

## LIETUVOS KARTINGO SPORTO TAISYKLĖS

### Pagrindinės nuostatos

Šias kartingo sporto taisykles sudarė LIETUVOS KARTINGO FEDERACIJA, toliau dokumente vadinama LKF, remiantis CIK- FIA dokumentais ir Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (LASK).

Remiantis šiomis taisyklėmis pravedamos visos varžybos transporto priemonėmis, vadinamomis „Kartais“. Šios taisyklės užtikrina varžybų kontrolę, tinkamą konkurenciją ir eigą.

Tik LKF įgaliota spręsti kiekvieną ginčą, susijusį su šių taisyklių taikymu, apibrėžimu bei interpretavimu.

### 1. Straipsnis. Terminologija ir apibrėžimai

Pateikta terminologija, apibrėžimai ir santrumpos bus įtraukti į kartingo sporto taisykles ir jų priedus bei visas papildomas taisykles ir jie bus naudojami visais atvejais.

#### Sutrumpinimai:

FIA	Tarptautinė automobilių federacija
CIK	Tarptautinė kartingo komisija
LKF	Lietuvos kartingo federacija
ASN	Nacionalinis klubas arba federacija, kurią FIA pripažino kaip vienintelę, susijusią su sporto veikla, įgaliojimų turėtoją
VK	Varžybų Komisaras
TK	Techninis Komisaras
VV	Varžybų Vadovas

#### Apibrėžimai:

**Kartas** – kartas, tai antžeminė, vienvietė transporto priemonė be stogo ar kabinos, neturinti pakabos bei turinti arba ne kėbulo elementus, turinti 4 ratus, kurie liečiasi su žeme. Du priekiniai ratai kontroliuoja kryptį, o du galiniai, sujungti viena ašimi, perduoda galią. Pagrindinės dalys yra važiuoklė (įskaitant kėbulą), padangos ir variklis.

**Klasė** – grupė kartų, klasifikuojamų pagal variklio darbinį tūrį arba kitą kriterijų.

**Organizatorius** (Organizacinis komitetas) – juridinis asmuo, pagal LKF įgaliojimus turintis teisę organizuoti varžybas ir pritaikyti papildomas taisykles.

**Varžybos (tarptautinės)** - kai jose gali dalyvauti įvairių pilietybių dalyviai (pareiškėjai) ir vairuotojai. Vairuotojo arba dalyvio (pareiškėjo) pilietybė nustatoma pagal ASN, kuris išdavė jam FIA licenciją. Tarptautinės varžybos turi būti įtrauktos į Tarptautinį Sporto Kalendorių.

**Varžybos (nacionalinės)** - kai jose dalyvauja tik tos pačios pilietybės dalyviai (pareiškėjai) ir vairuotojai. Tai yra licencijos, išduotos tos šalies ASN, kurioje organizuojamos šios varžybos, turėtojai. Jei šalyje, kurioje organizuojamos nacionalinės varžybos, leidžiamas Nacionalinis kalendorius, į jį būtina įtraukti tokias varžybas.

**Varžybos (apribotos)** - nacionalinės arba tarptautinės varžybos, kuriose dalyvauja dalyviai (pareiškėjai) ir vairuotojai, atitinkantys specialius reikalavimus, kurie neįtraukti į pirmuosius du apibrėžimus, pavyzdžiui, varžybos pagal kvietimus traktuojamos kaip apribotos varžybos.

**Klasifikuojamos varžybos** – tai varžybos, įtrauktos į CIK-FIA ir (arba) LKF kalendorių. Pareiškėjų ir Vairuotojų pasiekti rezultatai šiose varžybose yra oficialiai pripažįstami ir gali būti pagrindu aukštesnio lygio licencijos, bei Sporto vardų suteikimui.

**Neklasifikuojamos varžybos** – tai varžybos, neįtrauktos į CIK-FIA ir (arba) LKF kalendorių, bet pravedamos laikantis šių Taisyklių reikalavimų. Teisę organizuoti tokias Varžybas suteikia LKF, patvirtindama jų Papildomas taisykles. Šių varžybų rezultatai nepripažįstami nustatant klasifikaciją.

**Lenktynės** - bet koks lenktyniavimas, kur yra siekiama asmeninių rezultatų, rekordo pagerinimo, išstvermingumo ar reguliariai organizuojamos lenktynės, kuriose dalyvauja Kartais ir kuriose greičio faktorius apsprendžia rezultatus. Lenktynės gali susidėti iš kelių važiavimų.

**Papildomos taisyklės** - Oficialus dokumentas, kurį privalo išleisti varžybų Organizatorius ir kuris reguliuoja varžybų eigą.

