN be organized for all 107%+ drivers. Nano session karts must fully comply with all Micro Max class regulations. These drivers are classified after the last Micro Max class drivers.

2.2 RMLC calendar and race events

- 1)..23.04 – ANYKŠČIAI;
- 2) 13.05 – ŠIAULIAI (NORDIC);
- 3) 25.06 – AUKŠTADVARIS;
- 4) 30.07 – KURŠĖNAI;
- 5) 27.08 – RYGA;
- 6) 09.16 – JELGAVA.

3. LICENCES / AGE LIMITS / DATES / ENTRIES

3.1 Allowed licenses

All licenses hereafter have to be issued by an ASN which is member of CIK/FIA. For all RNC classes international license grade G, F, E or National Kart license N is required.

3.1.1 Nation representation at RMGF

Each participant of the ROTAX MAX GRAND FINALS (RMGF) represents the nation who's ASN has issued him the license regardless to which nationality he belongs or in which country he has qualified.

3.2 Age limits

2.1 Kategorijos

Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2 and DD2 Masters.

Dvi kategorijos negali būti sujungtos tarpusavyje į vieną važiavimą, nebent jos yra viena šalia kitos pagal vairuotojų amžių (Micro/Mini, Mini/Junior, Junior/Max arba Max/DD2, DD2/DD2 Masters).

Jei lenktynininkas kvalifikuojasi lėčiau nei 107% nuo savo kategorijos lyderio laiko, organizatorius pasilieka teisę pašalinti lenktynininką iš varžybų. Micro Max kategorijoje tokiems 107%+ dalyviams gali būti organizuojamas atskiras važiavimas. „Nano“ važiavime kartai turi pilnai atitikti Micro Max klasės techninius reikalavimus. Šie lenktynininkai yra klasifikuojami po paskutinių Micro Max klasės lenktynininkų.

2.2 RMLC kalendorius ir renginiai

- 1)..23.04 – ANYKŠČIAI;
- 2) 13.05 – ŠIAULIAI (NORDIC);
- 3) 25.06 – AUKŠTADVARIS;
- 4) 30.07 – KURŠĖNAI;
- 5) 27.08 – RYGA;
- 6) 09.16 – JELGAVA.

3.LICENCIJOS/ AMŽIUS / DATOS / PARAIŠKOS

3.1 Tinkamos licencijos

Visos toliau nurodytos licencijos turi būti išduotos ASN, kuri yra CIK / FIA narė. Visoms RMLC klasėms reikalinga Tarptautinė licencijų klasė G, F, E arba Nacionalinė N licencija.

3.1.1 Šalis atstovaujama RMGF

Kiekvienas ROTAX MAX GRAND FINALS (RMGF) dalyvis atstovauja šalį, kuri jam suteikė licenciją nepriklausomai nuo dalyvio tautybės ar šalies, kurioje jis buvo kvalifikuotas.

ROTAX Micro Max:

Age limits: the driver must have his/her 6th birthday during the year of event and he/she must have his/her 12th birthday after the year of the event.

ROTAX Micro Max U9:

Age limits: the driver must have his/her 6th birthday during the year of event and he/she must have his/her 9th birthday after the year of the event.

ROTAX Mini Max:

Age limits: the driver must have his/her 10th birthday during the year of event and he/she must have his/her 14th birthday after the year of event.

ROTAX Junior Max:

Age limits: the driver must have his/her 12th birthday during the year of event and he/she must have his/her 15th birthday after the year of the event.

(A driver with 15 years old during the year of the event can participate if he/she holds a valid International G Karting License according to Article 3.4.2 of the CIK International Karting Licenses for Drivers.)

ROTAX Senior Max:

Minimum age: the driver must have his/her 14th birthday during the year of the event.

ROTAX DD2:

Minimum age: the driver must have his/her 15th birthday during the year of the event.

ROTAX DD2 Masters:

Minimum age: the driver must have his/her 32nd birthday during **the year of the event**.

Note: In order to participate in the Rotax Max Lithuania Challenge Applicants must hold valid Entrant Licenses. Promoter can make an exception for younger drivers only after evaluation of their behavior on the track.

3.2 Amžiaus limitai

ROTAX Micro Max:

Amžiaus limitas: lenktynininkui šiais metais turi sukakti ne mažiau kaip 6 metai bei 12 gimtadienis turi būti kitais metais.

ROTAX Micro Max U9:

Amžiaus limitas: lenktynininkui šiais metais turi sukakti ne mažiau kaip 6 metai bei 9 gimtadienis turi būti kitais metais.

ROTAX Mini Max:

Amžiaus limitas: lenktynininkui šiais metais turi sukakti ne mažiau kaip 10 metų bei 14 gimtadienis turi būti kitais metais.

ROTAX Junior Max:

Amžiaus limitas: lenktynininkui šiais metais turi sukakti ne mažiau kaip 12 metų bei 15 gimtadienis turi būti kitais metais.

(Lenktynininkas gali dalyvauti turėdamas 15 metų jeigu jis turi galiojančią International G Karting License pagal Straipsnį 3.4.2 of the CIK International Karting Licenses for Drivers.)

ROTAX Senior Max:

Minimalus amžius: lenktynininkui turi šiais metais turi sukakti mažiausiai 14 metų.

ROTAX DD2:

Minimalus amžius: lenktynininkui turi šiais metais turi sukakti mažiausiai 15 metų.

