



**LIETUVOS
KARTINGO
FEDERACIJA**



**BALTIC
KARTING
ACADEMY**

2023 metų Baltic Karting Academy taurės varžybų taisyklės.

2023-03-06

Baltic Karting Academy taurės varžybas organizuoja ir praveda VšĮ „Kartingo akademija“ kartu su Lietuvos kartingo federacija (toliau tekste LKF), toliau „**organizatorius**“, vadovaujantis galiojančiomis LKF „Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėmis“, šiomis taisyklėmis ir klasių techniniais reikalavimais (<http://www.kartingas.lt/reglamentai/sporto-taisykles/>), pagal patvirtintą varžybų kalendorių. Tik „organizatorius“ gali spręsti apie šių taisyklių pritaikymą, bei interpretavimą. Bet kurie papildymai bus išleisti atskirai ir paskelbti puslapyje: www.kartingas.lt.

1. Kartingo kategorijos.

- 1.1. **BRIGGS MINI** – dalyvių amžius nuo 7 iki 12 metų, startinis numeris nuo 001 iki 099.
- 1.2. **BRIGGS JUNIOR** – dalyvių amžius nuo 12 metų iki 16 metų, startinis numeris nuo 100 iki 199.
- 1.3. **BRIGGS MASTER** – dalyvių amžius nuo 14 metų, startinis numeris nuo 200 iki 399.
- 1.4. Minimalus dalyvio amžius reiškia, kad einamaisiais kalendoriniais metais sueina minimalus nurodytas metų kiekis, maksimalus dalyvio amžius reiškia, kad einamaisiais kalendoriniais metais nesueina daugiau nei nurodytas maksimalus metų skaičius.
- 1.5. Išimtiniais atvejais, leidus organizatoriui, kategorijoje dalyvauti gali ir jaunesni arba vyresni, nei nustatytas kategorijos amžius, dalyviai.
- 1.6. BRIGGS JUNIOR ir BRIGGS MASTER kategorijos startuoja jungtiniame važiavime.
- 1.7. BRIGGS MINI gali startuoti jungtiniame važiavime su kita Lietuvos Kartingo Čempionato Micro/Mini kategorija.

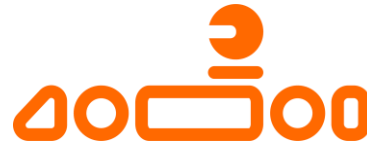
2. Organizatoriaus pareigos.

- 2.1. Pagal Lietuvos kartingo sporto taisykles ir jų priedą, patvirtintus LKF Tarybos posėdyje, 201804-03 redakcija, taip pat organizatoriaus licenciją, išduodamą pagal 2.4 punktą.

3. Oficialūs asmenys.

- 3.1. Oficialus asmuo – fizinis asmuo, turintis konkrečius LKF įgaliojimus varžybų metu.
- 3.2. Oficialūs asmenys skiriami LKF: varžybų komisarai, varžybų stebėtojas, varžybų vadovas, techninis delegatas ir techninis komisaras.
- 3.3. Kiti Oficialūs asmenys: trasos ir dalyvių parko vadovas, varžybų sekretorius, laikininkas, techninės komisijos teisėjai, trasos teisėjai (signalizuotojai), uždaro parko ir kuro užpylimo zonos teisėjai bei medicinos personalas.

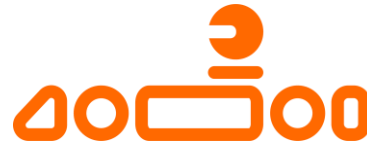
4. Vairuotojai



- 4.1. Lenktynininkai privalo turėti galiojančią LKF nacionalinę licenciją.
- 4.2. Užsienio lenktynininkai gali dalyvauti lenktynėse su savo šalies ASF, kuri yra CIK-FIA narė, išduota licencija.

