



## Open kart race „Baltic Winter Cup“ 2019-2020 MINI class Technical regulations

Original language Lithuanian

### 1. CHASSIS

- 1.1. Karts used in competition should be in compliance with definition of a Kart described in Karting Technical Regulation of CIK-FIA also match safety and global structure requirements. Any modification which may have a negative impact in global structure of a Kart or may present a risk for safety of the Driver is forbidden. The Chassis produced by any Manufacturer as serial product designed for Kart Racing with a wheel base 850 – 1010 mm should be used. Homologation of chassis is not mandatory. Welding, cutting, bending or any other possible modification with aim to change height of a Kart or to transfer position of front or rear axle, seat, steering wheel or engine mount is forbidden. Modification of steering column or tie rod fitment position is allowed. The Chassis designed for Winter Racing is not allowed.
- 1.2. Bodywork (two side bodyworks, one front fairing, a front fairing mounting kit, one front panel and one possible rear wheel protection) is mandatory. Might be used with expired homologation. Might be modified in compliance with chassis construction. It is allowed to cut rear bumper also old type metal bumper could be used instead.
- 1.3. Brake system – hydraulic or mechanic for rear axle only.
- 1.4. Diameter of axle is not specified.
- 1.5. Maximum width is not specified.
- 1.6. The width of rims is not regulated.
- 1.7. Any point of the seat cannot cross the rear axle completely. It is forbidden to modify the seat in any way for purpose of changing its size or shape.

### 2. ENGINE

- 2.1. Any Engine manufactured for Mini/Micro category with maximum Cylinder capacity of 85 cc (except Rotax micro) without gearbox and centrifugal clutch in compliance to manufacturer drawings and its homologation is mandatory.
- 2.2. Dell’Orto PHBG 18 carburetor with maximum diameter of venturi 18 mm is mandatory for Mini ROK and Mini 60 engines. It is allowed to use Dell’Orto PHBN 14 MS carburetor.

## 2019-2020 metų Atvirų kartingo varžybų „Baltic Winter Cup“ MINI klasės Techniniai reikalavimai

Originali kalba Lietuvių

### 1. VAŽIUOKLĖ

- 1.1. Varžybose leidžiama dalyvauti kartais, kurie atitinka CIK-FIA išdėstytą karto apibrėžimą, o taip pat jam keliamus saugumo ir bendrus konstrukcinius reikalavimus. Visi pakeitimai neturi pabloginti konstrukcijos tvirtumo ar lenktynininko saugumo. Sportinė, serijinės gamybos, homologuota ar be homologacijos važiuoklė. Ratų bazė: 850 - 1010 mm. Važiuoklės rėmo virinimas, lenkimas, pjaustymas ar kitoks modifikavimas siekiant pakeisti jos aukštį nuo žemės, priekinių pusašių ir galinės ašies, sėdynės, vairo, bei variklio tvirtinimo taškų perkėlimas iš originalios gamintojo vietos yra draudžiama. Vairuotojui bei traukių tvirtinimo taškams apribojimai netaikomi. Gamykloje pagamintos „Žieminės“ važiuoklės – draudžiamos.
- 1.2. Privalomos plastikinės apsaugos (spoileriai) - gali būti pasibaigusios homologacijos. Galima modifikuoti atsižvelgiant į karto konstrukciją. Galinis bamperis gali būti trumpinamas ar naudojamas metalinis rėmelis.
- 1.3. Stabdžių sistema hidraulinė arba mechaninė, tik galinei ašiai.
- 1.4. Ašies diametras nereglamentuojamas.
- 1.5. Galinės ašies plotis nereglamentuojamas.
- 1.6. Ratlankių plotis nereglamentuojamas.
- 1.7. Bet kuris sėdynės taškas negali kirsti galinės ašies žiūrint į kartą iš viršaus. Bet koks sėdynės modifikavimas siekiant pakeisti jos formą ar dydį yra draudžiamas.

### 2. VARIKLIS

- 2.1. Mini/Micro klasei skirti motorai, kurių darbinis tūris neviršija 85 cm<sup>3</sup> (išskyrus Rotax), be pavarų dėžės, su išcentrine sankaba atitinkantis gamintojo brėžinius ir detalizaciją, homologaciją, jei tokia yra ar buvo suteikta.
- 2.2. Naudojant MINI ROK ar MINI 60 variklius standartinis karbiuratorius PHBG 18. Leidžiama naudoti karbiuratorius Dell’Orto PHBN 14 MS. Venturi (siauriausioji karbiuratoriaus kanalo dalis) skersmuo 14 mm.



LIETUVOS  
KARTINGO  
FEDERACIJA



Patvirtinta LKF Taryba 2019.12.16

- 2.3. Rotax Micro/Mini Max engine according to 2019 Rotax Nordic Cup technical regulations.
- 2.4. Inlet silencer is free to use. It is allowed not to use it at all.
- 2.5. No restrictions for electric starter system.

### 3. TYRES

- 3.1. Winter tyres with no studs is mandatory for all weather conditions. WKT (SPB, HARD) RED
- 3.2. One set of 4 tyres is allowed for the race. Which will be marked before the race.
- 3.3. Any mechanical modification of a tyre or remoulding or treating the tyres with any chemical substance are forbidden.

4. GEAR RATIO. Not regulated.

5. WEIGHT. Not regulated.

- 2.3. Leidžiama naudoti Rotax Micro/Mini Max variklį atitinkantį 2019 Rotax Nordic Cup techninius reikalavimus.
- 2.4. Oro filtrui (Inlet silencer) apribojimai netaikomi. Galima jo nenaudoti.
- 2.5. Elektrinio užvedimo sistemai apribojimai netaikomi.

### 3. PADANGOS.

- 3.1. Visomis oro sąlygomis naudojamos nedygliuotos žieminės padangos. Padangų markė – WKT (SPB) su RAUDONA žyma.
- 3.2. Vienose varžybose galima naudoti tik vieną padangų komplektą (4 padangos), kuris pažymimas prieš varžybas.
- 3.3. Draudžiamas bet koks padangų cheminis bei mechaninis apdirbimas.

4. PAVARA. Neregamentuojama.

5. SVORIS. Neregamentuojamas.