ROTAX DD2 Masters:

Minimalus amžius: lenktynininkui turi šiais metais turi sukakti mažiausiai 32 metai.

Pastaba: norint dalyvauti RMLC Pareiškėjai privalo turėti galiojančias licencijas. Organizatorius gali suteikti teisę varžytis ir jaunesniems dalyviams, įvertinus jų elgesį ir pasiruošimą trasoje.

3.2.1 Rotax Micro Max and Mini Max age limits to win ticket to RMCGF

The age limits for Micromax and Minimax classes may be changed according to regulation of the national ASN of the Grand Finals hosting country.

3.3 Information specific to the series and event

RMLC is organized by Rotax Authorized Distributor in Lithuania LENKTYNIŲ LINIJA, VŠĮ (F. Rimgailos g. 2, Vilnius, e-mail: martynas@lenktyniulinija.lt, phone +370 69336602) together with circuit partners and national ASN.

Information and regulations: www.rotaxkart.lt.

Online registration: www.rotax-ems.com/lit
Specific information about each event will be published on the Supplementary Regulations of each Event of the Series.

3.3.1. Entry open and closing date for the events / Free practice

Online registration for all races opens from 01.04.2023 and closes 5 days before each race - Monday 16:00.

On Wednesday and Thursday before the event there will be a free practice possibility which will be organized by the track owners. Timetable will be announced before each race.

3.3.2 Entry fee

Entry fee for each race is 150 EUR for all categories (except Nordic stages) for those drivers who register in time / online registration (section 3.3.1).

Entry fee is paid at the time of online registration.

Late entry administration fee is 50 EUR in each event, if entry accepted.

Micro and Mini categories are driving with organizer's rental engines, which are paid together with tyres for race. Rental engine

3.2.1 Rotax Micro Max ir Mini Max RMCGF (Rotax Max Challenge Grand Final) amžiaus apribojimai

Kovai dėl Rotax max didžiojo finalo bilietų, amžius šiose kategorijose gali būti pakeistas pagal tos šalies ASN kurioje vyks RMCGF.

3.3 Informacija susijusi su lenktynių serija ir varžybomis

RMLC yra organizuojamas autorizuoto Rotax atstovo Lietuvoje, LENKTYNIŲ LINIJA, VŠĮ (F. Rimgailos g. 2, Vilnius, e-mail: martynas@lenktyniulinija.lt, phone +370 69336602) kartu su partneriais: trasų valdytojais bei Lietuvos kartingo federacija.

Informacija ir taisyklės: www.rotaxkart.lt
Registracija: www.rotax-ems.com/lit
Specifinė informacija apie kiekvienas varžybas bus paskelbta Papildomuose nuostatuose.

3.3.1. Registracijos pradžios ir pabaigos datos

Registracija į lenktynes atidaroma Balandžio 1 dieną. Išankstinė registracija internete stabdoma likus 5 dienoms iki lenktynių - Penktadienį 16:00.

Ketvirtadieniais ir penktadieniais prieš lenktynes bus galima treniruotis pagal iš anksto paskelbtą tvarkaraštį.

3.3.2 Startinis mokestis

Kiekvieno etapo išankstinis registracijos mokestis lenktynininkams užsiregistravusiems internetu 150 EUR (išskyrus etapus vykstančius su Nordic cup). Dalyvio mokestis mokamas registruojantis internetu.

Neužsiregistravus iš anksto laiku (pagal 3.3.1) taikomas papildomas 50 EUR administravimo mokestis.

Micro ir Mini kategorijose lenktyniaujama su nuominiais organizatoriaus motorais, kurių

price is 130 eur per 2 days event.

3.3.3 Race Event / Event result

Each Event of a RMLC consists of a non-qualifying practice, qualifying practice, HEAT1, HEAT2 and Final.

The distances and duration of races in all classes in RMLC are depending on national regulations and length of racetrack.

A starting grid of max 34 drivers in all classes. In Micro/ Mini Categories according to the number of rental engines.

Drivers which will be present in the pre-grid get points if they are among the best 15 drivers of HEAT1, HEAT2 and Final (in Nordic events Final1, Final2, Super Final). Drivers which will be excluded (DQ) will get no points from this race.

Qualification gives position for Heat races and sum of penalty points after H1 and H2 gives position for the Final race. First position gets 0 penalty points, second - 2, third - 3 and so on. In case of same penalty points the driver, who had better result in H2 will have better starting position for the Final.

The Event winner is the Driver who won the Final race.

Place	Quali points	HEAT1 / HEAT2	Final points
1	3	15	25
2	2	14	20
3	1	13	16
4		12	13
5		11	11
6		10	10
7		9	9
8		8	8
9		7	7
10		6	6
11		5	5
12		4	4

kaina varžyboms (2 dienos) 130 eur

3.3.3 Varžybos / Rezultatai

Kiekvienos RMLC varžybos susidaro iš rytinės treniruotės, kvalifikacijos, HEAT1, HEAT2 ir Finalo.

Distancijų ilgiai ir trukmė priklausys nuo nacionalinių LKF reikalavimų bei kiekvienos trasos ilgio.

Viename važivime gali startuoti daugiausiai 34 dalyviai. Micro/ Mini kategorijose pagal nuominių motorų skaičių.

