

2021 m. BMW LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATAS

KZ2 MASTERS kategorijos techniniai reikalavimai.

Šiuose reikalavimuose pateikiami, tik pagrindiniai šios kategorijos techniniai reikalavimai.
Išsamūs techniniai reikalavimai ir papildymai:

https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2021-04/6.0_RT2021.pdf

1. Važiuoklė. Įvairių gamintojų, turinti homologaciją, (galima naudoti pasibaigusios homologacijos).

1.1. Ratų bazė – nuo 101 iki 107 cm.

1.2. Stabdžių sistema visiems keturiems ratams – hidraulinė.

1.3. Galinės ašies maksimalus diametras – 50 mm.

1.4. Maksimalus karto plotis – 140 cm.

1.5. Privalomas kėbulas: priekinis ir šoniniai spoileriai, priekinė panelė, galinis bamperis - homologuoti.

Privalomas homologuotas priekinio bamperio „susislenkantis“ tvirtinimo mechanizmas atitinkantis CIK-FIA galiojančią homologaciją, tvirtinimo mechanizmas negali būti modifikuotas, susidėvėjęs.

1.6. Ratlankiai – aliuminio / magnio, maksimalus plotis: priekyje – 135 mm, gale – 215 mm.

1.7. Ratlankiai su padangą fiksuojančiais varžtais (lietaus ratams neprivaloma).

2. Variklis. Skysčiu ašinamas, su pavaromis, maksimalaus 125 cc darbinio tūrio, įvairių gamintojų, turintis „KZ2“ kategorijos homologaciją ir visus susijusius gamintojo techninius brėžinius, bei foto nuotraukas, (galima naudoti pasibaigusios homologacijos, taip pat ICC kategorijos „rotary walve“).

2.1. Karbiuratoriaus: DELL'ORTO VHSH 30 CS, kurio difuzoriaus maksimalus diametras: 30 mm. Naudojant, ICC kategorijos „rotary walve“ variklius, karbiuratoriaus difuzoriaus maksimalus diametras: 40 mm.

2.2. Degimo kameros minimalus tūris: 11 cc (matuojama naudojant specialią įvorę).

2.3. Išmetimo fazės maksimumas: 199°.

2.4. Triukšmų slopintuvas su dviem ortakiais homologuotas. Maksimalus ortakio diametras: 30 mm. (galima naudoti pasibaigusios homologacijos).

2.5. Išmetimo sistema homologuota pagal variklio gamintoją. (naudojant pasibaigusios homologacijos variklius, išmetimo sistema neregamentuojama).

3. Kuras ir alyva.

3.1. Komerčinėse degalinėse isigyta benzinas, kurio maksimalus oktaninis skaičius 98.

3.2. Alyva: LKČ I etape - CIK-FIA homologuota dvitaktė alyva. LKČ II – IV etape - PAKELO RACING 2TS K.

4. Padangos.

4.1. Sausai trasai (SLICK): VEGA XM3 10x4.60-5 11x7.10-5

4.2. Šlapiai trasai (WET): VEGA W6 10x4.20-5 11x6.00-5

5. Svoris.

5.1. Minimalus karto ir lenktynininko svoris: 185 KG.

5.2. Švininiai balastai privalo būti pritvirtinti min 2 vnt. 0 – 2,5 kg min 6 mm diametro, 2,6 - 5 kg min 8 mm diametro varžtais.

6. Iškilus ginčui, pirmenybę turi originalo kalba (anglų/prancūzų) parašyti techniniai reikalavimai.