5. Reikalavimai vairuotojams

- 5.1. Visi **lenktynininkai** į startą privalo atvykti pagal 2023 metais galiojančias LKF taisykles. **Lenktynininkai** privalo dėvėti užsegtą uždarą šalną, pirštines, pilnai uždengiančias plaštakas ir riešus. Batai turi būti su auliukais, užsegti ir privalo apsaugoti kulkišnis. Kombinezonai, pagaminti kartingo sportui, gali būti pasibaigusios homologacijos. Dalyvių šalmai privalo turėti automobilio arba kartingo homologaciją, kuri gali būti pasibaigusi. Visiems dalyviams privaloma naudoti homologuotą šonkaulių apsaugą. Apranga ir jos komponentai privalo būti tvarkingi, neturėti pažeidimų, galinčių įtakoti dėvimos ekipiruotės kokybę ir patikimumą bei trukdyti tinkamai atlikti savo funkciją. Dėvėti šaliką ar kitą lengvai krentančią aprangą net jei ji yra po kombinezonu yra draudžiama. Ilgi plaukai privalo būti pilnai po šalmu.
- 5.2. Lenktynių metu trasoje lenktynininkams nesuteikiama jokia išorinė pagalba, išskyrus remonto zoną.
- 5.3. Lenktynių metu, dėl kokios nors priežasties užgesus karto varikliui, vairuotojas gali jį užsivesti pats. Jei lenktynininkui nepavyksta užsivesti karto, būtina jį kaip galima greičiau pašalinti nuo trasos, siekiant nesudaryti pavojaus ir išvengti susidūrimų su kitais lenktynių dalyviais. Lenktynininkai privalo būti šalia savo karto viso važiavimo metu ir jiems draudžiama palikti saugią vietą iki važiavimo pabaigos. Jeigu lenktynininkas savarankiškai nesugeba karto nustumti į saugią vietą, jam pagelbsti trasos teisėjai.
- 5.4. Lenktynininkui su kartu griežtai draudžiama judėti priešinga nei lenktynių kryptimi.
- 5.5. Lenktynininkas negali pajudėti nuo starto linijos be teisėjo signalo, taip pat lenktynininkui draudžiama stumti kartą, siekiant kirsti finišo liniją.
- 5.6. Draudžiama kartu važinėti dalyvių parke ar už trasos, kurioje vyksta lenktynės, ribų.
- 5.7. Draudžiama naudotis kitu nei naudojamu lenktynėms patvirtintu trasos maršrutu.
- 5.8. Draudžiamas bet kokios rūšies radijo ryšio naudojimas.
- 5.9. Lenktynininkai prieš palikdami trasą privalo sulėtinti greitį ir iškelti ranką tinkamu metu, užtikrindami, kad nesukels pavojaus kitiems, iš galo važiuojantiems, vairuotojams.
- 5.10. Atsiliekantys ratu ir daugiau lenktynininkai, neturi trukdyti juos lenkti greičiau važiuojantiems. Jie bus įspėjami signaline mėlyna vėliava. Gavęs įspėjimą mėlyna vėliava, turi saugiai duoti kelią už jį greičiau važiuojančiam dalyviui.
- 5.11. Tyčiniai manevrai, siekiant sutrukdyti kitam lenktynininkui: netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais ir pan., varžovų blokavimas, stūmimas, trankymas yra griežtai draudžiami.



- 5.12. Važiuojant tiesiąja trasos atkarpa, važiavimo trajektoriją galima keisti tik vieną kartą.
- 5.13. Nedrausmingi lenktynininkai bus įspėti parodant jiems įspėjamąją vėliavą – „Juodai /Balta“ ir lentelę su dalyvio startiniu numeriu, o už ypatingai grubų važiavimą gali būti iš karto diskvalifikuoti rodant „Juodą“ vėliavą arba pasibaigus važiavimui. Pasibaigus važiavimui už nusižengimus taip pat gali būti paskirtos laiko baudos.
- 5.14. Lenktynininkui ignoravus trasos teisėjo įspėjimą, jis bus diskvalifikuotas, o jo rezultatas tame važiavime bus anuliuotas be papildomo įspėjimo.
- 5.15. Varžybų organizatorius turi teisę už nesportišką dalyvio ar dalyvių elgesį nubausti lenktynininką ar jo pilnametį globėją pinigine bauda iki 1000 (tūkstančio) eurų.
- 5.16. Kai lenktynių pabaigoje lenktynininkui parodoma finišo vėliava, jis privalo važiuoti patvirtintu maršrutu į uždarą parką. Nuo to momento, kai lenktynininkui parodoma finišo vėliava ir kol jis neišvažiuos iš uždaro parko, jam taikomos uždaro parko taisyklės, jis negali keisti karto ar atlikti kokius nors jo pakeitimus ar reguliavimus.
- 5.17. Organizatorius turi teisę šalinti dalyvį iš Baltic karting Academy taurės, jeigu sezono eigoje keletą etapų lenktynininkas elgiasi nesportiškai, sukeldamas grėsmę kitų dalyvių saugumui ir arba jų technikai.
- 5.18. Organizatorius turi teisę anuliuoti etapo, arba pasikartojant pažeidimams sezono, rezultatus, jei jo technikoje varžybų metu arba po varžybų buvo aptikta neleistinių įrangos pakeitimų.
- 5.19. Kaip drausminė čempionato priemonė papildomai prie jau paskirtos baudos už incidentą Dalyviui gali būti skiriami baudos taškai. Baudos taškai skiriami už LKST 2.24 str. nurodytus pažeidimus (Komisarų ar Varžybų Vadovo nuožiūra). Detaliau pagal LKF Čempionato taisyklių 63 p.