**Licencija** – Vairuotojo, Mechaniko, Pareiškėjo, Gamintojo, Organizatoriaus, Trasos ar kt. registracijos pažymėjimas, kurį LKF išduoda bet kuriam fiziniam arba juridiniam asmeniui, pageidaujanti dalyvauti varžybose ar sporto renginyje, vadovaujantis Lietuvos kartingo sporto taisyklėmis. Jos turėtojas privalo žinoti šias Taisykles ir laikytis jų reikalavimų.

**Dalyvis (pareiškėjas)** - bet kuris asmuo arba organizacija, dalyvaujantis bet kuriose varžybose ir būtinai turintis išduotą jo šalies ASN dalyvio (pareiškėjo) licenciją.

**Vairuotojas** - asmuo, vairuojantis Kartą bet kuriose lenktynėse ir būtinai turintis Vairuotojo licenciją, išduotą jo šalies ASN. Jei Vairuotojas vairuoja Kartą ir taip pat traktuojamas kaip lenktynių dalyvis (pareiškėjas), jis privalo turėti dvi atitinkamas licencijas.

**Mechanikas** – asmuo kuris aptarnauja vairuotojo kartą ir turi LKF išduotą mechaniko licenciją.

**Varžybų stebėtojas** – LKF paskirtas atstovas, stebintis varžybų eigą ir organizacinę veiklą. Po varžybų pateikia savo ataskaitą LKF tarybai.

**Arbitražo teismas** – tai galutinė instancija, įgaliota spręsti ginčus, susijusius su kartingo sportu, iškilusius LKF rengiamose ir patvirtintose varžybose tarp LKF narių, varžybų Organizatorių, Pareiškėjų, Vairuotojų arba bet kurių kitų LKF licencijų turėtojų.

**Trasos ir Dalyvių Parko vadovas** – Organizatoriaus paskirtas asmuo, varžybų metu koordinuojantis trasos ir Dalyvių parko priežiūrą ir atsakingas už bendrą saugumą.

**Komandos vadovas** - tai Pareiškėjo paskirtas komandos vadovas.

**Techninis Delegatas** - paskirtas LKF, galintis atlikti techninį patikrinimą ir jo įgaliojimai yra didesni nei varžybų techninės komisijos.

**Varžybų Komisaras** – tai LKF paskirtas asmuo, vyriausias varžybų pareigūnas, nagrinėjantis protestus ir kitus varžybų metu kilusius svarbius klausimus. Jis turi teisę patekti ir būti bet kurioje kartodromo teritorijoje, įskaitant ir dalyvių parke esančias dalyvių palapines, transporto priemones ir pan. Po varžybų pateikia savo ataskaitą LKF tarybai.

**Varžybų vadovas** – tai LKF paskirtas asmuo, kontroliuojantis ir vykdamas varžybų eigą, duoda lenktynių startus, skiria nuobaudas dalyviams, priima protestus.

**Techninis Komisaras (Techninė Komisija)** – tai LKF paskirtas asmuo ar keli asmenys, galintis varžybų metu atlikti techninius patikrinimus ir priimti sprendimus susijusius su techninių reikalavimų pažeidimais.

**Techninis Kontrolierius** – pareigūnas, galintis atlikti techninį patikrinimą, radus techninių reikalavimų pažeidimų, privalo apie tai informuoti Techninį Komisarą (komisiją).

**Konstruktorius** - fizinis arba juridinis asmuo, CIK-FIA Homologavimo pažymėjimo, išduoto varikliui, važiuoklei ir/arba padangoms, kurie įregistruojami CIK-FIA Homologavimo ar Registracijos pažymėjimo galiojimo laikotarpiu, turėtojas. Jis privalo turėti konstruktoriaus licenciją, išduotą ASN.

**Gamintojas** - suteiktas gamintojui pavadinimas, pagal kurį galima identifikuoti vieną ar kelis modelius, tipus ar versijas. (Pvz.: Konstruktorius TAL-KO, Gamintojas TKM, Modelis S89 TT).

