



## ROTAX MAX LITHUANIAN CHALLENGE Techninis Reglamentas 2018

### 1. Kategorijos:

Kartai, dalyvaujantys ROTAX MAX LITHUANIAN CHALLENGE ( RMLC ), yra skirstomi į grupes:

- ROTAX 125 Micro MAX (cylinder capacity 125 cc)
- ROTAX 125 Junior MAX (cylinder capacity 125 cc)
- ROTAX 125 MAX DD2 (cylinder capacity 125 cc, 2-speed)

### 2. Įrangos kiekis:

Vienoms lenktynėms (pradedant nuo kvalifikacinio važiavimo iki finalo) maksimalus leidžiamas įrangos kiekis yra:

- 1 važiuoklė
- 1 kompl "slik" padangų + 1 atsarginė padanga
- 1 kompl "wet" padangų + 1 atsarginė padanga
- 2 varikliai

### 3. Kartas:

#### 3.1 Važiuoklė:

##### 125 MicroMax

Bet kuri važiuoklė, autorizuota ROTAX distributoriaus yra leidžiama RMBC'ui.

Važiuoklės rėmo vamzdis - tik apvalūs;

Maksimalus vamzdžio diametras - 28,0 ( + / - 2 mm );

Minimalus atstumas tarp ratų ašių - 850 mm, maksimalus - 970 mm;

Galinės ašies diametras 25 – 30 mm, minimalus sienelės storis - 4,9 mm.

Maksimalus plotis: 1130 mm;

Bendras ilgis: 1500 mm;

##### 125 Junior MAX

Bet kuri važiuoklė, autorizuota ROTAX distributoriaus yra leidžiama RMBC'ui.

Važiuoklės rėmo vamzdis - tik apvalūs;

Maksimalus leistinas galinės ašies diametras 50 mm, minimalus sienelės – storis pagal CIK-FIA taisykles.

Važiuoklė ROTAX Junior MAX arba ROTAX MAX klasės turi turėti CIK-FIA homologaciją;

Bet kuri stabdžių sistema turi turėti CIK-FIA homologaciją;

Priekiniai stabdžiai nėra leistini 125 Junior MAX ar 125 MAX klasėse.

### 125 MAX DD2

125 MAX DD2 klasei leidžiama naudoti tik važiuklės, kurios yra patvirtintos BRPROTAX (patvirtintos važiuklės bus išvardytos:

<http://www.rotax-kart.com/Max-Challenge/MAX-Challenge/Approved-Chassis-125-MAX-DD2>)

Važiuklė turi būti suprojektuota pagal CIK-FIA taisyklės FOR SHIFTER CLASSES (priekiniai ir galiniai stabdžiai yra privalomi).

Bet kuri stabdžių sistema turi turėti CIK-FIA homologacija;

Privaloma naudoti ROTAX galinių ratų apsaugos sistemą (angl. Rear Tire Protection System). Tinka senesnė 2-oji, versija, ar paskutė, 3-oji versija. Trečioji vamzdelio versija turėtų būti montuojama virš arba po dviem pagrindiniais vamzdeliais. Originalus turinys neturi būti redaguotas, t.y. niekas neturi būti pridėta ar panaikinta (išskyrus saugos dirželius (wire) ar numerių lentelė su palaikymu (number plate with support)). Leidžiama naudoti tik oranžinius arba raudonus originalius ROTAX padangų apsaugos volelius..

## 3.2 Kėbulas

### MicroMax and MiniMax

Pagal nacionalių Federacijų reglamentą.

### 125 Junior MAX

Pagal CIK-FIA homologacija.

### 125 MAX DD2

Pagal CIK-FIA homologacija.

#### 3.2.1 Kėbulas

Naujojo CIK-FIA homologuoto priekinio spoilerio "Front Fairing Mounting Kit" naudojimas yra privalomas!

## 4. Padangos:

Dalyvaujant RMBSC leidžiamos tik šios padangos nupirktos iš Rotax atstovo – Aplameta UAB:

<b>MicroMax</b>					
Dry (slick) tires:	MOJO	Type:	C-2		
		Front:	4.0 x 10.0 - 5	Rear:	5.0 x 11.0 - 5
Wet tires:	MOJO	Type:	W-3		
		Front:	4,5 x 10.0 - 5		4,5 x 10.0 -5
<b>125 Junior MAX</b>					
Dry (slick) tires:	MOJO	Type:	D-4		
		Front:	4.5 x 10.0 - 5	Rear:	6.0 x 11.0 - 5
Wet tires:	MOJO	Type:	W-3		
		Front:	4.5 x 10.0 - 5	Rear:	6.0 x 11.0 - 5
<b>125 DD2</b>					
Dry (slick) tires:	MOJO	Type:	D-4		
		Front:	4.5 x 10.0 - 5	Rear:	7.1 x 11.0 - 5
Wet tires:	MOJO	Type:	W-3		
		Front:	4.5 x 10.0 - 5	Rear:	6.0 x 10.0 - 5

Padangų modifikavimas ar apdorojimas yra griežtai draudžiamas..