6. Bendri saugumo reikalavimai.

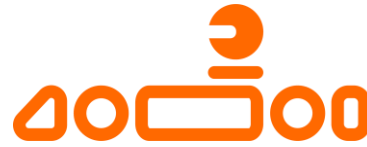
- 6.1. Lenktynininkas atsako už savo mechaniką ir visų kitų su juo susijusių asmenų elgesį, įskaitant, bet neapsiribojant, palaikymo komanda. Visi dalyviai privalo būti blaivūs ir neapsvaigę nuo psichotropinių medžiagų.
- 6.2. Į kartų išrikiavimo aikštelę su vienu lenktynininku gali patekti vienas jį aptarnaujantis mechanikas.

7. Starto procedūra.

- 7.1. Starto procedūra vykdoma pagal Lietuvos kartingo sporto taisykles 2.20 straipsnį.

8. Falšstartas.

- 8.1. Bet koks karto judėjimas starto procedūros metu (judėjimas kai raudoni signalai įjungti) bus pripažintas kaip Falšstartas.
- 8.2. Dalyvis atlikęs priešlaikinį startą yra baudžiamas laiko bauda po finišo.



9. Pagrindiniai vėliavų signalai.

- 9.1. Vėliavų reikšmės aprašytos Lietuvos kartingo sporto taisyklių 2.15 punkte.

10. Reklama.

- 10.1. Lenktynininkas turi teisę savo asmeninių rėmėjų reklamą talpinti ant kartingo, šalmo, kombinezono, aptarnaujančio personalo ir automobilių. Jei yra, bet kokia reklama turi būti neprieštaraujanti LR įstatymams, neįžeidžianti ir atitinkanti moralės ir etikos normas.
- 10.2. Organizatorius pasilieka teisę talpinti renginio rėmėjo reklamą ant karto priekinės ir šoninių panelių 70 mm x 20 mm. ar didesnę kitoje vietoje, suderinus su dalyviu.

11. Varžybų eiga.

- 11.1. Varžybas sudaro: laisvos treniruotės, oficialios treniruotės, kvalifikacija, du pusfinalio (Heat 1 ir Heat 2) ir vienas finalinis važiavimai.

11.1.1. *Laisvos ir oficialios treniruotės.* Kiekvienai kategorijai varžybų tvarkaraštyje privalo būti skirtas laikas laisvoms ir oficialioms treniruotėms. Oficialios treniruotės skirtos tik registruotiems etapo Dalyviams. Laisvose treniruotėse gali dalyvauti ir varžybose neregistruoti dalyviai, tačiau turintys LKF ar kitos šalies ASF, kuri yra CIK-FIA narė išduotą kartingo sporto lenktynininko licenciją. Laiko matavimo davikliai privalo būti sumontuoti nuo oficialių treniruočių pradžios. Dalyvis pats atsakingas už tai, kad daviklis būtų pritvirtintas prie karto pagal nurodytą schemą.

11.1.2. *Kvalifikaciniai važiavimai.* Kiekvienai klasei skiriama 5 min. važavimo lenktynių trasa pagal nurodytą grafiką. Kvalifikacinio važavimo metu registruojamas lenktynininko pasiektas geriausias, vieno apvažiuoto rato, rezultatas. Laiko matavimas atliekamas 0,001 sekundės tikslumu. Jei dalyvis į Kvalifikacinį važiavimą išvažiavo be daviklio, tai jo laikas nebus fiksuojamas ir jis varžybose startuoja iš paskutinės startinės pozicijos.

11.1.3. *Starto pozicijų nustatymas.* Už Heat 1, Heat 2 ir Finalinį važiavimą bus skiriami taškai. Heat 1 ir Heat 2 starto pozicija bus nustatoma pagal kvalifikacinio važavimo rezultatus. Finalinio važavimo startinė pozicija priklausys nuo Heat 1 ir Heat 2 baudos taškų sumos. Heat 1 ir Heat 2 baudos taškai skiriami: Pirma vieta 0, antra 2, trečia 3 ir tt. Jei pora ar daugiau dalyvių surinks vienodą taškų skaičių, tuomet geresnę startinę poziciją užims lenktynininkas kurio geresnis rezultatas buvo Heat 2 važiavime.

11.1.4. *Finalinis varžybų važiavimas.* Pole pozicija atitenka dalyviui surinkusiam didžiausią taškų sumą susumavus Heat 1 ir Heat 2 rezultatus. Jeigu taškai pasidalina po lygiai, vieta nustatoma pagal kvalifikacinį važiavimą.



