

## 2022 m. BMW SIŪSK PIGIAU LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATAS

### MINI kategorijos techniniai reikalavimai.

Šiuose reikalavimuose pateikiami, tik pagrindiniai šios kategorijos techniniai reikalavimai.

Išsamūs techniniai reikalavimai ir papildymai:

[https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2022-02/6.0\\_RT2022\\_0.pdf](https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2022-02/6.0_RT2022_0.pdf)

**1. Važiuklė.** Įvairių gamintojų, pagaminta MINI kategorijai, turinti homologaciją, (galima naudoti pasibaigusios homologacijos).

- 1.1. Ratų bazė – 950 mm +/- 5 mm.
- 1.2. Stabdžių sistema tik galiniams ratams – hidraulinė.
- 1.3. Galinė ašis – 30 mm.
- 1.4. Maksimalus karto plotis – 110 cm.
- 1.5. Privalomas kėbulas: priekinis ir šoniniai spoileriai, priekinė panelė, galinis bamperis - homologuoti. Privalomas homologuotas priekinio bamperio „susislenkantis“ tvirtinimo mechanizmas atitinkantis CIK-FIA galiojančią homologaciją, tvirtinimo mechanizmas negali būti modifikuotas, susidėvėjęs.

[https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2022-01/Technical%20List%20-%20Homol-materiel-MINI-2020-2023\\_2.pdf](https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2022-01/Technical%20List%20-%20Homol-materiel-MINI-2020-2023_2.pdf)

- 1.6. Draudžiama naudoti papildomas sėdynės atramas (traukes).
- 1.7. Ratlankiai – aliuminio / magnio, maksimalus plotis: priekyje – 120 mm, gale – 150 mm.

**2. Variklis.** Oru aušinamas, maksimalaus 60 cc darbinio tūrio, įvairių gamintojų, turintis „MINI“ kategorijos homologaciją ir visus susijusius gamintojo techninius brėžinius, bei foto nuotraukas, (galima naudoti pasibaigusios homologacijos).

- 2.1. Maksimalūs variklio apsisukimai ribojami iki: 14000 rpm.
- 2.2. Maksimalūs sankabos įsijungimo apsisukimai: 3500 rpm.
- 2.3. Karbiuratoriaus Dellorto PHBG, kurio difuzoriaus maksimalus diametras: 18 mm.
- 2.4. Degimo kameros minimalus tūris: 4,8 cc (matavimui naudojama 2cc speciali įvorė, ar spec. CIK-FIA įrankis).
- 2.5. Įsiurbimo fazė: 144° (+0/-2°).
- 2.6. Prapūtimo fazės maksimumas: 117° (+0/-2°).
- 2.7. Išmetimo fazė: 156° (+0/-2°).
- 2.8. Vedančioji žvaigždutė: 10-11 dantų.

### 3. Kuras ir alyva.

- 3.1. Komerčinėse degalinėse įsigytas benzinas, kurio maksimalus oktaniškas skaičius 98.
- 3.2. Alyva: CIK-FIA homologuota dvitaktė alyva. PAKELO RACING 2TS K.

### 4. Padangos.

- 4.1. Sausai trasai (SLICK): VEGA M1 CIK MINI 10x4.00-5 11x5.00-5
- 4.2. Šlapiai trasai (WET): VEGA WM1 CIK MINI RAIN 10x4.00-5 11x5.00-5

### 5. Svoris.

- 5.1. Minimalus karto ir lenktynininko svoris: 110 KG.
- 5.2. Švininiai balastai privalo būti pritvirtinti min 2 vnt. 0 – 2,5 kg min 6 mm diametro, 2,6 - 5 kg min 8 mm diametro varžtais.

**6. Iškilus ginčui, pirmenybę turi originalo kalba (anglų/prancūzų) parašyti techniniai reikalavimai.**