**Varžybų ir sporto renginių trukmė** - renginio pradžia laikoma pirmųjų varžybų pradžia ir baigiasi paskutiniųjų varžybų pabaiga. Varžybų pradžia fiksuojama pagal dalyvių registracijos pradžios laiko grafiką ir apima treniruočių, kontrolinių važiavimų bei pačių lenktynių laiką. Lenktynės prasideda kontroliniais važiavimais ir baigiasi pasibaigus vienai iš šių laiko ribų, nepriklausomai nuo to, kiek jos beužsitęstų:

- protestams ar apeliacijoms skirtas laikas ar bet kurių klausimų svarstymo pabaiga;
- įvykusių lenktynių techninio patikrinimo pabaiga;

**Įtraukimas į sąrašą** – tai kontraktas tarp dalyvio (pareiškėjo) ir Organizatoriaus. Jis gali būti pasirašytas abiejų šalių arba būti susirašinėjimo tarp jų išdava. Pagal tokį kontraktą dalyvis privalo dalyvauti lenktynėse bet kuriuo atveju, išskyrus “force majeure” aplinkybes.

**Duomenų registravimo įranga** – visos sistemos su/be atmintimi, pritvirtintos prie Karto ir leidžiančios vairuotojui, po ar važiavimo metu, skaityti, nustatyti ar registruoti bet kokią informaciją.

**Telemetrija** – tai duomenų perdavimas tarp judančio Karto ir išorės subjekto.

**Pripažinimas (homologacija)** – tai oficialus CIK-FIA pažymėjimas, reiškiantis, kad tam tikras rėmo (važiuoklės), variklio ar kitos įrangos modelio atitinkamas kiekis, pagamintas klasifikacijos nustatymui vienai iš šių taisyklių klasių. Homologacijos prašymas turi būti pateiktas CIK-FIA tos šalies ASN, kurioje ši įranga yra gaminama ir turi būti paruoštas Homologavimo Formos sudarymas. Tai turi būti nustatyta, pagal CIK-FIA Homologavimo Taisykles, visiems Gamintojams, norintiems homologuoti savo modelį (-ius). Gamintojas įsipareigoja griežtai laikytis jų nurodymų.

**Pripažinimų (homologavimų) formos** - kiekvienas važiuoklės, variklio modelis ar įranga, pristatomas homologavimui į FIA, turi būti aprašytas pagal taip vadinamą homologavimo formą, kurioje surašomi visi šio modelio duomenys, suteikiantys galimybę identifikuoti jį. Patikrinimo metu ir prieš startą Techninis kontrolierius gali pareikalauti pateikti formas arba bet kuriuos CIK-FIA dokumentus, įskaitant homologavimų knygą ir jis turi teisę uždrausti dalyvauti lenktynėse, jei reikalaujami dokumentai nebus pateikti.

**Uždaras parkas** (Parc fermé) – tai vieta į kurią dalyviai, kaip nurodyta papildomuose nuostatuose, privalo pastatyti savo kartą. Uždarą parką būtina įrengti visose varžybose, kuriose numatytas techninis patikrinimas. Uždaro parko vieta turi būti nurodyta varžybų papildomuose nuostatuose. Uždaras parkas turi būti įrengtas kaip įmanoma arčiau prie starto/finišo linijos. Oficialūs pareigūnai pilnai atsako už uždaro parko funkcionavimą ir tik jie turi teisę duoti nurodymus varžybų dalyviams. Uždarame parke draudžiami visi remonto ir pašalinės pagalbos darbai.

Lenktynių pabaigoje, kelyje tarp finišo linijos ir įvažiavimo į Uždarą parką galioja Uždaro parko taisyklės. Buvimas uždarame parke, išskyrus Pareigūnus yra draudžiamas.

**Starto aikštelė** – tai trasos dalis su pažymėtomis startavimo vietomis, kuriose vairuotojai užima savo starto pozicijas ir laukia kol bus duotas startas lenktynėms.

**Išsirikiavimo aikštelė** – tai aikštelė (ne trasoje), kurioje vairuotojai ruošiasi klasės važiavimui ir po Startininko leidimo išvažiuoja į apšilimo ratą.

**Maršrutas** - maršrutas, kuriuo važiuoja lenktynių dalyviai.

**Trasa** - maršrutas nuolat arba laikinai naudojamas lenktynėms ar rekordų siekimams.

**Stovimas startas** – kai starto signalo davimo metu kartas nejuda.

**Eigos Startas (greitas)** - tai startas, kurio metu Kartas juda lenktynių greičiu, ir bus naudojamas tik chronometruojamoms treniruotėms.

**Riedantis Startas** - lėtas, kontroliuojamas startas su išsirikiavimu. Startas leidžiamas tik tada, kai Startininkas patenkintas greičiu bei rikiuote ir prieš Geltonąją liniją nėra pagreičio.

**Starto / Finišo linija** – tai pirminė/galutinė kontroliuojanti linija su arba be laiko skaičiavimo.

## 2. Straipsnis. Bendros nuostatos.

### 2.1. Varžybų taisyklės

Visos varžybos privalo turėti Taisykles ir (ar) Papildomas taisykles, kurias turi remtis šiomis Kartingo sporto taisyklėmis.

