

## 2023 metų BABY parodomųjų važiavimų taisyklės

### BENDROSIOS NUOSTATOS

BABY važiavimus organizuoja ir praveda Lietuvos kartingo federacija kartu su Kartingo Akademija, Lenktynių linija, toliau „organizatorius“. Važiavimai vykdomi vadovaujantis LR Sporto įstatymu, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu, Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėmis, šiomis Taisyklėmis ir Techniniais reikalavimais bei varžybų Papildomais Nuostatais. Bet kurie papildymai bus išleisti atskirai ir paskelbti internete: [www.kartingas.lt](http://www.kartingas.lt)

#### 1. Straipsnis. Amžius:

**Amžius\***    **Startinis numeris**    Startinio numerio spalvos

3-6            1-99

**3**

\*minimalus amžius reiškia, kad tais kalendoriniais metais sueina minimalus nurodytas metų kiekis, maksimalus amžius reiškia, kad einamaisiais kalendoriniais metais sueis nurodytas maksimalus metų skaičius.

**Pastaba.** Vyresniam sportininkui dalyvauti leidžiama startuoti tik gavus organizatoriaus oficialų (raštu) sutikimą ir jeigu jam einamaisiais metais sueina 7 metai, jeigu neturėjo BABY licencijos per paskutinius 3 metus.

#### 2. Straipsnis. Organizatoriaus pareigos.

Pagal Lietuvos kartingo sporto taisykles (LKST).

#### 3. Straipsnis. Pareigūnai

Pagal Lietuvos kartingo sporto taisykles (LKST).

#### 4. Straipsnis. Dalyvių paraiškos

Dalyvio paraiška privalo būti pateikta pilnai užpildyta ir ne vėliau kaip tai nurodyta varžybų papildomuose nuostatuose. Šios kategorijos dalyviai nemoka starto mokesčio. Nepilnai užpildyta dalyvio paraiška nebus priimta. Po dalyvių sąrašo iškabinimo oficialioje skelbimų lentoje, jokie pakeitimai dalyvio paraiškoje negalimi. Dalyvių skaičius varžybose neribojamas. Pareiškėjas gali registruoti ir dalyvį, turintį kitos ASF, kuri yra CIK-FIA narė licenciją.

#### Privaloma licencija

Važiavimuose gali dalyvauti visi lenktynininkai turintys nacionalinę ne žemesnės nei N kategorijos ar kitos šalies ASF, kuri yra CIK-FIA narė nacionalinę licenciją.

#### 5. Straipsnis. Reikalavimai vairuotojams

5.1. Visi vairuotojai į startą privalo atvykti pagal 2023 metais galiojančias kartingo sporto taisykles. Visiems dalyviams privaloma naudoti kaklo apsaugą. Visiems dalyviams privaloma naudoti šalmsus turinčius galiojančią CIK-FIA homologaciją atitinkamai amžiaus grupei. Visiems dalyviams privaloma naudoti šonkaulių apsaugą,

rekomenduojama turinčią CIK-FIA homologaciją. Visiems dalyviams privaloma naudoti tvarkingus (be mechaninio pažeidimo) kartingo sportui skirtus kombinezonus (privaloma galiojanti ar pasibaigusio galiojimo CIK-FIA homologacija), pirštines ir batus su auliukais. Dėvėti šaliką ar kitą lengvai krentančią aprangą net jei ji yra po kombinezonu yra draudžiama. Ilgi plaukai turi būti pilnai po šalmu.

5.2. Važiavimų metu trasoje vairuotojams gali būti suteikiama išorinė pagalba.

5.3. Važiavimų metu, dėl kokios nors priežasties užgesus karto varikliui, vairuotojas gali jį užsivesti pats. Jei vairuotojui nepavyksta užsivesti karto, tai jį būtina kaip galima greičiau pašalinti nuo trasos, siekiant nesudaryti pavojaus ir išvengti susidūrimų su kitais dalyviais. Vairuotojai privalo būti šalia savo karto, arba vietoje, kurią nurodė trasos teisėjas viso važiavimo metu ir jiems draudžiama palikti saugią vietą, iki važiavimo pabaigos. Jei vairuotojas savarankiškai nesugeba karto nustumti į saugią vietą, tai trasos stebėtojai jam padės.

5.4. Jokiais būdais vairuotojas su kartu negali judėti priešinga važiavimo kryptimi.

5.5. Vairuotojui draudžiama stumti kartą, siekiant kirsti finišo liniją.

5.6. Draudžiama kartu važinėti dalyvių parke ar už trasos, kurioje vyksta lenktynės ribų.

5.7. Draudžiama naudotis kitu nei naudojamu lenktynėms patvirtintu trasos maršrutu.

5.8. Vairuotojai prieš palikdami trasą privalo sulėtinti greitį ir iškelti ranką tinkamu metu, užtikrindami, kad nesukels pavojaus kitiems, iš galo važiuojantiems, vairuotojams.

