

2022 metų ARTkart taurės varžybų taisyklės

BENDROSIOS NUOSTATOS

ARTkart taurės varžybas organizuoja ir praveda VšĮ „Artikarta“, kartu su Lietuvos kartingo federacija, toliau „organizatorius“. Varžybos vykdomos vadovaujantis LR Sporto įstatymu, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu, Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėmis, šiomis Taisyklėmis ir Techniniais reikalavimais bei varžybų Papildomais Nuostatais. Bet kurie papildymai bus išleisti atskirai ir paskelbti internete: www.artkart.lt

Oficialus taisyklių tekstas yra lietuvių kalba. Oficiali kalba – lietuvių. Kilus ginčams dėl interpretavimo, tik lietuviškas tekstas laikomas oficialiu autentišku tekstu. Taisyklių vertimas į kitas kalbas yra tik informatyvaus pobūdžio ir nėra šių taisyklių dalis.

Visi čempionate dalyvaujantys pareiškėjai, lenktynininkai ir oficialūs asmenys savo ir visų su jais čempionate susijusių asmenų vardu, įsipareigoja laikytis dokumentų nurodytų taisyklių „Bendruose nuostatuose“, jų pataisų bei papildymų, ir nereikš organizatoriams jokių pretenzijų dėl žalos ar nuostolių turtui ar sveikatai, patirtų šio čempionato metu.

1. **Straipsnis. Kartų kategorijos:**

ART – 120 – dalyvių amžius: nuo 11 metų.

Pastaba. Atskiru sutikimu organizatorius gali leisti dalyvauti ir jaunesniems dalyviams.

2. **Straipsnis. Organizatoriaus pareigos.**

Pagal Lietuvos kartingo sporto taisykles (LKST).

3. **Straipsnis. Pareigūnai**

Pagal Lietuvos kartingo sporto taisykles (LKST).

4. **Straipsnis. Dalyvių paraiškos**

Pareiškėjas privalo turėti LKF ar kitos šalies ASF, kuri yra CIK-FIA narė išduotą Pareiškėjo licenciją.

Dalyvio paraiška privalo būti pateikta pilnai užpildyta ir ne vėliau kaip tai nurodyta papildomuose nuostatuose. Starto mokestis (120Eur) privalo būti sumokėtas iki varžybų. Nepilnai užpildyta dalyvio paraiška nebus priimta. Po dalyvių sąrašo iškabinimo oficialioje

skelbimų lentoje, jokie pakeitimai dalyvio paraiškoje negalimi. Dalyvių skaičius varžybose neribojamas. Pareiškėjas gali registruoti ir dalyvį, turintį kitos ASF, kuri yra CIK-FIA narė licenciją.

Privaloma licencija

Varžybose gali dalyvauti visi lenktynininkai turintys nacionalinę ne žemesnės N kategorijos ar tarptautinę kartingo vairuotojo licenciją, išduotą LKF ar kitos šalies ASF, kuri yra CIK-FIA narė.

5. Straipsnis. Reikalavimai vairuotojams

- 5.1. Visi vairuotojai į startą privalo atvykti pagal 2022 metais galiojančias taisykles. Vairuotojai privalo dėvėti užsegta uždarą šalmą ir pirštines, pilnai uždengiančias rankas. Batai turi būti su auliukais, užsegti ir privalo apsaugoti kulkišnis. Kombinezonai, pagaminti kartingo sportui, gali būti pasibaigusios homologacijos. Šalmai turi būti sertifikuoti (serijinės gamybos). Rekomenduojama naudoti šalmus turinčius auto/kart homologaciją, kuri gali būti pasibaigusi.
- 5.2. Lenktynių metu trasoje vairuotojams nesuteikiama jokia išorinė pagalba, išskyrus remonto zoną.
- 5.3. Lenktynių metu, dėl kokios nors priežasties užgesus karto varikliui, vairuotojas gali jį užsivesti pats. Jei vairuotojui nepavyksta užsivesti karto, tai jį būtina kaip galima greičiau pašalinti nuo trasos, siekiant nesudaryti pavojaus ir išvengti susidūrimų su kitais lenktynių dalyviais. Vairuotojai privalo būti šalia savo karto, arba vietoje, kurią nurodė trasos teisėjas viso važiavimo metu ir jiems draudžiama palikti saugią vietą, iki važiavimo pabaigos. Jei vairuotojas savarankiškai nesugeba karto nustumti į saugią vietą, tai trasos stebėtojai jam padės.
- 5.4. Jokiais būdais vairuotojas su kartu negali judėti priešinga lenktynių kryptimi.
- 5.5. Vairuotojas negali pajudėti nuo starto linijos be teisėjo signalo, taip pat vairuotojui draudžiama stumti kartą, siekiant kirsti finišo liniją.
- 5.6. Draudžiama kartu važinėti dalyvių parke ar už trasos, kurioje vyksta lenktynės ribų.
- 5.7. Draudžiama naudotis kitu nei naudojamu lenktynėms patvirtintu trasos maršrutu.
- 5.8. Draudžiamas bet kokios rūšies radijo ryšio naudojimas.
- 5.9. Vairuotojai prieš palikdami trasą privalo sulėtinti greitį ir iškelti ranką tinkamu metu, užtikrindami, kad nesukels pavojaus kitiems, iš galo važiuojantiems, vairuotojams.
- 5.10. Atsiliekantys ratu ir daugiau vairuotojai, neturi trukdyti juos lenkti greičiau važiuojantiems. Jie bus įspėjami signaline mėlyna vėliava.
- 5.11. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai, siekiant sutrukdyti kitam vairuotojui: netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais ir pan. Varžovų blokavimas, stūmimas, trankymas yra griežtai draudžiami.
- 5.12. Važiuojant tiesiaja trasos atkarpa, važiavimo trajektoriją galima keisti tik vieną kartą.