15 geriausių lenktynininkų startavusių Heat1 ir Heat2, bei Finale gauna taškus. Lenktynininkai, kurie buvo pašalinti (DQ) iš važivimo, taškų negauna.

Heat1 ir Heat2 startinė pozicija priklausys nuo kvalifikacijos rezultato, o Finalo startinė pozicija priklausys nuo H1 ir H2 baudos taškų sumos. H1 ir H2 baudos taškai skiriami: Pirmą vieną 0, antrą 2 trečią 3 ir tt. Jei pora ar daugiau dalyvių surinks vienodą taškų skaičių, tuomet geresnę startinę poziciją užims lenktynininkas kurio geresnis rezultatas buvo H2 važivime.

Lenktynių nugalėtojas yra lenktynininkas laimėjęs Finalinį važivimą.

Place	Quali points	HEAT1 / HEAT2	Final points
1	3	15	25
2	2	14	20
3	1	13	16
4		12	13
5		11	11
6		10	10
7		9	9
8		8	8
9		7	7
10		6	6
11		5	5

1		3	3
3			
1		2	2
4			
1		1	1
5			

4. POINT SCORE / PRIZES AND AWARDS

4.1 Point score

Points achieved at Qualification, Heat 1, Heat 2 and Final (Nordic events Final 1, Final 2 and Super Final) of a race event count towards the overall score (see also 3.3.3).

4.2. Overall score

The final season ranking of the Rotax Max Lithuania Challenge will be the sum of Qualification, Heat 1, Heat 2 and Final points. Worst Heat1, Heat2 and Final races will be excluded. Qualification bonus points cannot be excluded.

In case of 2 or more drivers finishing the season with the same number of points, the higher place in the championship will be awarded to:

- the holder of the greatest number of first places in Final races;
- if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places in Final races and so on until a winner emerges;
- if this procedure fails to produce a result, BRP-ROTAX will nominate the winner according to such criteria as it deems fit.

TEAM score will be calculated of 4 best team drivers performed in minimum 3 different categories.

Micro (Nano and U9 are included into Micro category), Mini, Junior, Senior, DD2 and Masters. Categories that have less than 6 drivers have coefficient of 0,8 and over 12 drivers 1.2.

4.3. Deduction of points

1		4	4
2			
1		3	3
3			
1		2	2
4			
1		1	1
5			

4. TAŠKAI / PRIZAI IR APDOVANOJIMAI

4.1 Taškai

Taškai pelnyti Kvalifikacijoje, Heat 1, Heat 2, bei Finale (Nordic renginiuose Final 1, Final 2 and Super Final) yra skaičiuojami bendroje įskaitoje (taip pat žiūrėti 3.3.3).

4.2 Bendra įskaita

Bendra sezono įskaita Rotax max Lithuania challenge varžybose bus vedama sumuojant kvalifikacijos, bei Heat1, Heat2 ir Finalo taškus, atmetant po vieną blogiausių Heat1, Heat2 ir Finalo taškus.

Kvalifikacinių važiavimų taškai negali būti išmetami.

Jeigu du ar daugiau lenktynininkų bendroje įskaitoje surenka vienodą taškų skaičių, aukštesnę vietą čempionate užims:

- lenktynininkas turintis didesnę pergalių skaičių Finaliniuose važiavimuose;
- jei pirmų vietų skaičius yra vienodas tuomet žiūrimas antrų vietų skaičius Finaliniuose važiavimuose ir taip toliau kol išaiškėja nugalėtojas;
- jei tokiu būdu nustatyti nugalėtojo nepavyks tuomet, BRP-ROTAX nustatys nugalėtoją kaip atrodys tinkamiausia.

KOMANDINIUS taškus kaupia 4 geriausiai pasirodę vairuotojai mažiausiai iš 3 skirtingų kategorijų.

Micro (Nano ir U9 yra bendroje įskaitoje su Micro kategorija), Mini, Junior, Senior, DD2 ir Masters. Kategorijose kuriose buvo mažiau nei 6 dalyviai skaičiuojamos su 0,8 koeficientu, o tos kuriose daugiau nei 12 skaičiuojamos su 1,2 koeficientu.

4.3. Taškų atėmimas

If a competitor's final race result is canceled due to bad behavior or fraud (DQ), then the outcome of this race will not count as the worst final score deductible.

If a competitor's final race result is excluded (EX), competitor will not get points from this race, the outcome of this race could be count as the worst final score deductible.

4.4 Awards and RMCGF tickets

Trophies in all classes per event for first 3 placed drivers of the event results. The Event result will be the position in Final race.

Overall, first 3 winners will get trophies and winner of each class will get the awards as follows:

- Rotax Micro Max U9 – Trophies;
- Rotax Micro Max – Ticket to 2023 RMCGF;
- Rotax Mini Max – Rotax Engine;
- Rotax Junior – Ticket to 2023 RMCGF or (if canceled) Rotax Engine;
- Rotax Senior – will be announced later;
- Rotax DD2 - Ticket to 2023 RMCGF;
- Rotax DD2 Masters – will be announced later.
- The three best placed drivers will be awarded in all classes.
- **The three best TEAMS will be awarded.**

If the winner can't attend to RMCGF for some reason then the next best driver will attend to RMCGF.

Only drivers holding Estonian, Latvian and Lithuanian drivers licence qualify to the Rotax Max Challenge Grand Finals 2023.