## 5. Kompozitinės medžiagos:

Kompozicinės medžiagos (anglies pluoštas ir tt) yra uždraustos, išskyrus sėdynę ir dugnas. Įvairių metalų/substancijų priemaišos priskiriamos kompozitinėms medžiagoms.

## 6. Saugumo įranga:

RMBC renginiuose vadovaujama CIK-FIA techniniu reglamentu.

RMBC kombinezonai, šalmai, kartingo batai, pirštinės ir kita vairuotojo apsaugos įranga turi atitikti nacionalinį ASN reglamentą.

## 7. Kuras ir alyva:

Leistinas tik neetiliuotas (nepaveiktas cheminių medžiagų), komercinės kilmės/kokybės kuras iš degalinių, maksimaliai - 98 oktano.

Privaloma alyva - ROTAX XPS KARTTEC 2T Kart Racing Oil (Partijos nr. 297461)..

## 8. Minimalus svoris:

Rotax MicroMax 110 kg

Rotax Junior Max 145 kg

Rotax DD-2 170 kg

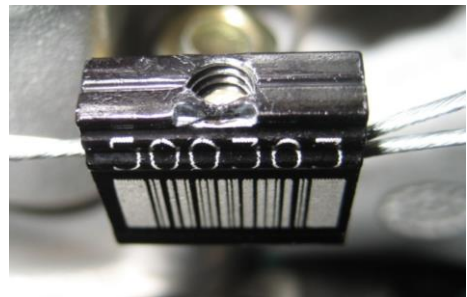
## 9. Varikliai:

**Remėjų lipdukai (išskyrus ROTAX, BRP, MOJO, XPS) yra neleistini ant variklių ar kitų ROTAX variklio priedų!**

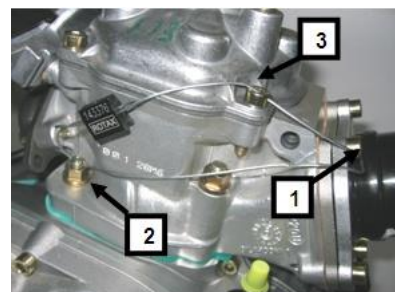
Per RMLC lenktynes leidžiama naudoti tik tuos variklius, kurie atitinka sekančius techninius reikalavimus. Tai turi būti varikliai, kurie buvo patikrinti ir užplombuoti ROTAX arba įgalioto ROTAX platintojo šioje teritorijoje arba paslaugų centro, kurį paskyrė įgaliotas platintojas. Rotax įgaliotas platintojas savo teritorijoje turi paskelbti paslaugų centrų, kuriuose tikrinti ir plombuoti variklius yra leistina, sąrašą.

**Prieš kvalifikacija MICRO MAX klaseje turi būti pakeista ir užplombota duslintuvo vata autorizuotu Rotax servisu (Tauro linija MB, AJ Racing VŠĮ). Vata ir plomba perkama iš Rotax atstovo – Aplameta UAB.**

Varikliai plombuojami specialia ROTAX variklių plomba – juoda anoduota aliuminio plomba su ROTAX logotipu ir 6-ių skaitmenų serijiniu numberiu (žr. 1 pav.).



Plieninis kabelis užfiksuojamas priveržiant specialų plombos varžtą (1) kabelis perkišamas per įsiurbimo kolektorių tvirtinantį varžtą (2) cilindro tvirtinimo varžtą (3) cilindro galvutės gaubto tvirtinimo varžtą (kaip parodyta 2 paveikslėlyje).



Po variklio plombavimo, plombos sriegis turi būti užspaustas naudojant ROTAX replės. Draudžiama praverti plombavimo kabelio gala per plombą antrą kartą (žr. 2 pav.).

Po kiekvieno variklio plombavimo, įgaliotinis (ROTAX įgaliotas platintojas arba jų paslaugų centras) yra atsakingas ir privalo atlikti atžymas variklio indentifikavimo knygelėje (angl. Engine Identity Card) prikausančiai variklio savininkui:

- Serijinis variklio numeris
- Serijinis variklio plombos numeris
- Organizacijos antspaudas ir parašas, kurie leis atpažinti kur buvo praeitas techninis variklio patikrinimas ir plombavimas (žr. 3 pav.)



Per techninį patikrinimą vairuotojas turi pateikti:

- Variklį su nepažeista variklio plomba;
- Variklio indentifikavimo kortele, nurodančią variklio ir plombos serijinius numerius, bei organizacijos antspaudą ir parašą, kurie leistu atpažinti kur buvo atliktas techninis variklio patikrinimas ir plombavimas.

Vykstant RMBC ROTAX varžyboms, įgaliotiems platintojams ir jų paslaugų centrams draudžiama vykdyti variklių perplombavimą po tech. patikros iki pat finalinio važiavimo.

