

2023 **RETRO TAURĖS**
RETRO MINSK IR RETRO ČZ KATEGORIJŲ
TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1. BENDRIEJI NUOSTATAI:

- 1.1. Numerio lentelės: Retro Minsk - balti skaičiai juodame fone, Retro Čz – juodi skaičiai geltoname fone.
- 1.2. Vairuotojų amžius: 12 metų ir vyresni.
- 1.3. Svorio apribojimai: mažiausias leidžiamas svoris (kartingo ir vairuotojo) 165 kg.

2. VAŽIUOKLĖ, RĖMAS, PADANGOS IR DEGALAI:

- 2.1. Maksimalus važiuoklės plotis - 130 cm.
- 2.2. Galima naudoti važiuokles, pagamintas tik buvusiose socialistinėse šalyse ir jos turi būti kuo artimesnės originaliai komplektacijai (**draudžiamos** šiuolaikinės dalys: galinė ašis bei guoliavietės, stabdžių sistema, priekinės ašies kampų reguliatoriai). Maksimalus galinės ašies storis guolių vietose 35 mm. Draudžiamos plastikinės apsaugos (spoileriai), tačiau turi būti saugios metalinės apsaugos priekyje, gale ir šonuose (šoninės apsaugos turi dengti ne mažiau 2/3 galinių ratų).
- 2.3. Padangos laisvai pasirenkamos. Rato skersmuo - 5 coliai. Ratai/ratlankiai turi būti pagaminti iš metalo. Padangų fiksavimo varžtai nėra privalomi. Ratų varžtai turi būti savaime užsifiksuojantys.
- 2.4. Degalai – benzinas iš komercinių degalinių, kurio maksimalus oktaniškas skaičius 98.

3. VARIKLIAI:

- 3.1. **Retro Minsk:** Minsk 125 dvitakčiai, vieno cilindro, oru aušinami varikliai, kurie istoriškai buvo naudojami kartingų lenktynėse buvusiose socialistinėse šalyse. Didžiausias leistinas cilindro darbinis tūris yra 135 cm³. Variklis turi būti atpažįstamas, palyginti su originalu, tai yra draudžiama keisti karterį, cilindrą ir cilindro galvutę į modernius, vakarietiškos kilmės, produktus (turi išlikti Minsk 125 karterio blokai ir cilindrą).
- 3.2. **Retro Čz** - Čz 125 dvitakčiai, vieno cilindro, oru arba skysčiu aušinami varikliai, kurie istoriškai buvo naudojami kartingų lenktynėse buvusiose socialistinėse šalyse. Didžiausias leistinas cilindro darbinis tūris yra 135 cm³. Variklis turi būti atpažįstamas, palyginti su originalu, tai yra draudžiama keisti karterį, cilindrą ir cilindro galvutę į modernius, vakarietiškos kilmės, produktus (turi išlikti Čz 125 karterio blokai).
- 3.3. Draudžiama naudoti savadarbius triukšmo slopintuvus (oro filtrus). Rekomenduojama naudoti skirtus kartingams, su esama ar pasibaigusia homologacija.
- 3.4. Išmetimo sistema privalo turėti triukšmo slopinimą, kuriame būtų naudojama speciali medžiaga (vata) triukšmo slopinimui. Rekomenduojama naudoti slopintuvus su esama ar pasibaigusia homologacija.