

**2022 m. Baltic Karting Academy taurė.
2022-03-10**

BRIGGS JUNIOR, SENIOR IR MASTER kategorijų techniniai reikalavimai.

Šiuose reikalavimuose pateikiami tik pagrindiniai šios kategorijos techniniai reikalavimai.

1. Važiuklė.

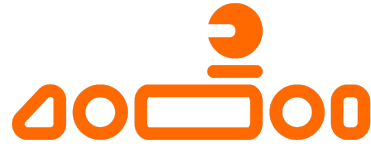
- 1.1. **JUNIOR** – CRG FS4, **SENIOR/MASTER** – CRG FS4 arba laisva. CRG FS4 važiuoklė privalo būti įsigyta iš organizatoriaus arba privalo praeiti organizatoriaus atitikties patikrą.
- 1.2. Privalomas **kėbulas: priekinė panelė, priekinis bamperis, šoniniai spoileriai, galinis bamperis.**
- 1.3. **Naudojami „krentančio“ priekinio bamperio laikikliai.**
- 1.4. Važiuklės maksimalus plotis: 1400 mm.
- 1.5. Stabdžiai tik galinei ašiai, **JUNIOR**– hidrauliniai (Mini Cadet, CRG), **SENIOR/MASTER** – hidrauliniai (FS4 važiuoklės atveju – CRG).
- 1.6. Visos FS4 važiuoklės dalys privalo išlikti originalios. (CRG, T-group žymėjimais).
- 1.7. CRG FS4 važiuoklės galinės ašies kietumas - M20.

2. Variklis.

- 2.1. Briggs & Stratton 206 „Animal“ įgyjamas tik iš organizatoriaus ir privalo būti įtrauktas į organizatoriaus registrą.
- 2.2. Oru aušinamas Briggs & Stratton 206 „Animal“ su gamintojo bei organizatoriaus plomba atitinkantis gamintojo reikalavimus, techninius brėžinius bei foto nuotraukas.
- 2.3. Maksimalūs variklio sūkliai ribojami iki 6100 rpm.
- 2.4. Karbiuratorius Briggs & Stratton original LO206 (detalės numeris 555658).
- 2.5. Pagrindinis purkštukas (**žiklorius 0.9 mm**) Briggs & Stratton original LO206.
- 2.6. Kuro pompa (vakuuminė) – Briggs & stratton Fuell pump.
- 2.7. Uždegimo žvakė – Briggs&Stratton **0,7 mm** tarpu.
- 2.8. Užvedimas – rankinis su virve.
- 2.9. Išmetimo sistema: **JUNIOR** – Stock CRG, **SENIOR/MASTER** – FS4 važiuoklės atveju Stock CRG, kitos važiuoklės – Briggs & Stratton Exhaust Racing kit 206.
- 2.10. Oro filtras – Green Racing Air Filter, negali būti purškiamas tepalu.
- 2.11. Variklio cilindro blokas privalo būti užplombuotas gamintojo plomba.
- 2.12. Variklio cilindro galvutė privalo būti užplombuota organizatoriaus plomba.
- 2.13. Organizatoriui pareikalavus, variklis ar variklio komponentai privalo būti atiduoti organizatoriui papildomai patikrai, gaunant pakaitinius komponentus (jei organizatorius pasiima patikrai ilgesniam laikui).
- 2.14. Variklis gali būti tikrinamas/išardomas po finišo, kilus įtarimams pasiliekamam detalesnei patikrai.
- 2.15. Variklis privalo turėti „Ekobakelį“ ir į bakelį turi būti nuvesta variklio alsuoklio žarnelė.

3. Komponentai.

- 3.1. Sankaba – Hilliard Flame Racing Cluth (Briggs & Stratton).



4. Kuras, alyva.

- 4.1. Kuras – E95, tiekiamas organizatoriaus arba įsigyjamas komercinėse degalinėse.
- 4.2. Alyva – laisva. Rekomenduojama Briggs & Stratton Racing Oil, rekomenduojama įsigyti pas organizatorių.
- 4.3. Pareikalavus galimimas kuro mėginio ėmimas po finišo. Minimalus kuro bako likutis po finišo 200ml.

5. Pavara.

- 5.1. Vedančioji žvaigždutė – 19 dantų skaičius.
- 5.2. Vedančios žvaigždutės gamintojas Briggs & Stratton.
- 5.3. Galinė žvaigždutė 68 dantų skaičius.
- 5.4. Galinės žvaigždutės gamintojas laisvas.
- 5.5. Pavaros grandinė privalo būti su O-ring. Rekomenduojama įsigyti pas organizatorių.

6. Padangos.

- 6.1. Slick (sausai dangai) organizatoriaus pasirinkimu, įsigyjamos tik iš organizatoriaus.
- 6.2. Slick (šlapiai dangai) organizatoriaus pasirinkimu, įsigyjamos tik iš organizatoriaus. Organizatorius papildomu biuleteniu gali nuspręsti naudoti lietaus padangas (šlapiai dangai), kurios įsigyjamos tik iš organizatoriaus.
- 6.3. Vienam etapui galima panaudoti vieną komplektą padangų, esant reikalui vieną padangą galima pakeisti, prieš tai parodant organizatoriui.
- 6.4. Prieš pirmą etapą privaloma įsigyti po vieną komplektą sausai ir šlapiai dangai skirtų padangų.

7. Svoris.

- 7.1. Minimalus bendras karto ir lenktynininko svoris **JUNIOR** kategorijoje – 130 kg., **SENIOR** kategorijoje – 150 kg., **MASTER** kategorijoje – 170 kg.
- 7.2. **Švininiai balastai turi būti pritvirtinti patikimai (tvirtina, tikrina ir sprendžia organizatorius).**
- 7.3. **Švininiai balastai negali būti tvirtinami priekinėje kartingo dalyje.**

8. Kita

- 8.1. Bet kokie kiti reglamente neaprašyti techniniai sprendimai yra draudžiami.
- 8.2. Dėl techninių specifikacijų kilusius ginčus sprendžia organizatorius. Jeigu reikia, pirmumą turi originalo kalba parašytos techninės specifikacijos.
- 8.3. Pretenduoti į sezono prizus gali sportininkai kurie važiuoja tik su CRG Fs4 važiuokle, kuri įsigyta pas organizatorių.

Organizatorius

VŠĮ „Kartingo akademija“

Edvardas Grabliauskas

info@baltickartingacademy.lt

+370 675 77172