

2014 M. LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATO

“OPEN125 Junior” klasės techniniai reikalavimai

1. Važiuklė.

Įvairių gamintojų, pagamintos specializuotose kartingo važiuoklių gamyklose. Galima naudoti homologuotas, nehomologuotas ar su pasibaigusia homologacija.

- 1.1. Ratų bazė – 1040 - 1060 mm.
- 1.2. Stabdžių sistema – hidraulinė tik galinei ašiai.
- 1.3. Galinė ašis – 50 mm.
- 1.4. Maksimalus galinių ratų plotis – 1400 mm.
- 1.5. Privalomas kėbulas – priekinis ir šoniniai spoileriai, priekinė panelė, galinis bamperis – plastikinis, galiojančios homologacijos.
- 1.6. Ratlankiai – aliuminio arba magnio lydinio, 5 colių, kurių maksimalus plotis su padanga:

- maksimalus ratlankio, SLICK tipo padangai, plotis: priekyje – 135 mm, gale – 215 mm.
- maksimalus ratlankio, Lietaus - RAIN tipo padangai, plotis: priekyje – 135 mm, gale – 185 mm;

2. Variklis.

IAME Leopard; ROTAX MAX; VORTEX ROK; FIM - skysčiu aušinamas su inercine sankaba ir elektriniu užvedimo mechanizmu, atitinkantis galiojančius gamyklinius “Junior” klasės indentifikavimo brėžinius, lenteles ir foto nuotraukas.

Draudžiamas bet koks modifikavimas ar perdirbimas.

3. Padangos.

Sausai trasai (SLICK): Bridgestone YMM Prime/Medium (4.50/7.10)

Šlapiai trasai (RAIN): Bridgestone YLP Wet (4.00/6.00)

4. Svoris.

Minimalus karto ir lenktynininko svoris 145 kg.

Siekiant suvienodinti konkurencijos sąlygas Lietuvos kartingo federacija pasilieka teisę keisti techninius parametrus.

Apie tai bus pranešta ne vėliau kaip 7 dienos iki varžybų (etapo) pradžios.

Švininiai balastai privalo būti pritvirtinti M8 varžtais patikimai ir saugiai.