Variklių plombavimas padeda išlaikyti vienodas technines sąlygas visų varžybų metu. Techninę apžiūrą atliekantys asmenys, prieš ar po lenktynių arba protesto atveju, turi teisę paprašyti atidaryti variklį ir pertikrinti jį pagal techninę specifikaciją. Jeigu variklio plomba buvo sugadinta (nesvarbu dėl kokių priežasčių), variklis turi būti patikrintas ir pilnai atitikti techninę specifikaciją, bei perplombuotas ROTAX įgalioto platintojo ar jo paslaugų centro.

**Už tai, kad likę komponentai atitktų techninį reglamentą yra atsakingi patys dalyviai.**

### 9.1. Pakeitimai:

Variklio ir jo dalių pakeitimai/modifikacijos yra draudžiami. "Modifikuotas" yra apibrėžiamas kaip formos, turinio ar funkcijų pakeitimas ir tie pakeitimai skiriasi nuo pradinės, originalios versijos. Draudžiama modifikuoti pridedant ar išimant dalis ir/ar medžiagas, kurie buvo priskirti kaip variklio "package assembly" nebent tą leidžia taisyklės. Priedai, kurie yra naudojami pagal paskirtį, nėra laikomi modifikacijom, pvz. karbiuratorius ir išmetimo vožtuvų reguliavimas varžtais.

Sriegio taisymui variklio karteryje (crankcase) (maksimaliai – trys srėgio skylės viename karteryje) yra naudojamas "heli-coil" arba kitas panašus produktas.

Sriegio cilindro taisymui (maksimaliai – trys srėgio skylės viename cilindre) yra naudojamas "heli-coil" arba kitas panašus produktas.

**Teisėti yra tik autentiški ROTAX komponentai, kurie buvo specialiai sukurti ir pritaikyti 125 MicroMax, 125 Junior MAX ir 125 MAX DD2 varikliams, nebent nurodyta kitaip.**

**NIEKAS, KAS NĖRA AIŠKIAI NURODYTA KAIP LEISTINA TECHNINIAME REGLAMENTE, YRA DRAUDŽIAMA**

## **9.2. Vidaus papildymai:**

Jokios papildomos medžiagos negali būti pridėdamos, nebent tai atvejis, kuomet tos medžiagos gali sutvarkyti variklį arba turėtų tiesiog atkurti jį ar jo komponentus į pradinis (originalius) parametrus.

Terminės padengimo dangos, kaip ir keraminės dangos, naudojimas ant variklio arba išmetimo sistemoje, yra draudžiamas.

Mažinančios trintį dangos naudojimas ant variklio/variklio komponentų arba jo/jų viduje yra draudžiamas.

## **9.3. Teisiniai papildymai:**

Grandinės apsauga, variklio tvirtinimas, temperatūros daviklis ir tachometras, kuro filtras, skysčių kaupimo bakeliai su montuojamais laikikliais ir papildomu laikikliu DENSO uždegimo ritei (leidžiama nebent DENSO uždegimo ritė yra nesuderinama su važiuoklės komponentu).

Personalizuotas cilindro galvutės perdažymas yra leistinas.

Išmetamųjų dujų temperatūros jutiklis yra leistinas.

## **9.4. Ne techniniai veiksniai:**

Neoriginalios tvirtinimo detalės, žiedeliai, poveržlės, akseleratoriaus lynas, kuro ir spaudimo vamzdeliai (tipas ir dydis), taipogi aušinimo vamzdelių ilgis yra leistini, nebent nurodyta kitaip.

## **9.5. Matavimai:**

Atliekant bet kuriuos matavimus, priklausančius techniniam reglamentui, kad išgauti 0,1 mm tikslumą (arba dar tiksliau), temperatūra turi būti tarp +10°C ir +30°C.

Prieš priimant sprendimą, remiantis šiuo reglamentu, būtina patikrinti informacines lenteles.

Informacines lenteles galima rasti : [www.maxchallenge-rotax.com](http://www.maxchallenge-rotax.com)

Siekiant išvengti pernelyg didelio triukšmo ir išmetamųjų dujų užteršimo, draudžiama didinti karto apskukas techninio aptartinavimo parke (leistinas tik 5 sekundžių testas išgauti maksimumą).

Už techninės įrangos atitikimą techninėms sąlygoms pateiktomis žemiau yra atsakingas pats varžybų dalyvis!

## **9.6. MicroMax variklis**

9.6.1. Leistina naudoti Rotax FR 125 MicroMax variklį ( tech.specif. nr.30.0125.137/7 kw ). Attachment no.1.

9.6.2. Variklis turi būti "apribotas" iki žemiau paminėtų apribojimų:

Išmetimo sistemos diametras yra apribotas iki 18,00 mm ;+0,20 mm (Rotax part no.293192), variklio galingumui sumažinti.

9.6.3. Tik viena išmetimo sistema yra leistina su 21.00 mm (Rotax part no.273132).

## **9.7. Pavarų santykis**

9.7.1. Rotax MicroMax klasėse leistinas naudoti pavarų santykis yra 14/70-72

9.7.2. Rotax JuniorMax, Rotax DD-2 pavarų santykis yra laisvai pasirenkamas.