The participant going to Grand finals is obliged to order current year teamwear and national Racing suit and attributes.

4.5. Registration for RMGF

Jeį vairuotojas yra diskvalifikuojamas (DQ) dėl blogo elgesio ar sukčiavimo, tuomet toks važiavimas sezono gale negali būti pašalintas kaip blogiausias važiavimas.

Jeį dalyvio rezultatas yra anuliuojamas, toks važiavimas gali būti skaitomas kaip blogiausias išbraukiamas važiavimas.

4.4 Apdovanojimai ir RMCGF bilietai

Kiekvienos klasės 3 nugalėtojai bus apdovanoti taurėmis. Kiekvieno etapo nugalėtojai yra lenktynininkai geriausiai pasirodę Finaliniame važiavime.

Bendros įskaitos kiekvienos klasės 3 nugalėtojai bus apdovanoti taurėmis ir klasės nugalėtojas gaus prizus kaip nurodyta žemiau:

- Rotax Micro Max U9 – Taurės;
- Rotax Micro Max – Bilietas į 2023 RMCGF;
- Rotax Mini Max – Rotax variklis;
- Rotax Junior – Bilietas į 2023 RMCG arba (jei atšaukta) Rotax variklis;
- Rotax DD2 – Bilietas į 2023 RMCGF;
- Rotax DD2 Masters – bus paskelbta vėliau.
- Trys nugalėtojai bus apdovanojami visose klasėse.
- **Trys geriausios komandos bus apdovanotos.**

Jeigu nugalėtojas negali dalyvauti RMCGF tuomet bilietas atitenka sekančiam geriausiam lenktynininkui.

Tik lenktynininkai turintys Lietuvišką, Latvišką ar Estišką licenciją yra kvalifikuojami į Rotax Max Challenge Grand finals 2023.

Dalyvis važiuojantis į Rotax max Grand finals privalo užsakyti komandinę aprangą bei dėvėti nacionalinį kombinezoną ir atributiką.

4.5. Registracija į RMGF

The driver must provide all required data, documents and a portrait photo (in which his face is predominant) latest 31 October 2023 at 10.00 am. After this date any incomplete or late registration, as well as returned seats will be fined with an amount of 500 EUR regardless for whatever reason.

4.6. Podium ceremony

The drivers classified 3rd, 2nd and 1st in the Final shall climb on the podium one after the other.

The first 3 competitors must wear their overalls zipped up at prize giving ceremonies. If caps are supplied by the organiser they must be worn by the drivers during the podium ceremony.

All drivers agree that ROTAX and its sponsors may use photographs or videos of RMLC races (including names and photographs of drivers) for advertising, publicity and public relations purposes.

5. MINIMUM WEIGHT

At all times, the minimum weight for the kart, including driver and all required safety equipment (helmet, overall, gloves etc.) is:

ROTAX Micro Max	105 kg
ROTAX Mini Max	115 kg
ROTAX Junior Max	145 kg
ROTAX MAX Senior	162 kg
ROTAX DD2	175 kg
ROTAX DD2 Masters	180 kg

Note! When both DD2 categories (DD2 and DD2 Masters) are run inside a combined starting grid, the 175 kg weight limit may be applied to both categories.

6. TIRES

6.1. Race Slick tires must be bought from the competition organizer. It will be handed out only after registration in the track.

6.2. Wet tires can be preordered from the competition organizer or purchased in track if

Lenktynininkas turi pateikti visus reikalingus duomenis ir dokumentus bei savo nuotrauką iki Spalio mėnesio 31 dienos 10 val ryto. Po šios datos bet kuri nepilna ar pavėluota registracija kaip ir nepanaudoti bilietai bus baudžiami 500 eurų nepriklausomai nuo priežasties.

4.6. Apdovanojimai

Lenktynininkai klasifikuoti 3-ioje, 2-oje ir 1-oje vietose paskutiniame Finale ant podiumo turi ateiti išvardinta seka.

Nugalėtojai privalo dėvėti tvarkingai užsegtus kombinezonus visos ceremonijos metu.

Privaloma dėvėti rėmėjų kepuraites jei tokias suteikia organizatorius.

Visi dalyviai dalyvaudami renginyje sutinka, ROTAX ir jų rėmėjai gali panaudoti nuotraukas ar video medžiagą iš RMLC lenktynių (tame tarpe vardus ir lenktynininkų nuotraukas) reklamos ar viešinimo tikslais.

5. MINIMALI MASĖ

Bet kuriuo metu minimalus karto svoris su lenktynininku ir pilna ekipiruote turi būti ne mažiau kaip:

ROTAX Micro Max	105 kg
ROTAX Mini Max	115 kg
ROTAX Junior Max	145 kg
ROTAX MAX Senior	162 kg
ROTAX DD2	175 kg
ROTAX DD2 Masters	180 kg

Dėmesio! Kai DD2 ir DD2 Masters kategorijos lenktyniauja viename važiavime, gali būti pritaikytas 175 kg minimalios masės limitas abiem kategorijom.

6. PADANGOS

6.1. Lenktynėms skirtas Slick tipo padangas privaloma įsigyti iš lenktynių organizatoriaus. Jos bus išduodamos tik po registracijos.

6.2. Lietui skirtos padangos gali būti užsakytos iš anksto arba jeigu jų yra įsigytos iš organizatoriaus trasoje. Dalyvis gali

available.