- 5.13. Nedrausmingi lenktynininkai bus įspėti parodant jam įspėjamąją vėliavą – „Juodai /Balta“ ir lentelę su dalyvio startiniu numeriu, o už ypatingai grubų važiavimą gali būti iškart diskvalifikuoti rodant juodą vėliavą, ar pasibaigus važiavimui. Galimos laiko baudos.
- 5.14. Lenktynininkui ignoravus trasos teisėjo įspėjimą, jis bus diskvalifikuotas, o rezultatas bus anuliuotas tame važiavime, be papildomo įspėjimo.
- 5.15. Varžybų organizatorius turi teisę už nesportišką dalyvio ar dalyvių elgesį nubausti vairuotoją ar jo pilnametį globėją pinigine bauda iki 600 Eurų sumos, jei padaroma rimta žala nukentėjusiam sportininkui arba jo kartui.
- 5.16. Kai lenktynių pabaigoje vairuotojui parodoma finišo vėliava, jis privalo važiuoti patvirtintu maršrutu į uždara parką. Nuo to momento, kai vairuotojui parodoma finišo vėliava ir kol jis neišvažiuos iš uždaro parko, jam taikomos uždaro parko taisyklės, jis negali keisti karto ar atlikti kokius nors pakeitimus ar reguliavimus.

6. **Straipsnis. Bendri saugumo reikalavimai**

- 16.1. Pagal LKST 2.14 straipsnį.
- 16.2. Pareiškėjas (vairuotojas) atsako už savo mechanikų ir visų kitų su jais susijusių asmenų elgesį. Visi dalyviai privalo būti blaivūs ir neapsvaigę nuo psichotropinių medžiagų.
- 16.3. Į Kartų išrikiavimo aikštelę su vienu vairuotoju gali patekti vienas jį aptarnaujantis mechanikas.

7. **Straipsnis. Varžybų eiga pagal LKST**

STARTO AIKŠTELĖ - pagal LKST 2.19 straipsnį

STARTO PROCEDŪRA - pagal LKST 2.20 straipsnį

LENKTYNIŲ SUSTABDYMAS - pagal LKST 2.21 straipsnį

LENKTYNIŲ TĘSIMAS - pagal LKST 2.22 straipsnį

FINIŠAS - pagal LKST 2.23 straipsnį

UŽDARAS PARKAS (Parc Fermé) - pagal LKST 2.13 straipsnį

8. **INCIDENTAI - pagal LKST 2.24 straipsnį**

9. **Straipsnis. Pagrindiniai vėliavų signalai**

Pagal LKST 2.15 straipsnį

10. **Straipsnis. Reklama**

Sportininkas turi teisę savo asmeninių rėmėjų reklamą talpinti ant karto, šalmo, kombinezono, aptarnaujančio personalo ir automobilių. Organizatorius pasilieka teisę talpinti renginio rėmėjo reklamą ant karto priekinės panelės 50 mm x 20 mm. ar didesnę kitoje vietoje, suderinus su dalyviu.

11. Straipsnis. Taškų skaičiavimas**Asmeninė įskaita:**

Kiekviename važiavime pirmiesiems 12-ai klasifikuotiems lenktynininkams, pravažiavusiems ne mažiau kaip 75% distancijos, yra skiriami taškai pagal važiavime užimtą vietą:

Pusfinalis:

- 1 vieta – 15 taškų
- 2 vieta – 12 taškų
- 3 vieta – 10 taškų
- 4 vieta – 9 taškai
- 5 vieta – 8 taškai
- 6 vieta – 7 taškai
- 7 vieta – 6 taškai
- 8 vieta – 5 taškai
- 9 vieta – 4 taškai
- 10 vieta – 3 taškai
- 11 vieta – 2 taškai
- 12 vieta – 1 taškai

Finalas:

- 1 vieta – 30 taškų
- 2 vieta – 24 taškai
- 3 vieta – 20 taškų
- 4 vieta – 18 taškų
- 5 vieta – 16 taškų
- 6 vieta – 14 taškų
- 7 vieta – 12 taškų
- 8 vieta – 10 taškų
- 9 vieta – 8 taškai
- 10 vieta – 6 taškai
- 11 vieta – 4 taškai
- 12 vieta – 2 taškas

Varžybų etapas susideda iš pusfinalio ir finalo. Varžybų etapo nugalėtoju taps vairuotojas, surinkęs daugiausia taškų finaliniame važiavime. Galutinėje asmeninėje įskaitoje, kategorijos nugalėtoju taps vairuotojas, surinkęs daugiausiai taškų, sumuojant visų etapų pusfinalio ir finalinio važiavimų rezultatus. Surinkus vienodai taškų, nugalėtoju taps tas, kuris turės daugiau pirmų; antrų ir tt. vietų finaliniuose važiavimuose.

Komandinė įskaita.

ARTkart taurėje – įskaita nevedama, bet galimas atskirų dalyvių grupių reklaminių pavadinimų naudojimas (pvz. „ARTkart - Greičio ratai“).

12. Straipsnis. Apdovanojimai

Kiekviename etape visi prizininkai (pirmos 3 vietos) bus apdovanojami organizatorių taurėmis. Visi dalyviai gali būti apdovanoti papildomais rėmėjų prizais. Prizininkų dalyvavimas apdovanojimuose privalomas.

13. Straipsnis. Protestai ir Apeliacijos

Protestai ir apeliacijos teikiami pagal Lietuvos kartingo čempionato Taisyklių nuostatas.