### 2.2. Varžybų taisyklių patvirtinimas

A. Lietuvos nacionalinio čempionato, pirmenybių, taurių, specialių prizų lenktynių, varžybų serijų taisyklės ir (ar) Papildomos varžybų taisyklės turi būti patvirtintos LKF.

B. LKČ klases tvirtina LKF Taryba iki einamųjų metų spalio 15 dienos.

C. Pasiūlymai dėl sekančių metų LKČ klasių priimami iki einamųjų metų spalio 1 dienos.

### 2.3. Reikalavimai Papildomoms taisyklėms

A. Papildomose taisyklėse Organizatoriai privalo nurodyti varžybų programą ir kitą informaciją pagal Lietuvos automobilių sporto kodeksą likus ne mažiau kaip 14 dienų iki varžybų pradžios.

B. Bet kokie Varžybų taisyklių pakeitimai arba papildymai turi būti pateikti remiantis LKF Kartingo sporto taisyklėmis, įtraukiant sunumeruotus ir datuotus biuletenius, kurie tampa sudėtine Papildomų varžybų taisyklių dalimi.

### 2.4. Reikalavimai kartams

Varžybose gali būti naudojami tik tie kartai, kurie atitinka CIK-FIA Kartų techninius reikalavimus, arba LKF patvirtintus techninius reikalavimus. Visada privaloma laikytis CIK-FIA ir LKF saugos nuostatų. LKF prisiima atsakomybę savo šalyje adaptuoti ir vystyti tarptautines CIK-FIA nustatytas kartų klases. LKF prisiima teisę įvesti „Nacionalines“ klases, turinčias specifines taisykles ir potencialiai keliančias kartingo masiškumą. Šios klasės turi palengvinti vairuotojų patekimą į tarptautines klases, bei atitikti CIK-FIA saugos nuostatus.

### 2.5. Reikalavimai varžyboms ir trasoms

Varžybos gali būti rengiamos tik tose trasose, kurias patvirtina CIK-FIA ir turinčiose A, B, C, D arba E kategorijos trasos licenciją, arba patvirtintose LKF ir turinčiose LKF išduotą licenciją.

Jeigu Varžybos pilnai atitinka FIA Kodekso ir jo priedų nuostatas, atitinkamai LKF prašymu CIK-FIA šias varžybas įtrauks į CIK-FIA Tarptautinį sporto kalendorių.

Teisę organizuoti kartingo varžybas Lietuvoje, suteikia LKF. Ji suteikiama juridiniams asmenims, išduodant Organizatoriaus licenciją, kuri galioja konkrečių varžybų organizavimui.

### 2.6. Lietuvos kartingo čempionatas

LKF organizuoja Lietuvos kartingo čempionatą, kuris susideda iš atskirų varžybų (etapų). Čempionato varžyboms vykdyti, LKF gali paskelbti viešą konkursą organizatoriaus paskyrimui.

### 2.7. Varžybų datos keitimas arba Varžybų atšaukimas

Keičiant klasifikuojamų varžybų datą arba jas atšaukiant, LKF privalo raštu arba el. paštu informuoti pareiškėjus ne vėliau kaip prieš 7 dienas iki numatytos Varžybų datos. Jeigu varžybos buvo įtrauktos į CIK-FIA tarptautinį kalendorių, datos keitimo arba varžybų atšaukimo procedūra vykdoma pagal CIK-FIA reikalavimus.

Papildomose taisyklėse Organizatorius gali nustatyti minimalų kartų skaičių, kurie bus priimti dalyvauti Varžybose; jeigu šis skaičius nėra pasiekiamas, Organizatorius turi teisę Varžybas atšaukti.

### 2.8. Asmenys, galintys dalyvauti varžybose

Bet kuris asmuo, norintis dalyvauti Varžybose kaip Vairuotojas, privalo turėti LKF ar kitos šalies ASN kaip FIA nario išduotą galiojančią kartingo sporto Vairuotojo licenciją (CIK-FIA Kodekso 108 straipsnis) galiojančią einamais metais. LKF turi teisę pratęsti licencijos galiojimo laiką. Vairuotojo licencija negali būti išduodama neturintiems pilnų teisinių galių asmenims ir be specialaus LKF leidimo jaunesniems, nei nustatyto amžiaus asmenims.