Competitor can also use his/her wet tires which were bought from Baltic region official dealers and services (Lithuania, Latvia, Estonia).

6.3. Wet tyres must be scanned during the issuing of the race tires as scheduled.

6.4. "Warm-up" the tires are free. Scanned race tires can also be used.

6.5. Each competitor can use maximum one set of slick and one set of rain tyres during the event. It is possible to use the same set of scanned tires for other rounds if they are left **in one package bag** for the organizer for additional fee of 40 eur +VAT per race.

6.6. Prices for Mojo race tires:

These specified prices are for preordered and paid in advance tire sets according to 3.3.1 article Online registration term. For tires bought directly on track, additional 15 eur/set administrative fee is applicable.

Mojo C-2 (1set): **180 Eur**
Mojo D-2 (1 set): **205 Eur**
Mojo D-5 (1 set): **215 Eur**
Mojo CW (1 set): **190 Eur**
Mojo W-5 (1 set): **220 Eur**

7. RACING NUMBERS

Racing numbers shall comply with provisions of the CIK-FIA Technical regulations: yellow background and black numbers.

Racing numbers for each category are:

125 Micro MAX 1 to 99;
125 Mini MAX 101 to 199;
125 Junior MAX 201 to 299;
125 Senior MAX 301 to 399;
125 DD2 MAX 401 to 499;
125 DD2 MAX Master 501 to 599;

All karts must have visible, at all time during the event, the four starting numbers (one on the back, one on the front, and one on each side of the kart). Driver will not be allowed to

naudoti ir savo lietui skirtas padangas, kurios buvo pirktos pas oficialius Baltijos regiono atstovus ar servisus (Lietuva, Latvija, Estija).

6.3. Lietaus padangas privaloma įskanuoti atsiimant varžybinės slick padangas.

6.4. Apšilimo metu (Warm-up) padangos laisvai pasirenkamos. Galima naudoti ir skanuotas lenktynėms skirtas padangas.

6.5. Kiekvienas dalyvis gali naudoti daugiausiai vieną komplektą slick ir vieną komplektą lietaus padangų. Dalyviui pageidaujant, padangas **supakuotas maiše**, galima palikti kitiems etapams už 40 eur +PVM mokestį kiekvienam etapui.

6.6. Mojo padangų kainos:

Žemiau nurodytos padangų kainos galioja padangas užsakius ir apmokėjus iš anksto pagal išankstinės registracijos terminus nurodytus 3.3.1 punkte. Padangas perkant trasoje taikomas 15 eur/ kompl administravimo mokestis.

Mojo C-2 (1set): **180 Eur**
Mojo D-2 (1 set): **205 Eur**
Mojo D-5 (1 set): **215 Eur**
Mojo CW (1 set): **190 Eur**
Mojo W-5 (1 set): **220 Eur**

7. STARTINIAI NUMERIAI

Juodi skaičiai geltoname fone. Skaičiai turi atitikti CIK-FIA Techninių reikalavimų rekomendacijas.

Starto numeriai kiekvienai kategorijai yra:

125 Micro MAX 1 – 99;
125 Mini MAX 100 – 199;
125 Junior MAX 201 – 299;
125 Senior MAX 301 to 399;
125 DD2 MAX 401 – 499;
125 DD2 MAX Master 501 – 599;

Viso renginio metu visi ant karto esantys numeriai turi būti aiškiai matomi (vienas gale, vienas priekyje bei po vieną abiejose karto pusėse).

enter the Servicing Park without all the racing numbers present on the kart in a good condition.

8. STARTING PROCEDURE

According to supplementary regulations or information given during Drivers Briefing.

9. ADVERTISING ON KARTS

Sponsor stickers supplied by the race organizer are optional to be placed on all karts participating in the RMLC events according to the supplementary regulations for each event.

National organizer can declare them mandatory by offering an appropriate compensation in return for the advertising. This has to be clearly described in an appendix to the national sporting regulations.

10. BRIEFING

The time of the briefing is defined in the programme of the event. The time stated is the beginning of the briefing. The meeting shall always be held before qualifying practice or the Final1.

Extra meetings may be organised if this is deemed necessary.

It is the Drivers / Entrants duty to enquire about time and place of the briefing and / or consecutive briefings. Time and detailed location will be posted in official posting board and available from the race office.

The presence of all concerned drivers is mandatory throughout the briefing under pain of a sanction or even of a possible exclusion from the event.

Before they can be allowed to continue the event, a mandatory fine of **100 €**, - or more which must be paid to the ASN hosting the event via the stewards, this will be charged to

Lenktynininkas negalės patekti į Uždarą parką jei numeriai bus apgadinti ar prastai įžiūrimi.

8. STARTO PROCEDŪRA

Pagal papildomus nuostatus arba informaciją Brifingo metu.

9. REKLAMA ANT KARTŲ

Organizatoriaus išduotus lipdukus galima užklijuoti ant visų kartų dalyvaujančių RMLC lenktynėse pagal papildomus nuostatus kiekvienam etapui.

Nacionalinis organizatorius gali paskelbti privalomus partnerių lipdukus pasiūlydamas tinkamą kompensaciją. Tai turi būti aiškiai apibrėžta nacionalinėse taisyklėse ar jų priede.

10. BRIFINGAS

Brifingo laikas nurodytas renginio tvarkaraštyje. Brifingas vyksta prieš kvalifikaciją arba pirmuosius lenktynių važiavimus.

