

2019 metų ARTkart taurės varžybų taisyklės.

ARTkart taurės varžybas organizuoja ir praveda VšĮ „Artikarta“, kartu su Lietuvos kartingo federacija, toliau „organizatorius“, vadovaujantis galiojančiomis LKF „Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėmis“, šiomis taisyklėmis ir klasių techniniais reikalavimais, pagal patvirtintą varžybų kalendorių. Tik „organizatorius“ gali spręsti apie šių taisyklių pritaikymą, bei interpretavimą. Bet kurie papildymai bus išleisti atskirai ir paskelbti internete: www.artkart.lt

1. Straipsnis. Kartų klasės:

ART – 120 – dalyvių amžius: nuo 11 metų.

DD2 PRO - dalyvių amžius: nuo 18 metų.

Pastaba. Atskiru sutikimu organizatorius gali leisti dalyvauti ir jaunesniems dalyviams.

2. Straipsnis. Organizatoriaus pareigos.

Pagal Lietuvos kartingo sporto taisykles (LKST).

3. Straipsnis. Pareigūnai

Pagal Lietuvos kartingo sporto taisykles (LKST).

4. Straipsnis. Vairuotojai

Vairuotojai privalo turėti galiojančią LKF vienkartinę, nacionalinę „C“ ir aukštesnę licenciją. Užsienio lenktynininkai gali dalyvauti lenktynėse.

5. Straipsnis. Reikalavimai vairuotojams

5.1. Visi vairuotojai į startą privalo atvykti pagal 2018 metais galiojančias taisykles. Vairuotojai privalo dėvėti užsegta uždarą šalną ir pirštines, pilnai uždengiančias rankas. Batai turi būti su auliukais, užsegti ir privalo apsaugoti kulkašnis. Kombinezonai, pagaminti kartingo sportui, gali būti pasibaigusios homologacijos. Šalmai turi būti sertifikuoti (serijinės gamybos). **DD2 PRO** dalyvių šalmai privalo turėti auto/kart homologaciją, kuri gali būti pasibaigusi.

5.2. Lenktynių metu trasoje vairuotojams nesuteikiama jokia išorinė pagalba, išskyrus remonto zoną.

- 5.3. Lenktynių metu, dėl kokios nors priežasties užgesus karto varikliui, vairuotojas gali jį užsivesti pats. Jei vairuotojui nepavyksta užsivesti karto, tai jį būtina kaip galima greičiau pašalinti nuo trasos, siekiant nesudaryti pavojaus ir išvengti susidūrimų su kitais lenktynių dalyviais. Vairuotojai privalo būti šalia savo karto viso važiavimo metu ir jiems draudžiama palikti saugią vietą, iki važiavimo pabaigos. Jei vairuotojas savarankiškai nesugeba karto nustumti į saugią vietą, tai trasos stebėtojai jam padės.
- 5.4. Jokiais būdais vairuotojas su karto negali judėti priešinga lenktynių kryptimi.
- 5.5. Vairuotojas negali pajudėti nuo starto linijos be teisėjo signalo, taip pat vairuotojui draudžiama stumti kartą, siekiant kirsti finišo liniją.
- 5.6. Draudžiama kartu važinėti dalyvių parke ar už trasos, kurioje vyksta lenktynės ribų.
- 5.7. Draudžiama naudotis kitu nei naudojamu lenktynėms patvirtintu trasos maršrutu.
- 5.8. Draudžiamas bet kokios rūšies radijo ryšio naudojimas.
- 5.9. Vairuotojai prieš palikdami trasą privalo sulėtinti greitį ir iškelti ranką tinkamu metu, užtikrindami, kad nesukels pavojaus kitiems, iš galo važiuojantiems, vairuotojams.
- 5.10. Atsiliekantys ratu ir daugiau vairuotojai, neturi trukdyti juos lenkti greičiau važiuojantiems. Jie bus įspėjami signaline mėlyna vėliava.
- 5.11. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai, siekiant sutrukdyti kitam vairuotojui: netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais ir pan. Varžovų blokavimas, stūmimas, trankymas yra griežtai draudžiami.
- 5.12. Važiuojant tiesiąja trasos atkarpa, važiavimo trajektoriją galima keisti tik vieną kartą.
- 5.13. Nedrausmingi lenktynininkai bus įspėti parodant jam įspėjamąją vėliavą – „Juodai /Balta“ ir lentelę su dalyvio startiniu numeriu, o už ypatingai grubų važiavimą gali būti iškart diskvalifikuoti rodant juodą vėliavą, ar pasibaigus važiavimui. Galimos laiko baudos.
- 5.14. Lenktynininkui ignoravus trasos teisėjo įspėjimą, jis bus diskvalifikuotas, o rezultatas bus anuluotas tame važiavime, be papildomo įspėjimo.
- 5.15. Varžybų organizatorius turi teisę už nesportišką dalyvio ar dalyvių elgesį nubausti vairuotoją ar jo pilnametį globėją pinigine bauda iki 600 Eurų sumos, jei padaroma rimta žala nukentėjusiam sportininkui arba jo kartui.
- 5.16. Kai lenktynių pabaigoje vairuotojui parodoma finišo vėliava, jis privalo važiuoti patvirtintu maršrutu į uždara parką. Nuo to momento, kai vairuotojui parodoma finišo vėliava ir kol jis neišvažiuos iš uždaro parko, jam taikomos uždaro parko taisyklės, jis negali keisti karto ar atlikti kokius nors pakeitimus ar reguliavimus.