### 2.9. Atsakomybė varžybose

A. Varžybų dalyvis (pareiškėjas) privalo užtikrinti, kad visi su jo dalyvavimu Varžybose susiję asmenys, laikytųsi CIK-FIA Kodekso reikalavimų, Techninių reikalavimų ir Lietuvos kartingo sporto taisyklių, bei Papildomų varžybų taisyklių. Pareiškėjas atsakingas už Varžybose dalyvaujantį kartą bet kuriuo Varžybų metu kartu su

- Vairuotoju, bendrai ir atskirai, įsipareigoja gerbti visas CIK-FIA Kodekso nuostatas, Technines taisykles, Lietuvos kartingo sporto taisykles ir Papildomas varžybų taisykles.
- B. Pareiškėjas, kartu su Vairuotoju, bendrai ir atskirai, turi užtikrinti, kad varžybų metu jų kartai atitiktų techninius bei saugumo reikalavimus.
  - C. Visi asmenys kuriuo nors būdu susiję su varžybose dalyvaujančiu kartu ar dalyvauja kitose pareigose, jei tai reikalaujama papildomose varžybų taisyklėse, visada privalo turėti su savimi tinkamus leidimus į Dalyvių parką, uždara parką ar trasą.

## 2.10. Registracija ir techninė komisija

- A. Per registracijos ir techninės komisijos, kurių laikas ir vieta nurodomos Papildomose varžybų taisyklėse, metu atliekamą patikrą, kiekvienas Vairuotojas bei kiekvienas Pareiškėjas turi turėti visus reikiamus dokumentus ir pateikti reikiamą informaciją.
- B. Išskyrus atvejus, kai Komisarai padaro išimtį, Vairuotojams ir Pareiškėjams, kurie nesilaiko Papildomų varžybų taisyklių tvarkaraščio, nebus leidžiama dalyvauti Varžybose.
- C. Pareiškėjas, Vairuotojas arba bet kuris kitas su kartu susijęs asmuo neprivalo pasirašyti įsipareigojimo ar bet kurio kito dokumento, kurio prieš tai nepatvirtino LKF.
- D. Varžybų vadovui pareikalavus, Vyriausias medikas bet kuriuo Varžybų metu gali atlikti Vairuotojo medicininį patikrinimą.
- E. Lenktynėse negali dalyvauti nei vienas Techninių komisarų nepatikrintas kartas.
- F. Bet kuriuo Varžybų metu Pareiškėjai ir Vairuotojai, Techniniams komisarams pareikalavus, privalo:
  - a. pateikti kartą ir Vairuotojo ekipuotę patikrai;
  - b. išardyti kartą, kad būtų įsitikinta, kad jis pilnai atitinka techninius ir saugos reikalavimus;
  - c. pateikti tokias karto dalis ar jų pavyzdžius, kurių jiems gali prirreikti.
- G. Praėjusio Techninę komisiją karto ardymas, modifikavimas arba taisymas, negali įtakoti jo saugumo arba pakeisti jo atitikimo Techniniams reikalavimams.
- H. Varžybų vadovas gali pareikalauti sustabdyti bet kurį avarijoje dalyvavusį kartą ir pareikalauti, kad jis būtų pakartotinai patikrintas Techninės komisijos.
- I. Registraciją ir techninę komisiją turi atlikti tinkamai paskirti pareigūnai, kurie be to atsako už Dalyvių parko ir/arba Uždaro parko (Parc Fermé) organizavimą, bei yra įgalioti instruktuoti Dalyvius.
- J. Kiekvieno patikrinto karto Patikros rezultatus Komisarai paskelbs viešai, arba kitiems Dalyviams prašant. Patikros rezultatuose nebus nurodyti specifiniai duomenys, išskyrus kuro testų duomenis.
- K. Karto pateikimas Techninei komisijai laikomas besąlygiška jo atitikimo techniniams ir saugos reikalavimams išraiška.
- L. Po registracijos kiekvienas Vairuotojas gaus „Techninį pasą“. Prieš pateikiant Techninei komisijai, „Techniniame pase“ turi būti surašyti visi įrangos duomenys. Techninė komisija priims tik pilnai užpildytą „Techninį pasą“.
- M. Techninės komisijos patikrai pateikiamas kartas turi būti su startiniais numeriais ir visais reklaminiais lipdukais.
- N. Po Techninės komisijos draudžiama keisti kartą ir tikrintą bei pažymėtą įrangą.
- O. Variklio apsisukimų matavimo sistema, kurią suteikia LKF gali būti naudojama tose kategorijose, kur naudojamas variklio greičio apribojimas. Ši sistema bus naudojama transmisijai bei maksimalių variklio sūkių nustatymui. Šią sistemą būtina instaliuoti tik pagal griežtas instrukcijas. Visi Dalyviai patys atsako už teisingą sistemos instaliavimą bei jos tinkamą veikimą. Patys Dalyviai turi užtikrinti, kad variklis nepasieks maksimalaus nustatyto variklio greičio. Po kiekvieno „Finišo“ kartai turi būti paruošti patikrai ir duomenų nuskaitymui. Kiekviena patikra bus atliekama Vairuotojo akyse ir/arba stebint jo mechanikui.
- P. Varžybų Komisaro sprendimu, Techniniai komisarai bus įgalioti sukeisti Dalyvio degimo sistemą su LKF pateikta sistema. Pakaitinė degimo sistema kuri turi būti to paties gamintojo ir to paties modelio kaip ir naudojama dalyvio.