Teisėjai, esant poreikiui, gali organizuoti papildomus susitikimus.

Sekti renginio tvarkaraštį yra Dalyvio / Pareiškėjo pareiga. Brifingo vieta ir laikas nurodomi oficialioje renginio lentoje.

Visų lenktynininkų dalyvavimas brifinge yra privalomas. Nedalyvavę – gali būti nubausti ar net pašalinti iš lenktynių.

Dalyviai praleidę brifingą gali dalyvauti tik susimokėję **100 €** ar didesnę baudą, kurią iki važiavimų privaloma sumokėti lenktynių teisėjams.

any entrant and driver whom does not attend the briefing.

11. SERVICING PARK

Only ONE driver per kart and ONE mechanic is allowed in "Servicing Parks" and only with proven passes (if they are used). No karts / persons are allowed to enter "Servicing Park" with any liquids (except water in clear transparent plastic bottles, for drinking purposes).

12. PRE-GRID

12.1 The pre-grid gate closes **5** minutes before race time. Any kart which has not taken its position on the pre-grid at that moment will not be allowed to do so, except under exceptional circumstances left to the discretion of the clerk of the course.

12.2 Mechanics must clear the pre-grid immediately.

12.3 Karts on the pre-grid must be ready to race, all further work and or adjustment (with the exception of tire pressure, **ONLY DECREASE PRESSURE**) to the kart on the pre-grid is strictly forbidden – **NO TOOLS!**

12.4 Any kart which needs mechanical assistance to start must do so at the rear of the grid and remain at the rear until after the race start respective the number of formation laps.

12.5 Karts on the pre-grid are prohibited to return to the service park.

12.6 During qualifying should a driver require assistant after the "30-second" signal in the timed qualification the 2 best laps will be annulled.

13. SCALE / WEIGHING PROCEDURE

13.1 The scale of the day will be located in the "Servicing Park". This scale is the **ONLY** one which will be officially used and counted. The

11. UŽDARAS PARKAS

Tik VIENAS lenktynininkas ir VIENAS mechanikas kartu su kartu yra įleidžiami į uždara parką ir tik su atitinkamais leidimais (jei tokie išduodami). Į uždara parką draudžiama įvežti/įnešti bet kokius skysčius (išskyrus geriamą vandenį skaidriame permatomame plastikiniame butelyje).

12. PRIEŠSTARTINĖ ZONA

12.1 Priešstartinės zonos vartai uždaromi likus **5** minutėms iki važiavimo. Bet kuris kartas kuris iki to laiko nepateko į priešstartinę zoną nebus ten įleistas, nebent varžybų vadovas nuspręstų kitaip.

12.2 Mechanikai turi nedelsiant palikti priešstartinę zoną.

12.3 Kartai esantys priešstartinėje zonoje turi būti paruošti lenktynėms. Bet koks karto reguliavimas yra draudžiamas (išskyrus padangų slėgio nustatymus **TIK IŠLEISTI**) – Jokių įrankių priešstartinėje zonoje!

12.4 Jei kartui reikia techninės pagalbos, tai privalo daryti rikiuotės gale ir likti ten iki starto.

12.5 Kartą įstūmus į priešstartinę zoną, nebegalima grįžti atgal į uždara parką.

12.6 Jei kvalifikacijos metu lenktynininkui prireiks pagalbos po "30-sekundžių" signalo, tuomet 2 geriausi ratai bus anuliuoti.

13. SVĖRIMO PROCEDŪRA

13.1 Svarstyklės bus pastatytos serviso zonoje. Tos vienintelės svarstyklės bus

scale will be available from the first non-qualifying session.

13.2 Driver needs to stand on the scale

13.3 Drinking water from a clear plastic bottle is allowed in the servicing park before weighing, however any driver pouring water over his/her head and race overall will be penalized with 1 (one) additional KG on the weight of kart and driver (i.e. Junior 145 + 1 = 146)

14. PROTEST AND APPEALS

The right to protest lies only with the entrants. Protests and/or appeals must be in accordance with Article 13 and 15 of the International Sporting Code.

- Amount of the Protest fee: 500€
- Amount of the Appeal fee: 3000€.
- Amount of the international Appeal fee (FIA): 6.000€.

The right to protest lies only with entrants. They must be presented in writing to the clerk of the course or to his deputy within 30 minutes after the posting of the results of the qualifying practice and qualifying heats (including the second chance heat), as well as of the races of the final phase. They shall be accompanied by the fee provided for by the ASN as indicated in the supplementary regulations.

The deposit may be paid in the currency of the organizing or as defined in the supplementary regulations.

In the absence of the clerk of the course or of his deputy, they shall be addressed to the stewards of the event or to one of them.

In accordance with Article 12.2.4 of the International Sporting Code, time penalties imposed by the Panel of Stewards for infringements of the regulations are not susceptible to appeal.

15. PADDOCK RULES

skirtos svėrimo procedūrai atlikti. Jos bus pastatytos nuo rytinės treniruotės.

