

20017 LKF LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATO

KZ2 klasės techniniai reikalavimai

1. Naudojami „2017 CIK-FIA techniniai reikalavimai“ (CIK-FIA KARTING TECHNICAL REGULATIONS 2017) ir kiti patvirtinti CIK-FIA dokumentai paskelbti kaip oficialūs KZ2 klasės techniniai reikalavimai www.cikfia.com.
2. Šiems reikalavimams taikomos šios išimtys:
 - 2.1. Padangos
 - **SLIK:** Vega_Slick_XM_10X4.60-5, Vega_Slick_XM_11X7.10-5
 - **LIETAUS:** Vega_Rain_W5_10X4.20-5, Vega_Rain_W5_11X6.00-5
 - 2.2. Vieno cilindro variklis aušinamas oru arba vandeniu su vienu aušinimo kontūru;
 - 2.3. Maksimalus variklio darbinis tūris 125cc;
 - 2.4. Karbiuratorius pagamintas iš aliuminio, kurio difuzoriaus maksimalus diametras 30 mm. Karbiuratorius gali būti tik originalus, leidžiama keisti: sklendę, adatą, plūdes, plūdžių kamerą, šulinėlį (purkštuką), žiklerius, kuro uždarymo adatos komplektą. Visos keičiamos detalės turi būti originalios, pagamintos Dellorto. Vidinis kuro filtras ir plūdžių atraminė plokštelė (**detalė nr.28 pagal CIK-FIA reikalavimų techninį brėžinį nr.7**) gali būti pašalinti, jeigu jie paliekami, jie turi būti originalūs.
 - 2.5. Mechaninis pavarų dėžės, minimaliai 3 pavaros, maksimaliai 6 pavaros. Perdavimo skaičiaus tikrinimui naudojamas laipsniuotas diskas kurio diametras min. 200mm. arba skaitmeninis prietaisas; homologacijos kortoje pateikti laipsnių dešimtosios dalys negali būti traktuojamos kaip minutės. Pavarų dėžės homologavimui, gamintojas, modelis ir tipas turi būti nurodyti variklio homologacijos kortoje. Pagalbinės perjungimo sistemų yra negalimos. Bet kokios uždegimo nutraukimo sistemos yra draudžiamos.
 - 2.6. Bendras išmetimo kampas (fazė) maksimum 199 laipsniai, nepriklausomai nuo dydžių nurodytu homologavimo kortoje (matuojant laipsniuotu apskritimu kurio min. diametras 200mm. arba skaitmeniniu prietaisu.
 - 2.7. Suspaudimo kameros tūris: mažiausiai 11ccm. Suspaudimo kameros tūris matuojamas A klasės laboratorine biurete suskirstyta dešimtosiomis kub. cm. dalimis (Lietuvos kartingo čempionate leidžiama naudoti kitus matavimo prietaisus). Mišinys šiam matavimui turi būti sudarytas iš bešvinio benzino ir dvitakčio tepalo, santykiu 1:1. Degimo kamera turi būti užpildyta metodu **aprašytu CIK-FIA reikalavimų priede Nr. 1a**.
 - 2.8. Uždegimo žvakė: Gamintojas-laisvas. Uždegimo žvakės korpusas (neįskaitant elektrodų) įveržtas į cilindro galvutę, turi neišlysti į viršutinę degimo kameros skliauto dalį. Sriegio dalies išmatavimai-ilgis: 18,5mm; sriegis M14x1,25.
 - 2.9. Yra leidžiama pridėti papildomą masės laidą prie degimo statoriaus, kuris turi būti pritvirtintas mažiausiai dviem varžtais, be jokių homologuoto statoriaus pakeitimų.
 - 2.10. Išmetimas: Jei variklis turi galiojančią homologaciją, tai išmetimas homologuotas tam varikliui (žiūrėti priedą prie homologacijos kortos) pagamintas iš magnetinio plieno lakšto, kurio storis turi būti minimum 0,75 mm. Jei variklis su pasibaigusia homologacija tai leidžiami išmetimo vamzdžiai su pasibaigusia homologacija. Išmetimo vamzdžio slopintuvus gali būti pasibaigus homologacija.
 - 2.11. Visi varikliai privalo turėti garso slopintuvus (oro filtras). Leidžiama naudoti su pasibaigusia homologacija.
 - 2.12. Važiuklė: stabdžiai – 2 kontūrų su hidrauline pavara keturiems ratams. Leidžiama naudoti važiuokles su pasibaigusia homologacija.
 - 2.13. Plastikinės apsaugos (spoileriai) įskaitant galinę apsaugą, gali būti įvairių gamintojų, bet homologuotos CIK – FIA. Leidžiama naudoti spoilerius su pasibaigusia homologacija.
 - 2.14. Maks. ratlankio su padanga plotis: priekyje -135mm, gale - 215mm.
 - 2.15. Varžtai, fiksuojantys padangą ant ratų disko-privalomi (lietaus ratams – neprivalomi).
 - 2.16. Minimalus karto svoris su vairuotoju ir ekipiruote – 175 kg.
 - 2.17. **Kitos išimtys** numatytos Lietuvos kartingo čempionato taisyklėse arba papildomuose nuostatuose.
3. Iškilus ginčui, pirmenybę turi originalo kalba (anglų/prancūzų) parašyti techniniai reikalavimai.