## 2.11. Trasos leidimai

Tik Papildomų Varžybų taisyklių Pareigūnų sąraše įrašyti Pareigūnai galės patekti į trasą. Spaudos atstovams gali būti suteiktas leidimas patekti į trasą tik tuomet, kai jie tiksliai paprašė Organizatoriaus tokį leidimą jiems išduoti ir tik tada, kai tas leidimas jiems buvo išduotas. Jie privalo laikytis bet kokių saugumo instrukcijų, kurias jiems išdėstė Pareigūnai.

## 2.12. Kuras

Varžybose naudojamas kuras turi atitikti varžybų Papildomų taisyklių reikalavimus ir Techninių reikalavimų nuostatas.

## 2.13. Uždaras Parkas (Parc Fermé)

- A. Tik tie Pareigūnai, kurie atsakingi už kartų bei įrangos patikrinimus, gali patekti į Parc Fermé. Visiškai jokių kartų ir įrangos pakeitimų šioje zonoje negalima atlikti be šių Pareigūnų leidimo.

- B. Kai tik parodoma šachmatinė vėliava (Finišo), Parc Fermé taisyklės pradeda galioti zonoje tarp Finišo linijos ir įvažiavimo į Parc Fermé.
- C. Parc Fermé turi būti pakankamai didelė ir apsaugota zona, į kurią negalėtų patekti asmenys be leidimo.