5.9. Atsiliekantys ratu ir daugiau vairuotojai, neturi trukdyti juos lenkti greičiau važiuojantiems.

5.10. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai, siekiant sutrukdyti kitam vairuotojui: netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais ir pan. Varžovų blokavimas, stūmimas, trunkymas yra griežtai draudžiami.

5.11. Važiuojant tiesiąja trasos atkarpa, važiavimo trajektoriją galima keisti tik vieną kartą.

5.12. Nedrausmingi lenktynininkai bus stabdomi parodant jam juodą vėliavą ir lentelę su dalyvio startiniu numeriu.

5.13. Vairuotojui ignoravus trasos teisėjo įspėjimą, jis bus diskvalifikuotas, ir kituose važiavimuose nebus leidžiama važiuoti.

5.14. Važiavimų organizatorius turi teisę už nesportišką dalyvio ar dalyvių elgesį nubausti vairuotoją ar jo pilnametį globėją pinigine bauda iki 600 Eurų sumos, jei padaroma rimta žala nukentėjusiam sportininkui arba jo kartui.

5.15. Kai važiavimo pabaigoje vairuotojui parodoma finišo vėliava, jis privalo važiuoti patvirtintu maršrutu į uždarą parką.

5.16. Startinis numeris turi būti švarus, be papildomų apvadų, reklamos ir aiškiai įskaitomas teisėjams. Startinio numerio išmatavimai: minimalūs fono išmatavimai – 180 mm (plotis) x 180 mm (aukštis); minimalūs skaičiaus išmatavimai - 150 mm (aukštis) ir 20 mm (linijos storis). Starto numeriai turi būti užklijuoti ant karto priekinės ir galinės dalies bei ant abiejų šoninių apsaugų. Turi būti naudojamas aiškiai įskaitomas šriftas. Rekomenduojamas skaičių šriftas – ARIAL. Sugadintas startinis numeris privalo būti pakeistas nauju. Pavyzdys:



5.17. Lenktynininko vardas/pirma vardo raidė ir pavardė bei atstovaujamos šalies vėliava turi būti ant karto šoninių spoilerių iš abiejų pusių

## 6. Straipsnis. Bendri saugumo reikalavimai

Pagal LKST 2.14 straipsnį.

Pareiškėjas (vairuotojas) atsako už savo mechanikų ir visų kitų su jais susijusių asmenų elgesį. Visi dalyviai privalo būti blaivūs ir neapsvaigę nuo psichotropinių medžiagų.

Į Kartų išrikiavimo aikštelę su vienu vairuotoju gali patekti vienas jį aptarnaujantis mechanikas.

## 7. Straipsnis. Varžybų eiga pagal LKST

STARTO AIKŠTELĖ - pagal LKST 2.19 straipsnį

STARTO PROCEDŪRA - pagal LKST 2.20 straipsnį

LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS - pagal LKST 2.21 straipsnį

LENKTYNIŲ TĘSIMAS - pagal LKST 2.22 straipsnį

FINIŠAS - pagal LKST 2.23 straipsnį

UŽDARAS PARKAS (Parc Fermé) - pagal LKST 2.13 straipsnį

## 8. Straipsnis. Pagrindiniai vėliavų signalai

Pagal LKST 2.15 straipsnį

## 9. Straipsnis. Reklama

Sportininkas turi teisę savo asmeninių rėmėjų reklamą talpinti ant karto, šalmo, kombinezono, aptarnaujančio personalo ir automobilių. Organizatorius pasilieka teisę talpinti renginio rėmėjo reklamą ant karto priekinės panelės 50 mm x 20 mm. ar didesnę kitoje vietoje, suderinus su dalyviu.

## 10. Straipsnis. Asmeninės įskaitos taškų skaičiavimas

- Važiavimai yra parodomieji ir todėl nematuojamas važiavimų laikas, nesuteikiami taškai.
- Dalyviai startuoja iš uždaro parko.
- Startavimo būdas ir minimali distancija:

Startavimo būdas	1, 2 ir 3 važiavimas
------------------	----------------------

iš eigos	po 10 min
----------	-----------

## 11. Straipsnis. Apdovanojimai

Kiekviename etape visi dalyviai bus apdovanojami organizatorių taurėmis arba medaliais. Visi dalyviai gali būti apdovanoti papildomais rėmėjų prizais. Vairuotojų dalyvavimas apdovanojimuose privalomas.

## 12. BABY varžybos susideda iš 6 (šešių) etapų. Etapų datos ir vieta:

- Balandžio 22-23 d. (šeštadienis ir sekmadienis), 1 etapas, Anykščiai
- Geugžės 27-28 d. (šeštadienis ir sekmadienis), 2 etapas, Šiauliai
- Birželio 24-25 d. (šeštadienis ir sekmadienis), 3 etapas, Aukštadvaris
- Liepos 29-30 d. (šeštadienis ir sekmadienis), 4 etapas Kuršėnai, ŠTMC
- Rugpjūčio 26-27 d. (šeštadienis ir sekmadienis), 5 etapas, Latvija, 333
- Rugsėjo 30 d. (šeštadienis), 6 etapas, Vilnius