

2022 METŲ RETRO TAURĖS VARŽYBŲ TAISYKLĖS

BENDROSIOS NUOSTATOS

Retro taurės varžybas organizuoja ir praveda „RetrokartingLTU“, kartu su Lietuvos kartingo federacija, toliau „organizatorius“. Varžybos vykdomos vadovaujantis LR Sporto įstatymu, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu, Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėmis, šiomis Taisyklėmis ir Techniniais reikalavimais bei varžybų Papildomais Nuostatais. Bet kurie papildymai bus išleisti atskirai ir paskelbti internete:

www.kartingas.lt

Oficialus taisyklių tekstas yra lietuvių kalba. Oficiali kalba – lietuvių. Kilus ginčams dėl interpretavimo, tik lietuviškas tekstas laikomas oficialiu autentišku tekstu. Taisyklių vertimas į kitas kalbas yra tik informatyvaus pobūdžio ir nėra šių taisyklių dalis. Visi čempionate dalyvaujantys pareiškėjai, lenktynininkai ir oficialūs asmenys savo ir visų su jais čempionate susijusių asmenų vardu, įsipareigoja laikytis dokumentų nurodytų taisyklių „Bendruose nuostatuose“, jų pataisų bei papildymų, ir nereikš organizatoriams jokių pretenzijų dėl žalos ar nuostolių turtui ar sveikatai, patirtų šio čempionato metu.

1. Straipsnis. Kartų kategorijos:

1.1. **Retro Minsk** – dalyvių amžius: nuo 12 metų.

1.2. **Retro ČZ** - dalyvių amžius: nuo 12 metų.

2. Straipsnis. Organizatoriaus pareigos.

Pagal Lietuvos kartingo sporto taisykles (LKST).

3. Straipsnis. Pareigūnai

Pagal Lietuvos kartingo sporto taisykles (LKST).

4. Straipsnis. Dalyvių paraiškos

Pareiškėjas privalo turėti LKF ar kitos šalies ASF, kuri yra CIK-FIA narė išduotą Pareiškėjo licenciją. Dalyvio paraiška privalo būti pateikta pilnai užpildyta ir ne vėliau kaip tai nurodyta papildomose nuostatuose. Starto mokestis (50 Eur) privalo būti sumokėtas iki varžybų. Nepilnai užpildyta dalyvio paraiška nebus priimta. Po dalyvių sąrašo iškabinimo oficialioje skelbimų lentoje, jokie pakeitimai dalyvio paraiškoje negalimi. Dalyvių skaičius varžybose neribojamas. Pareiškėjas gali registruoti ir dalyvį, turintį kitos ASF, kuri yra CIK-FIA narė licenciją.

Privaloma licencija

Varžybose gali dalyvauti visi lenktynininkai turintys nacionalinę ne žemesnės N Retro kategorijos nacionalinę ar tarptautinę kartingo vairuotojo licenciją, išduotą LKF ar kitos šalies ASF, kuri yra CIK-FIA narė.

5. Straipsnis. Reikalavimai vairuotojams

5.1. Visi vairuotojai į startą privalo atvykti pagal 2022 metais galiojančias taisykles.

Vairuotojai privalo dėvėti užsegtą uždara šalmą ir pirštines, pilnai uždengiančias rankas. Batai turi būti su auliukais, užsegti ir privalo apsaugoti kulkšnis. Kombinezonai, pagaminti kartingo sportui, gali būti pasibaigusios homologacijos. Šalmi turi būti sertifikuoti (serijinės gamybos). Rekomenduojama naudoti šalms turinčius auto/kart homologaciją, kuri gali būti pasibaigusi.

5.2. Lenktynių metu trasoje vairuotojams nesuteikiama jokia išorinė pagalba, išskyrus remonto zoną.

5.3. Lenktynių metu, dėl kokios nors priežasties užgesus karto varikliui, vairuotojas gali jį užsivesti pats. Jei vairuotojui nepavyksta užsivesti karto, tai jį būtina kaip galima greičiau pašalinti nuo trasos, siekiant nesudaryti pavojaus ir išvengti susidūrimų su kitais lenktynių dalyviais. Vairuotojai privalo būti šalia savo karto, arba vietoje, kurią nurodė trasos teisėjas

viso važiavimo metu ir jiems draudžiama palikti saugią vietą, iki važiavimo pabaigos. Jei vairuotojas savarankiškai nesugeba karto nustumti į saugią vietą, tai trasos stebėtojai jam padės.

5.4. Jokiais būdais vairuotojas su kartu negali judėti priešinga lenktynių kryptimi.

5.5. Vairuotojas negali pajudėti nuo starto linijos be teisėjo signalo, taip pat vairuotojui draudžiama stumti kartą, siekiant kirsti finišo liniją.

5.6. Draudžiama kartu važinėti dalyvių parke ar už trasos, kurioje vyksta lenktynės ribų.

5.7. Draudžiama naudotis kitu nei naudojamu lenktynėms patvirtintu trasos maršrutu.

5.8. Draudžiamas bet kokios rūšies radijo ryšio naudojimas.

5.9. Vairuotojai prieš palikdami trasą privalo sulėtinti greitį ir iškelti ranką tinkamu metu, užtikrindami, kad nesukels pavojaus kitiems, iš galo važiuojantiems, vairuotojams.

5.10. Atsiliekantys ratu ir daugiau vairuotojai, neturi trukdyti juos lenkti greičiau važiuojantiems. Jie bus įspėjami signaline mėlyna vėliava.

