

2015 M. LIETUVOS KARTINGO ČEMPIONATO KZ2 klasės techniniai reikalavimai

1. Straipsnis

Naudojami KZ2; ICC; FC techninius reikalavimus atitinkantis kartai.

2. Straipsnis. Išimty

Šiems reikalavimams taikomos šios išimty:

- 2.1. Padangos:
 - Sausai trasai (SLICK): Bridgestone YMM Prime/Medium (4.50/7.10)
 - Šlapiai trasai (RAIN): Bridgestone YLP Wet (4.00/6.00)
- 2.2. Aušinimas vandeniu. Kaip nurodyta CIK – FIA Techninių reikalavimų 2.16.4 punkte.
- 2.3. Vieno cilindro variklis aušinamas oru arba vandeniu su vienu aušinimo kontūru, homologuotas CIK – FIA.
- 2.4. Aušinimo sistemoje leidžiama naudoti termostatą.
- 2.5. Maksimalus variklio darbinis tūris 125cm³.
- 2.6. Karbiuratorius, kurio difuzoriaus maksimalus diametras 30 mm.
- 2.7. Pavarų dėžė: maksimum 6, minimum 3 pavaros.
- 2.8. Mechaninis pavarų dėžės jungimas be pagalbinių sistemų. Bet kokios uždegimo nutraukimo sistemos yra draudžiamos.
- 2.9. Bendras išmetimo kampas (fazė) maks. 199 laipsniai, nepriklausomai nuo dydžių nurodytų homologavimo kortoje (matuojant laipsniuotu apskritimu, kurio min. diametras 200 mm arba skaitmeniniu prietaisu).
- 2.10. Suspaudimo kameros tūris: mažiausiai 11ccm. Suspaudimo kameros tūris matuojamas A klasės laboratorine biurete suskirstyta dešimtosiomis kub. cm dalimis (Lietuvos kartingo čempionate leidžiama naudoti kitus matavimo prietaisus). Mišinys šiam matavimui turi būti sudarytas iš bešvinio benzino ir dvitakčio tepalo, santykiu 1:1. Matavimo procedūra aprašyta 2015 m. CIK-FIA techniniuose reikalavimuose, 12 straipsnyje ir priede 1a.
- 2.11. Uždegimo žvakė: sriegio dalies išmatavimai – ilgis 18,5 mm; sriegis M14x1,25.
- 2.12. Galima jungti papildomą masės laidą prie degimo statoriaus, kuris turi būti pritvirtintas mažiausiai dviem varžtais, be jokių homologuoto statoriaus pakeitimų.
- 2.13. Išmetimas: homologuotas (žiūrėti priedą prie homologacijos kortos) pagamintas iš magnetinio plieno lakšto, kurio storis turi būti minimum 0,75 mm (leidžiami išmetimo vamzdžiai su pasibaigusia homologacija).
- 2.14. Važiuklė: stabdžiai – 2 kontūrų su hidrauline pavara keturiems ratams. Važiuklių homologacija pratęsiamą 15 metų.
- 2.15. Plastikinės apsaugos (spoileriai) įskaitant galinę apsaugą, gali būti įvairių gamintojų, bet homologuotos CIK – FIA.
- 2.16. Maksimalus ratlankio plotis: priekyje – 135 mm, gale – 215 mm.
- 2.17. Varžtai, fiksuojantys padangą ant ratų disko – privalomi (lietaus ratams – neprivalomi).
- 2.18. Minimalus karto svoris su vairuotoju ir ekipiruotė – 175 kg.
- 2.19. Triukšmo lygis gali būti tikrinamas pagal CIK – FIA taisykles. Visi varikliai privalo turėti garso slopintuvus.
- 2.20. Kitos išimty numatytos Lietuvos kartingo čempionato taisyklėse arba papildomose taisyklėse.

3. Straipsnis

Iškilus ginčui, pirmenybę turi originalo kalba (anglų/prancūzų) parašyti techniniai reikalavimai.