

2020 - 2021 metų Atvirų kartingo varžybų „Žiemos Taurė“

KZ2 kategorijos techniniai reikalavimai.

Šiuose reikalavimuose pateikiami, tik pagrindiniai šios kategorijos techniniai reikalavimai.

1. Važiuklė. Įvairių gamintojų, turinti homologaciją, (galima naudoti pasibaigusios homologacijos).

1.1. Ratų bazė – nuo 101 iki 107 cm.

1.2. Stabdžių sistema visiems keturiems ratams – hidraulinė.

1.3. Galinės ašies diametras 40 – 50 mm.

1.4. Maksimalus karto plotis – 140 cm.

1.5. Privalomas kėbulas: priekinis ir šoniniai spoileriai, priekinė panelė, galinis bamperis - homologuoti.

Privalomas homologuotas priekinio bamperio „susislenkantis“ tvirtinimo mechanizmas atitinkantis CIK-FIA galiojančią homologaciją, tvirtinimo mechanizmas negali būti modifikuotas, susidėvėjęs.

1.6. Ratlankiai – aliuminio / magnio, maksimalus plotis: priekyje – 135 mm, gale – 215 mm.

1.7. Ratlankiai su padangą fiksuojančiais varžtais (lietaus ratams neprivaloma).

2. Variklis. Skysčiu ašinamas, su pavaromis, maksimalaus 125 cc darbinio tūrio, įvairių gamintojų, turintis „KZ2“, „ICC“ kategorijos homologaciją ir visus susijusius gamintojo techninius brėžinius, bei foto nuotraukas, (galima naudoti pasibaigusios homologacijos).

2.1. Karbiuratoriaus: DELL'ORTO VSHS 30 CS, kurio difuzoriaus maksimalus diametras: 30 mm.

2.2. Degimo kameros minimalus tūris: 11 cc (matuojama naudojant specialią 2cc įvorę).

2.3. Išmetimo fazės maksimumas: 199°.

2.4. Triukšmų slopintuvus su dviem ortakiais homologuotas. Maksimalus ortakio diametras: 30 mm. , (naudojant pasibaigusios homologacijos variklius, galima naudoti pasibaigusios homologacijos slopintuvus).

2.5. Išmetimo sistema homologuota pagal variklio gamintoją, (naudojant pasibaigusios homologacijos variklius, išmetimo sistema neregamentuojama).

2.6. Sniego – ledo atveju leidžiama nuimti oro triukšmų slopintuvą ir sumontuoti kitokią oro paėmimo sistemą.

3. Padangos 2 priekinės ir 2 galinės.

3.1. Sausai trasai neregamentuotos.

3.2. Šlapiai trasai neregamentuotos.

3.3. Sniego-ledo dangai WKT SPB (su raudona žyma).

3.4. Draudžiamas bet koks cheminis ar mechaninis padangų apdirbimas.

4. Svoris neregamentuotas.

Iškilus ginčui, pirmenybę turi originalo kalba (anglų/pranc ūzų) parašyti techniniai reikalavimai.