13.2 Lenktynininkas turi atsistoti ant svarstyklių.

13.3 Po finišo lenktynininkas gali atsigerti vandens iš skaidraus permatomo vandens butelio prieš svėrimo procedūrą. Tačiau pilant vandenį ant savęs ar ekipiruotės bus nubaustas papildomu 1 (vienu) kilogramu prie limito (pvz Junior 145 + 1 = 146)

14. PROTESTAI IR APELIACIJOS

Teisę teikti protestą turi tik pareiškėjas. Protestus ir apeliacijas privaloma teikti pagal Tarptautinio sporto kodo 13 ir 15 straipsnio reikalavimus.

- Protesto mokestis: 500€
- Apeliacijos mokestis: 3000€.
- Tarptautinės apeliacijos mokestis (FIA): 6.000€.

Teisę teikti protestą turi tik pareiškėjas. Protestas pateikiamas raštu varžybų vadovui arba jo atstovui per 30 minučių po rezultatų paskelbimo. Protesto teikimo metu privaloma sumokėti ir protesto mokestį, kurį nustato ASN, kaip nurodyta papildomuose nuostatuose.

Depozitas sumokamas papildomuose nuostatuose nurodyta valiuta.

Jeigu protesto negali priimti varžybų vadovas tuomet jis teikiamas vienam iš teisėjų.

Pagal tarptautinio sporto kodekso 12.2.4 straipsnį, laiko nuobaudų, kurias skyrė teisėjų kolegija, negalima apeliuoti.

15. PADDOCK (dalyvių parko) TAISYKLĖS

A Paddock Observer will be appointed as a Judge of Fact in respect of the following paddock rules:

Starting of engines is only allowed in the Servicing Park and engines may only be run there for a maximum of 5 seconds. A driver starting an engine outside this area, or exceeding the permitted running time, will be penalized with a fine of 150€. A second offence may lead to exclusion.

It is strictly forbidden to smoke or to use any device which risks provoking fire in the Paddock area, the Servicing Parks, the Parc Ferme, the Assembly Area, on the starting grid or on the track (along the course). Offenders, including Officials, will be penalized by a fine of 125 € and may be asked to leave the circuit. It is forbidden to cook in the Paddock, except with a special authorization from the Organizer.

Children under 7 years old who are not permanently accompanied will not be admitted in the Paddock Area. Animals who are not kept on a leash will not be authorized on the location.

It is forbidden to use motorized vehicles (except authorized by the Organizer) such as mini- motorcycles, scooters etc., in the Paddock Area under the pain of exclusion.

16. FIRE EXTINGUISHERS

For safety reasons each team must have at least 5 kg fire extinguisher inside the tent in a visible place.

17. CODE OF CONDUCT FOR DRIVERS

All participants must play within the rules and respect race officials and their decisions. All participants must respect the rights, dignity and value of their fellow participants regardless of gender, ability, physical appearance, cultural background or religion.

All participants must encourage and take

„Paddock“ stebėtojas bus paskirtas fakto teisėju dėl šių Paddock taisyklių:

Variklių užkūrimas leidžiamas tik techninės priežiūros parke, o varikliai gali veikti ne ilgiau kaip 5 sekundes. Vairuotojas, kuris užveda variklį už šios srities ribų arba viršija leistiną veikimo laiką, bus baudžiamas 150 eurų bauda. Antrasis pažeidimas šalina iš lenktynių.

Draudžiama rūkyti ar naudoti bet kokį prietaisą, kuris gali sukelti gaisrą „Paddock“ zonoje, aptarnavimo parkuose, „Parc Ferme“, starto zonoje ar pačioje trasoje bei prie jos. Pažeidėjai, įskaitant pareigūnus, bus nubausti 125 eurų bauda ir gali būti išprašyti iš trasos. Draudžiama kepti Paddocke, išskyrus gavus specialų Organizatoriaus leidimą.

Vaikus jaunesnius nei 7 metai privaloma lydėti suaugusiems. Gyvūnus privaloma vesti su pavadžiu.

Draudžiama naudoti motorizuotas transporto priemones (išskyrus leistus Organizatoriaus), pvz mini motociklus, motorolerius ir pan.

16. GESINTUVAI

Saugos sumetimais kiekviena komanda privalo turėti bent 5 kg gesintuvą savo palapinėje gerai matomoje vietoje.

17. LENKTYNININKŲ ELGESIO KODEKSAS

Visi dalyviai privalo laikytis taisyklių ir gerbti lenktynių pareigūnus bei jų sprendimus.

Visi dalyviai turi gerbti savo kolegų dalyvių teises, orumą ir vertinti savo bendražygius, nepriklausomai nuo lyties, sugebėjimų, fizinės išvaizdos, kultūros, kilmės ar religijos.

responsibility for their actions at all times.

All participants must ensure their equipment is safe and race worthy, prior to taking part in training, testing or race events. Only approved race wear (e.g.: helmet, gloves, race boots and suit) to be used by the driver, according to the regulations.

It is the participant's own responsibility to identify and measure his/her own skill level against his/her competitors, and take responsibility for the risks associated with training, testing and or racing. It should be noted that a basic level of competence is required.

It is the participant's responsibility to declare, prior to any participation in training, testing or racing, of any medical condition or medication required that might be relevant in the event of an emergency.

All participants are required to display courtesy and etiquette to other members and participants in training, testing and race events. Any disputes or problems that may arise during an event must be addressed in a respectful manner, to the correct person (official) at the event.

The safety of children within the sport is a priority. Knowledge of the code of ethics surrounding care of children in sports will be promoted and encouraged. It is the participant's own responsibility to ensure the safety of children at training, testing or racing events.