6. Straipsnis. Bendri saugumo reikalavimai

7.

- 6.1. Pareiškėjas (vairuotojas) atsako už savo mechanikų ir visų kitų su jais susijusių asmenų elgesį. Visi dalyviai privalo būti blaivūs ir neapsvaigę nuo psichotropinių medžiagų.
- 6.2. Į Kartų išrikiavimo aikštelę su vienu vairuotoju gali patekti vienas jį aptarnaujantis mechanikas.

8. Straipsnis. Starto procedūra.

Starto procedūra vykdoma pagal Lietuvos kartingo sporto taisykles (LKST).

9. Straipsnis. Falšstartas

Dalyvis atlikęs priešlaikinį startą yra baudžiamas laiko bauda.

10. Straipsnis. Pagrindiniai vėliavų signalai

- Mėlyna vėliava (parodoma vairuotojams, kurie atsilieka mažiausiai vienu ratu). Nejudama: jūs tuoj būsit lenkiamas ratu, laikykitės trasos. Mojuojama: vienas arba keli dalyviai nori aplenkti jus ratu, praleiskite juos.
- Geltona vėliava: pavojus, sumažinkite greitį, lenkti draudžiama.
- Žalia vėliava: kelias laisvas. Ji taip pat atkartoja duotą startą ir gali būti naudojama apšilimo arba kvalifikacinio važiavimo pradžiai.
- Juodai balta: įspėjimas už nedrausmingą elgesį trasoje (rodoma su startiniu numeriu).
- Juoda vėliava: Vairuotojas privalo nedelsiant važiuoti į uždarą parką ir po to atvykti pas varžybų vadovą (rodoma su startiniu numeriu).
- Raudona vėliava : (naudoja tik varžybų Startininkas): pabaigti ir visiškai sustoti.
- Juodai balta languota vėliava : lenktynių pabaiga.

11. Straipsnis. Reklama

Sportininkas turi teisę savo asmeninių rėmėjų reklamą talpinti ant karto, šalmo, kombinezono, aptarnaujančio personalo ir automobilių. Organizatorius pasilieka teisę talpinti renginio rėmėjo reklamą ant karto priekinės panelės 50 mm x 20 mm. ar didesnę kitoje vietoje, suderinus su dalyviu.

12. Straipsnis. Taškų skaičiavimas

11.1. Asmeninė įskaita:

1.Kiekviename važiavime pirmiesiems 12-ai klasifikuotiems lenktynininkams, pravažiavusiems ne mažiau kaip 75% distancijos, yra skiriami taškai pagal važiavime užimtą vietą:

Pusfinalis:

- 1 vieta – 15 taškų
- 2 vieta – 12 taškų
- 3 vieta – 10 taškų
- 4 vieta – 9 taškai
- 5 vieta – 8 taškai
- 6 vieta – 7 taškai
- 7 vieta – 6 taškai
- 8 vieta – 5 taškai

- 9 vieta – 4 taškai
- 10 vieta – 3 taškai
- 11 vieta – 2 taškai
- 12 vieta – 1 taškai

Finalas:

- 1 vieta – 30 taškų
- 2 vieta – 24 taškai
- 3 vieta – 20 taškų
- 4 vieta – 18 taškų
- 5 vieta – 16 taškų
- 6 vieta – 14 taškų
- 7 vieta – 12 taškų
- 8 vieta – 10 taškų
- 9 vieta – 8 taškai
- 10 vieta – 6 taškai
- 11 vieta – 4 taškai
- 12 vieta – 2 taškas

Varžybų etapas susideda iš pusfinalio ir finalo. Varžybų etapo nugalėtoju taps vairuotojas, surinkęs daugiausia taškų finaliniame važiavime. Galutinėje asmeninėje įskaitoje, klasės nugalėtoju taps vairuotojas, surinkęs daugiausiai taškų, sumuojant visų etapų pusfinalio ir finalinio važiavimų rezultatus. Surinkus vienodai taškų, nugalėtoju taps tas, kuris turės daugiau pirmų; antrų ir tt. vietų finaliniuose važiavimuose.

13. Komandinė įskaita.

ARTkart taurėje – įskaita nevedama, bet galimas atskirų dalyvių grupių reklaminių pavadinimų naudojimas (pvz. „ARTkart - Greičio ratai“).