



LIETUVOS
KARTINGO
FEDERACIJA



BALTIC
KARTING
ACADEMY

2021 m. Baltic Karting Academy taurė.

2021-04-22

BRIGGS MINI kategorijos techniniai reikalavimai.

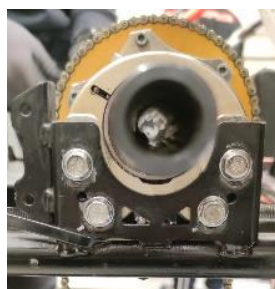
Šiuose reikalavimuose pateikiami tik pagrindiniai šios kategorijos techniniai reikalavimai.

1. Važiuklė CRG Mini Hero.

- 1.1. CRG Min Hero važiuoklė privalo būti įsigyta iš organizatoriaus arba privalo praeiti organizatoriaus atitikties patikrą. **Tinkamos naudoti visų homologacijų Mini Hero važiuoklės.**
- 1.2. Ratų bazė 950 mm.
- 1.3. Stabdžių sistema tik galinei ašiai (hidraulinė).
- 1.4. Galinės ašies diametras 30 mm **(M kietumas).**
- 1.5. Privalomas kėbulas: priekinė panelė, priekinis bamperis, šoniniai spoileriai, galinis bamperis.
- 1.6. **Galinis bamperis ir bamperio laikiliai turi būti priveržti.**
- 1.7. Naudojami „krentančio“ priekinio bamperio laikikliai.
- 1.8. Sėdynė tvirtinama 4 taškuose prie rėmo, papildomi tvirtinimo taškai draudžiami.
- 1.9. **Sėdynės modelis laisvas.**
- 1.10. **Ratų suvedimas ir išvirtimas laisvas.**
- 1.11. Ratlankiai aliuminio, maksimalus plotis: priekyje 115 mm., gale 150 mm.
- 1.12. **Galinės važiuoklės maksimalus plotis: 1100 mm.**
- 1.13. **Kartingo priekinė važiuoklė privalo būti maksimaliai iškelta. (1 Pav.)**
- 1.14. **Galine kartingo važiuoklė nustatyta standartiniame aukštyje. (2 Pav.)**
- 1.15. **Priekinės važiuoklės maksimalus plotis: 1008 mm. (4 x 8 mm, vienoje pusėje 2 žiedeliai).**
- 1.16. **Visos Mini Hero važiuoklės dalys privalo išlikti originalios (CRG, T-group žymėjimais).**



(1 Pav.)



(2 Pav.)

2. Variklis.

- 2.1. Briggs&Stratton LO206 „Animal“ įgyjamas tik iš organizatoriaus ir privalo būti įtrauktas į organizatoriaus registrą.
- 2.2. Oru aušinamas Briggs&Stratton LO206 „Animal“ su gamintojo bei organizatoriaus plomba, atitinkantis gamintojo reikalavimus, techninius brėžinius bei foto nuotraukas.
- 2.3. Maksimalūs variklio sūkliai ribojami iki 6100 rpm/min.
- 2.4. Karbiuratorius – Briggs&Stratton originalus, skirtas LO206 (detalės numeris 555658).



LIETUVOS
KARTINGO
FEDERACIJA



BALTIC
KARTING
ACADEMY

- 2.5. Pagrindinis purkštukas (**žikleris 0.91 mm**) – Briggs&Stratton original LO206.
- 2.6. Kuro pompa (vakuminė) – Briggs&Stratton Fuell pump.
- 2.7. Uždegimo žvakė – Briggs&Stratton **0,70 mm** tarpu.
- 2.8. Užvedimas – rankinis su virve.
- 2.9. Išmetimo sistema – Stock CRG
- 2.10. Oro filtras – Green Racing Air Filter, negali būti purškiamas tepalu.
- 2.11. Variklio cilindro blokas privalo būti užplombuotas gamintojo plomba.
- 2.12. Variklio cilindro galvutė privalo būti užplombuota organizatoriaus plomba.
- 2.13. Bet kokie variklio ar karbiuratoriaus pakeitimai galimi tik paties organizatoriaus.
- 2.14. **Organizatoriui pareikalavus, variklis ar variklio komponentai privalo būti atiduoti organizatoriui papildomai patikrai, gaunant pakaitinius komponentus (jei organizatorius pasiima patikrai ilgesniam laikui).**
- 2.15. **Variklis gali būti tikrinamas/išardomas po finišo, kilus įtarimams pasiliekomas detalesnei patikrai.**
- 2.16. **Variklis privalo turėti perpylimo bakelį („Ekobakelį“) ir į bakelį turi būti nuvesta variklio alsuoklio žarnelė.**

3. Komponentai.

- 3.1. Sankaba – Hilliard Flame Racing Cluth (Briggs & Stratton).

4. Kuras, alyva.

- 4.1. Kuras – E95, parūpinamas organizatoriaus arba įsigyjamas komercinėse degalinėse.
- 4.2. **Alyva – laisva. Rekomenduojama Briggs & Stratton Racing Oil, rekomenduojama įsigyti pas organizatorių.**
- 4.3. **Pareikalavus galimimas kuro mėginio ėmimas po finišo. (Minimalus kuro bako likutis po finišo 200ml)**

5. Pavara.

- 5.1. Pavara parenkama organizatoriaus, vienoda visiems kartams.
- 5.2. Vedančioji žvaigždutė – 19 dantų skaičius.
- 5.3. Galinė žvaigždutė 66 dantų skaičius.
- 5.4. Bet kokie reguliavimai ar pavaros nustatymai, keičiami tik organizatoriaus.
- 5.5. **Pavaros grandinė privalo būti su O-ring. Rekomenduojama įsigyti pas organizatorių.**

6. Padangos.

- 6.1. Slick (sausai dangai) oranizatoriaus pasirinkimu, įsigyjamos tik iš organizatoriaus.
- 6.2. Slick (šlapiai dangai) oranizatoriaus pasirinkimu, įsigyjamos tik iš organizatoriaus.
- 6.3. **Vienam etapui galima sunaudoti vieną komplektą padangų, esant reikalui vieną padangą galima pakeisti, prieš tai parodant organizatoriui.**
- 6.4. **Prieš pirmą etapą privaloma įsigyti po vieną komplektą sausai ir šlapiai dangai skirtų padangų.**

7. Svoris.

- 7.1. Minimalus karto ir lenktynininko svoris **105 kg.**



LIETUVOS
KARTINGO
FEDERACIJA



**BALTIC
KARTING
ACADEMY**

7.2. Švininiai balastai privalo būti pritvirtinti mažiausio numatyto diametro varžtais:

- i 0,0 – 2,5 kg – mažiausiai 2 vnt. 6 mm diametro;
- ii 2,6 – 5,0 kg - mažiausiai 2 vnt. 8 mm diametro;
- iii 5,1 kg – 10,0 kg - mažiausiai 3 vnt. 8 mm diametro.

7.3. Švininiai balastai negali būti tvirtinami priekinėje kartingo dalyje.

8. Kita.

- 8.1. Bet kokie kiti reglamente neaprašyti techniniai sprendimai yra draudžiami.
- 8.2. Dėl techninių specifikacijų kilusius ginčus sprendžia organizatorius. Jeigu reikia, pirmumą turi originalo kalba parašytos techninės specifikacijos.
- 8.3. Pretenduoti į sezono prizus gali sportininkai, kurie važiuoja tik su CRG Mini Hero (visų homologacijų) važiuokle, kuri įsigyta pas organizatorių.

Organizatorius

VšĮ „Kartingo akademija“

Edvardas Grabliauskas

info@baltickartingacademy.lt

+370 675 77172