When taking part in any event, it is the responsibility of the driver to take the time to read and fully understand the posted rules, regulations and conditions for said event prior to start time, thus eliminating unnecessary delays at the beginning of the event.

Requests for clarification of these rules, regulations or conditions, should be asked in the drivers meeting held before each event.

All participants must have respect for the

Visi dalyviai visada turi prisiimti atsakomybę už savo veiksmus.

Prieš dalyvaujant treniruotėse, bandymuose ar lenktynėse, visi dalyviai privalo užtikrinti, kad jų įranga būtų saugi ir tinkama lenktynėms. Tik patvirtinta ekipiruotė (pvz., Šalmas, pirštinės, batai ir kostiumas) gali būti naudojami.

Dalyvio atsakomybė yra nustatyti ir įvertinti savo įgūdžius ir lygį tarp konkurentų ir prisiimti atsakomybę už riziką, susijusią su mokymusi, testavimu ir lenktynėmis. Pažymėtina, kad reikalingas bazinis kompetencijos lygis.

Dalyvio atsakomybė yra pranešti iš anksto ,prieš dalyvaujant mokymuose, bandymuose ar lenktynėse, apie medicininę būklę ar vaistus, kurie gali būti svarbūs avarijos atveju.

Visi dalyviai privalo parodyti mandagumą ir etiketą kitiems nariams ir dalyviams mokymuose, bandymuose ir lenktynių renginiuose. Bet kokie ginčai ar problemos, galintys kilti lenktynių metu, privalo būti pagarbiai adresuojami, teisingam asmeniui (pareigūnui).

Vaikų saugumas sporto srityje yra prioritetas. Bus skatinama ir skatinama žinoti apie vaikų globos sporto etikos kodeksą. Dalyvio atsakomybė yra užtikrinti vaikų saugumą mokymo, testavimo ar lenktynių renginiuose.

Lenktynininko atsakomybė, dalyvaujant bet kokiame renginyje, skirti laiko ir susipažint su paskelbtomis renginio taisyklėmis prieš jo pradžią. Tokiu atveju pavyks sutaupyti nereikalingą laiko gaišimą prieš renginį. Prašymai išaiškinti taisykles gali būti pateikti per vairuotojų susirinkimą prieš kiekvieną renginį.

environment and the surrounding inhabitants. Responsibility must be taken to reduce excessive noise and keep all areas that are used as clean and pollution free as possible.

All participants must respect that drugs and alcohol are strictly prohibited at training, testing and races. **In case the marshals will have doubt about driver, entrant or mechanic, they can be checked and in case of violation they will be excluded from event. Information will be forwarded to ASN regarding further actions, which can result in financial penalty but not restricted to it.**

Any abusive comments on social media (Facebook, Twitter etc.) between teams, competitors, officials, organizers, or any person associated with ROTAX, will be held responsible and liable for their actions.

Taking part of awards ceremony is compulsory for drivers who achieved a podium place finish. Drivers are required to wear their racing suit at the awards ceremony. The penalty for not taking part of the awarding ceremony or participating without a racing suit is a fine of 100 euros.

18. ADVERTISEMENT ON TRACK AND SHOPS

Advertisement on track, Shops and foodtrucks must be approved by organizer prior to the event. Price will be individually negotiated depending from the products, area needed for it and extras required.

19. DRIVERS EQUIPMENT

Neck protection is mandatory for Baby, Micro, Mini categories. For other categories its recommended.

Helmet must have valid homologation.

Ribs protections must have valid homologation.

Visi dalyviai turi gerbti aplinką ir aplinkinius gyventojus. Turi būti imtasi atsakomybės sumažinti pernelyg didelį triukšmą ir išlaikyti visas sritis, kurios naudojamos kiek įmanoma švaresnes.

Alkoholis ir narkotinės medžiagos yra griežtai draudžiamos. Kilus abejonėms dalyvis, mechanikas ar pareiškėjo atstovas gali būti patikrintas, o pasitvirtinus pažeidimui bus šalinami iš renginio. Informacija apie pažeidimą perduota federacijai dėl baudos paskyrimo, kuri gali būti piniginė (tačiau tuo neapsiriboja).

Bet kokie komentarai socialinėje erdvėje („Facebook“, „Twitter“ ir kt.) tarp komandų, konkurentų, pareigūnų, organizatorių ar bet kurio kito asmens, susijusio su ROTAX, privalės atsakyti už savo veiksmus.

Dalyvavimas apdovanojimų ceremonijoje yra privalomas vairuotojams, užėmusiems podiumo vietas. Vairuotojai privalo dėvėti lenktynių kostiumą apdovanojimų ceremonijoje. Bauda už nedalyvavimą apdovanojimo ceremonijoje arba be lenktynių kostiumo yra 100 eurų.

18. REKLAMA TRASOJE IR PARDUOTUVĖS

Norint patalpinti reklamą trasoje, prekiauti dalimis ar maistu, privaloma suderinti iš anksto su organizatoriumi. Kaina bus derinama individualiai pagal produktus, reikalingą plotą bei papildomus pageidavimus.

19. EKIPIRUOTĖ

Kaklo apsaugos yra privalomos Baby, Micro, Mini kategorijoms. Kitiems rekomenduojamos.

Šalmi turi turėti galiojančią homologaciją.

Šonkaulių apsaugos turi turėti galiojančią homologaciją.