5.11. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai, siekiant sutrukdyti kitam vairuotojui: netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais ir pan. Varžovų blokavimas, stūmimas, trankymas yra griežtai draudžiami.

5.12. Važiuojant tiesiąja trasos atkarpa, važiavimo trajektoriją galima keisti tik vieną kartą.

5.13. Nedrausmingi lenktynininkai bus įspėti parodant jam įspėjamąją vėliavą – „Juodai /Balta“ ir lentelę su dalyvio startiniu numeriu, o už ypatingai grubų važiavimą gali būti iškart diskvalifikuoti rodant juodą vėliavą, ar pasibaigus važiavimui. Galimos laiko baudos.

5.14. Lenktynininkui ignoravus trasos teisėjo įspėjimą, jis bus diskvalifikuotas, o rezultatas bus anuliuotas tame važiavime, be papildomo įspėjimo.

5.15. Varžybų organizatorius turi teisę už nesportišką dalyvio ar dalyvių elgesį nubausti vairuotoją ar jo pilnametį globėją pinigine bauda iki 600 Eurų sumos, jei padaroma rimta žala nukentėjusiam sportininkui arba jo kartui.

5.16. Kai lenktynių pabaigoje vairuotojui parodoma finišo vėliava, jis privalo važiuoti patvirtintu maršrutu į uždara parką. Nuo to momento, kai vairuotojui parodoma finišo vėliava ir kol jis neišvažiuos iš uždaro parko, jam taikomos uždaro parko taisyklės, jis negali keisti karto ar atlikti kokius nors pakeitimus ar reguliavimus.

6. Straipsnis. Bendri saugumo reikalavimai:

6.1. Pagal LKST 2.14 straipsnį.

6.2. Pareiškėjas (vairuotojas) atsako už savo mechanikų ir visų kitų su jais susijusių asmenų elgesį. Visi dalyviai privalo būti blaivūs ir neapsvaigę nuo psichotropinių medžiagų.

6.3. Į kartų išrikiavimo aikštelę su vienu vairuotoju gali patekti vienas jį aptarnaujantis mechanikas.

7. Straipsnis. Varžybų eiga pagal LKST.

STARTO AIKŠTELĖ - pagal LKST 2.19 straipsnį

STARTO PROCEDŪRA - pagal LKST 2.20 straipsnį

LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS - pagal LKST 2.21 straipsnį

LENKTYNIŲ TĖSIMAS - pagal LKST 2.22 straipsnį

FINIŠAS - pagal LKST 2.23 straipsnį

UŽDARAS PARKAS (Parc Fermé) - pagal LKST 2.13 straipsnį

8. INCIDENTAL - pagal LKST 2.24 straipsnį.

9. Straipsnis. Pagrindiniai vėliavų signalai - Pagal LKST 2.15 straipsnį

10. Straipsnis. Reklama

Sportininkas turi teisę savo asmeninių rėmėjų reklamą talpinti ant karto, šalmo, kombinezono, aptarnaujančio personalo ir automobilių. Organizatorius pasilieka teisę talpinti renginio rėmėjo reklamą ant karto priekinės panelės 50 mm x 20 mm. ar didesnę

kitoje vietoje, suderinus su dalyviu.

11. Straipsnis. Taškų skaičiavimas

11.1. Asmeninė įskaita. Kiekviename važiuose pirmiesiems 12-ai klasifikuotiems lenktynininkams, pravažiavusiems ne mažiau kaip 75% distancijos, yra skiriami taškai pagal važiuose užimtą vietą:

Pusfinalis:

- 1 vieta – 15 taškų
- 2 vieta – 12 taškų
- 3 vieta – 10 taškų
- 4 vieta – 9 taškai
- 5 vieta – 8 taškai
- 6 vieta – 7 taškai
- 7 vieta – 6 taškai
- 8 vieta – 5 taškai
- 9 vieta – 4 taškai
- 10 vieta – 3 taškai
- 11 vieta – 2 taškai
- 12 vieta – 1 taškai

Finalas:

- 1 vieta – 30 taškų
- 2 vieta – 24 taškai
- 3 vieta – 20 taškų
- 4 vieta – 18 taškų
- 5 vieta – 16 taškų
- 6 vieta – 14 taškų
- 7 vieta – 12 taškų
- 8 vieta – 10 taškų
- 9 vieta – 8 taškai
- 10 vieta – 6 taškai
- 11 vieta – 4 taškai
- 12 vieta – 2 taškas

Varžybų etapas susideda iš pusfinalio ir finalo. Varžybų etapo nugalėtoju taps vairuotojas, surinkęs daugiausia taškų finaliniame važiuose. Galutinėje asmeninėje įskaitoje, kategorijos nugalėtoju taps vairuotojas, surinkęs daugiausiai taškų, sumuojant visų etapų pusfinalio ir finalinio važiuose rezultatus. Surinkus vienodai taškų, nugalėtoju taps tas, kuris turės daugiau pirmų; antrų ir tt. vietų finaliniuose važiuose. Retro Minsk ir Retro ČZ kategorijų važiuose vykdomi kartu, įskaitos vedamos atskirai.

12. Straipsnis. Apdovanojimai

Kiekviename etape **Retro Minsk ir retro ČZ kategorijų** visi prizininkai (pirmos 3 vietos) bus apdovanojami organizatorių taurėmis. Visi dalyviai gali būti apdovanoti papildomais rėmėjų prizais. Prizininkų dalyvavimas apdovanojimuose privalomas.

13. Straipsnis. Protestai ir Apeliacijos

Protestai ir apeliacijos teikiami pagal Lietuvos kartingo čempionato Taisyklių nuostatas.