- 11.1.5. *Klasifikavimas.* Klasifikuojami yra visi dalyviai, kurie įveikė ne mažiau kaip 75% distancijos. Įveikus 75 proc. trasos distancijos suteikiami pilni taškai už esamą vietą, kirtus starto linija po starto, bet neįveikus 75 proc. Trasos distancijos – suteikiami taškai nuo paskutinio dalyvio gavusio pilną taškų sumą minus 3. Taškai skiriami pagal važiavime užimtą vietą.

- 11.2. Startavimo būdas ir minimali distancija:

Kategorija	Startavimo būdas	Heat1/Heat2	Finalas
BRIGGS MINI	Iš eigos	6 min. + 1 ratas	9 min. + 1 ratas
BRIGGS JUNIOR	Iš eigos	8 min. + 1 ratas	11 min. + 1 ratas
BRIGGS MASTER	Iš eigos	8 min. + 1 ratas	11 min. + 1 ratas

11 Taškų skaičiavimas.

- 12.1. Taškų skyrimo lenktyniniuose važiavimuose tvarka:

Heat 1 / Heat 2										
Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10...
Taškai	10	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Finalas															
Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15...
Taškai	25	20	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1	0

- 12.2. Varžybų etapo nugalėtoju taps lenktynininkas, surinkęs daugiausia taškų **finale** lenktyniniame važiavime.

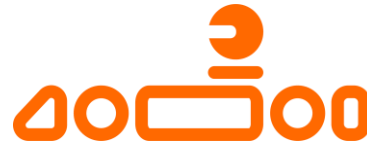
- 12.3. Taurės įskaitą sudaro 6 varžybų etapai. Asmeninėje įskaitoje, kategorijos nugalėtoju taps lenktynininkas, surinkęs daugiausiai taškų sumuojant visų etapų, Heat 1, Heat 2 ir Finalo važiavimų rezultatus, minusuojami po vieną blogiausią rezultatą iš Heat 1, Heat 2 ir Finalo važiavimų. Sumuojant rezultatus negali būti minusuotas važiavimas jei jame dalyvis buvo diskvalifikuotas arba jo rezultatas buvo anuliuotas.

- 12.4. Jei galutinėje įskaitoje taškai pasidalins po lygiai, nugalėtojus išaiškins didžiausias pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičius finalo važiavimuose, jei tai neišaiškins nugalėtojo, bus atsižvelgta į didžiausią pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičių Heat 1 ir Heat 2 važiavimuose, jei tai neišaiškins nugalėtojo, bus atsižvelgta į didžiausią pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesniųjų) vietų skaičių Kvalifikaciniame važiavime.

- 12.5. Baltic Karting Academy taurėje komandinė įskaita nevedama.

12 Protestai ir apeliacijos.

- 13.1. Protestai pateikiami pagal LASK 13 straipsnio nuostatas ir įkainius, nurodytus LKČ taisyklių 64 punkte.



13.2. Protestas turi būti pateiktas raštu Varžybų organizatoriui per 15 minučių po rezultato paskelbimo. Protesto pateikimo metu privaloma sumokėti papildomą 50 EUR administravimo mokestį.

13.3. Visus paminėtus protestus, skubos tvarka nagrinėja varžybų komisaras.

13.4. Pranešimas apie „ketinimą pateikti apeliaciją“ turi būti paduotas raštu Varžybų organizatoriui per 15 minučių po rezultato paskelbimo. Apeliacijos teikimo metu privaloma sumokėti ir 500 EUR mokestį

14. Apdovanojimo procedūra.

14.1. Kiekviename etape visų kategorijų prizininkai (pirmos 3 vietos) bus apdovanojami organizatorių taurėmis. Visų kategorijų dalyviai gali būti apdovanoti rėmėjų prizais. Prizininkų dalyvavimas apdovanojimuose yra privalomas, lenktynininkas privalo vilkėti lenktynių kombinezoną.

14.2. Pasikeitus varžybų rezultatams po įvykusio apdovanojimo, prizai turi būti grąžinami.

14.3. Per sezono uždarymą arba paskutinio etapo metu, nugalėtojai ir prizininkai, asmeninėje įskaitoje (pirmos 3 vietos) pagerbiami įteikiant taures ir prizus. Prizininkų dalyvavimas apdovanojimuose privalomas.

14.4. Organizatorius pasilieka teisę reikalauti podiumo metu dėvėti rėmėjų atributiką (pvz. kepurėlės, šalikai, t.t.).

14.5. Prizininkams nesudalyvavus etapo arba sezono apdovanojimuose atitinkamai anuliuojami etapo arba sezono rezultatai

15. Kita.

15.1. Taisyklės gali būti keičiamos išleidžiant šių taisyklių priedą.