



Open kart race „Baltic Winter Cup“ 2019-2020 Open Gears class Technical regulations

Original language Lithuanian

1. CHASSIS

- 1.1. Karts used in competition should be in compliance with definition of a Kart described in Karting Technical Regulation of CIK-FIA also match safety and global structure requirements. Any modification which may have a negative impact in global structure of a Kart or may present a risk for safety of the Driver is forbidden. All chassis from different manufacturers are allowed (it is allowed to use without or with expired homologation).
- 1.2. Bodywork (two side bodyworks, one front fairing, a front fairing mounting kit, one front panel and one possible rear wheel protection) is mandatory. Might be used with expired homologation. Might be modified in compliance with chassis construction. It is allowed to cut rear bumper also old type metal bumper could be used instead.
- 1.3. Brake system – hydraulic at least for rear axle.
- 1.4. Maximum height of the chassis from the ground is 15 cm.
- 1.5. In case of dry/wet conditions, “Winter” karts are forbidden.

2. ENGINE

- 2.1. Two cycle, different manufacturers engines up to 125 ccm with gearbox. Compliance to manufacturer drawings and its homologation is mandatory.
- 2.2. In case of Snow and/or Ice it is allowed to use engines up to 250 ccm.
- 2.3. Inlet silencer is free to use. It is allowed not to use it at all.
- 2.4. No restrictions for electric starter system.

3. TYRES

- 3.1. For all track conditions tyres of free choice, manufactured for karts, without studs.

4. GEAR RATIO. Not regulated.

5. WEIGHT. Not regulated.

2019-2020 metų Atvirų kartingo varžybų „Baltic Winter Cup“ Open Gears klasės Techniniai reikalavimai

Originali kalba Lietuvių

1. VAŽIUOKLĖ

- 1.1. Varžybose leidžiama dalyvauti kartais, kurie atitinka CIK-FIA išdėstytą karto apibrėžimą, o taip pat jam keliamus saugumo ir bendrus konstrukcinius reikalavimus. Visi pakeitimai neturi pabloginti konstrukcijos tvirtumo ar lenktynininko saugumo. Visos įvairių gamintojų važiuoklės leidžiamos (galima naudoti be ar su pasibaigusia homologacija).
- 1.2. Privalomos plastikinės apsaugos (spoileriai) - gali būti pasibaigusios homologacijos. Galima modifikuoti atsižvelgiant į karto konstrukciją. Galinis bamperis gali būti trumpinamas ar naudojamas metalinis rėmelis.
- 1.3. Stabdžių sistema – hidraulinė, mažiausiai galinei ašiai.
- 1.4. Maksimalus važiuoklės aukštis nuo žemės 15 cm.
- 1.5. Esant sausai/šlapiai trasos dangai žieminės važiuoklės draudžiamos.

2. VARIKLIS

- 2.1. Įvairių gamintojų, su pavarų dėže, atitinkantis gamintojo brėžinius ir detalizaciją, homologaciją, jei tokia yra, ar buvo suteikta. Maksimalus darbinis tūris privalo neviršyti 125cc.
- 2.2. Sniego-ledo dangos sąlygomis leidžiama naudoti iki 250cc. darbinio tūrio dvitakčius/keturtaakčius variklius.
- 2.3. Oro filtriui (Inlet silencer) apribojimai netaikomi. Galima jo nenaudoti.
- 2.4. Elektrinio užvedimo sistemai apribojimai netaikomi.

3. PADANGOS.

- 3.1. Visomis dangos sąlygomis nedygliuotos padangos. Gamintojas neregamentuojamas, bet privalo būti pagamintos ir skirtos kartingo sportui.

4. PAVARA. Neregamentuojama.

5. SVORIS. Neregamentuojamas.