#### 2.14. Bendras saugumas

- A. Vairuotojams yra griežtai draudžiama važiuoti kartu priešais lenktynių eismo kryptį, nebent tai būtina, kad patrauktų kartą iš pavojingos vietos.
- B. Treniruočių ir lenktynių metu, Vairuotojai turi naudotis vien tik trasa ir visą laiką laikytis vairavimo trasoje Sporto Kodekso nuostatų. Vairuotojai gali naudotis pilnu trasos pločiu. Jeigu keturi karto ratai atsiranda už trasos ribų, yra laikoma, kad kartas paliko trasą.
- C. Treniruočių ir lenktynių metu, trasoje sustojęs kartas turi būti kaip galima greičiau nuo jos pašalinamas, kad nesukeltų pavojaus, ar kitaip netrukdytų kitiems Vairuotojams. Jeigu Vairuotojas nesugeba pašalinti karto iš pavojingos vietos, teisėjų pareiga yra jam padėti; tačiau, jeigu dėl tokios pagalbos kartas vėl užsiveda, Vairuotojas bus pašalintas iš lenktynių kuriose ši pagalba buvo suteikta. Vairuotojas turi likti prie savo karto iki treniruočių ar lenktynių pabaigos, nebent tai yra nesaugu, arba Vairuotojui reikia medicininės pagalbos. Jeigu Treniruotė yra susiskirstyta į dvi dalis ir turi pertrauką, visi kartai palikti trasoje per pirmą treniruotės dalį, turi būti nuvežti į Dalyvių parką per pertrauką ir toliau gali dalyvauti antrame treniruotės etape.
- D. Taisyti kartą naudojant įrankius už Remonto zonos yra draudžiama. Vairuotojo ekipiruotėje ar karte negali būti įrankių ir (ar) atsarginių dalių. Tik Remonto zonoje Vairuotojui gali būti suteikta Papildomų taisyklių arba Brifingo metu nustatyta pagalba.
- E. Jeigu kuro užpylimas yra reglamentuotas, tai kurą užpilti galima atlikti tik šiam tikslui skirtose vietose.
- F. Niekam, išskyrus Vairuotoją, neleidžiama liesti sustojusio karto, iki kol jis bus nugabentas į Remonto zoną, išskyrus atvejus, aiškiai nurodytus Taisyklėse, arba Kodekse.
- G. Niekam neleidžiama patekti į trasą, kai trasą Varžybų vadovas uždarė per ir po Treniruočių, bei po Finišo, kol visi dalyvaujantys kartai, nepriklausomai nuo to, ar važiuojantys, ar ne, nesuvažiuos prie „Finišo“, Dalyvių parko, arba Parc Fermé, išskyrus savo pareigas atliekančius Teisėjus, bei Vairuotojus, kai jie vairuoja.
- H. Lenktynių metu, kartą gali bandyti užvesti tik pats jo Vairuotojas, išskyrus tuos atvejus, kai bandoma užvesti Remonto zonoje. Vairuotojas negali gauti jokios išorinės pagalbos iš kitų, Varžybų važiavimų metu esančių trasoje, nebent tik Remonto zonoje, kurią Vairuotojas gali pasiekti tik savo jėgomis.
- I. Treniruočių, Varžybų ir Formavimo ratų metu, Boksų juostoje (PITLANE) bei Remonto zonoje gali būti ribojamas greitis. Bet kuriam Vairuotojui pažeidusiam šį greičio ribojimą bus skirta bauda pagal Taisykles arba Kodekso nuostatas.
- J. Jeigu treniruočių ir lenktynių metu Vairuotojas dėl mechaninio karto gedimo nebegali tęsti lenktynių, jis privalo kaip galima greičiau atlaisvinti trasą, kad būtų užtikrintas saugumas.
- K. Jeigu Vairuotojas papuolė į avariją, jis negali palikti trasos be Komisarų leidimo.
- L. Vairuotojas negali išvažiuoti iš Remonto zonos, kol negaus Teisėjų leidimo.
- M. Oficialias instrukcijas Vairuotojai gaus signalų, kurie nurodyti LKS taisyklėse, pavidalu. Niekas, išskyrus Teisėjus, negali jokiū būdu naudoti vėliavų, panašių į naudojamą varžybose.
- N. Bet kuris Vairuotojas, norintis išvažiuoti iš trasos ir patekti į Dalyvių parką arba sustoti Remonto zonoje, privalo laiku išreikšti savo ketinimus pakeldamas ranką ir užtikrindamas, kad iš trasos gali išvažiuoti saugiai.
- O. Lenktynių metu, atsiradusius karto techninių ir saugos reikalavimų neatitikimus, išskyrus neatitikimus, atsiradusius paskutiniame rate, Vairuotojas, Varžybų vadovo arba Varžybų Komisarų nurodymu, privalo pašalinti Remonto zonoje, ir tik juos pašalinęs, gali tęsti lenktynes.
- P. Treniruočių ir lenktynių metu, Vairuotojai privalo dėvėti visą reikalingą ekipiruotę, kaip tai nurodyta CIK-FIA Techninių taisyklių 3 straipsnyje bei 2013 m. Lietuvos kartingo čempionato taisyklių 8.5. punkte.
- Q. Dalyvių parke (PADDOCK) draudžiama važinėti motociklais, motoroleriais, ar kitomis motorizuotomis transporto priemonėmis.
- R. Organizatorius atsako už saugą trasoje Varžybų metu, kaip tai nurodyta Trasos saugos taisyklėse, nuo nekvalifikacinės treniruotės pradžios iki Varžybų pabaigos.
- S. Apie „Lietaus varžybas“ pranešama Varžybų Vadovo arba Varžybų komisaro nurodytais būdais. „Lietaus“ padangas leidžia uždėti Varžybų Komisaras arba Varžybų vadovas. Jie, be to, turi teisę sustabdyti ar pristabdyti važiavimą jeigu mano, kad tęsti lenktynės yra pavojinga.

#### 2.15. Vėliavų reikšmės

*\*Vėliavų signalai, kuriuos prie starto linijos naudoja Varžybų komisaras, Varžybų vadovas arba jo padėjėjas:*

- a) Šalies nacionalinė vėliava (neprivaloma):  
Ši vėliava dažniausiai naudojama startui skelbti. Starto signalas duodamas vėliavą nuleidžiant. Stovimam startui, kai visi kartai nejuda, vėliava negali būti pakelta virš galvos ilgiau nei 10 sekundžių. Šią vėliavą galima naudoti tik specialiais atvejais (pvz. kai neveikia šviesos signalai) ir per Kvalifikacines treniruotes.
- b) Raudona vėliava:  
Šia vėliava mojuojama prie starto linijos kai nusprendžiama sustabdyti treniruotę arba lenktynes. Raudoną vėliavą gali naudoti Varžybų vadovas, Varžybų komisaras arba jo padėjėjas norėdami uždaryti trasą.
- c) Juodai balta šachmatų vėliava:

- Šią vėliavą būtina mojuoti. Ji pažymi treniruotės arba važiavimo pabaigą.
- d) Juoda vėliava:  
Ši vėliava naudojama informuoti Vairuotoją, kad šis turi sustoti sekančiame rate Papildomose ar Čempionato taisyklėse nurodytoje vietoje prie Parc Fermé įvažiavimo. Jeigu Vairuotojas dėl kokių nors priežasčių nepaklūsta, ši vėliava neturi būti rodoma daugiau nei keturis iš eilės einančius ratus. Parodyti šią vėliavą nusprendžia tik patys Komisarai. Atitinkamas Vairuotojas bus nedelsiant informuojamas apie sprendimą.
- e) Juoda vėliava su oranžinės spalvos disku (40 cm diametras):  
Ši vėliava naudojama informuoti atitinkamą Vairuotoją, kad jo kartas turi mechaninių problemų, kurios gali pakenkti jam ar kitiems, ir reiškia, kad jis turi sustabdyti kartą Remonto zonoje sekančiame rate. Pašalinus mechanines problemas, kartas gali grįžti į varžybų trasą.
- f) Juodai balta įstrižai perskirta vėliava:  
Šią vėliavą galima parodyti tik kartą ir informuoti Vairuotoją, kad pastebėtas jo nesportiškas elgesys. Paskutinės trys vėliavos (d, e ir f punktai) rodomos Vairuotojui nemojuojant, kartu su juoda lentele ir baltu kartingo numeriu. Varžybų komisaro arba Varžybų vadovo sprendimu, šios vėliavos gali būti parodytos ne vien prie starto/finišo linijos. Dažniausiai, rodyti dvi paskutines vėliavas (e ir f punktuose) nusprendžia Varžybų komisaras arba Varžybų vadovas; tačiau, vėliavos gali būti parodytos ir kitų pareigūnų reikalavimu norint skirti sportinę sankciją.
- g) Mėlyna raudona vėliava (perskirta įstrižai du kartus t.y. su mėlynu ir raudonu trikampiais) su numeriu:  
Atitinkamas Vairuotojas turi sustoti kol jo neaplenkė, o taip pat ir kai jį aplenkė.  
Šią vėliavą galima naudoti tik jeigu tai leidžia Čempionato, Taurės ar kitų varžybų taisyklės arba tai nurodyta Papildomose Varžybų taisyklėse.
- \*Vėliavos naudojamos stebėjimo poste:*
- h) Geltona vėliava:  
Tai pavojaus signalas. Ji rodoma Vairuotojams dviem būdais su sekančiomis reikšmėmis:  
– nemojuojama: sumažinti greitį, negalima lenkti, ir būkite pasiruošę keisti važiavimo trajektoriją. Pavojus yra greta trasos arba dalinai joje.  
– mojuojama: sumažinti greitį, negalima lenkti ir būkite pasiruošę keisti važiavimo trajektoriją arba sustoti. Priekyje kliūtis, trasa pilnai arba dalinai užblokuota.  
Geltonas vėliavas dažniausiai rodo teisėjai savo poste tik pastebėjus pavojų.  
Lenkimas yra uždraustas tarp to momento kai parodyta pirma geltona vėliava iki kol po incidento nebus parodyta žalia vėliava.
- i) Geltona vėliava su raudonomis linijomis:  
Ši vėliava rodoma nemojuojant ir informuoja Vairuotojus, kad zonoje už vėliavos, pablogėjo sukibimo su trasa sąlygos, dėl tepalo arba vandens ant trasos.  
Šią vėliavą reikia rodyti mažiausiai keturis ratus, nebent trasos paviršius atgauna normalias savybes anksčiau. Teisėjams esantiems sektoriuje už tos vietos kur buvo parodyta vėliava, nebūtina rodyti žalią vėliavą.
- j) Mėlyna vėliava:  
Ši vėliava dažniausiai mojuojama, kaip ženklas Vairuotojui, kad jį tuojau aplenks lyderiaujantis vairuotojas.
- k) Balta vėliava (neprivaloma):  
Ši vėliava mojuojama tada kai reikia informuoti Vairuotoją, kad vėliavos zonoje yra daug lėčiau važiuojantis kartas.
- l) Žalia vėliava:  
Ši vėliava turi būti naudojama pažymėti, kad trasa yra laisva ir vėliava reikia mojuoti už avarijos vietos kur taip pat prireikia ir vienos ar keleto geltonų vėliavų.  
Ją taip pat galima naudoti davus startą ir jeigu Varžybų komisaras arba Varžybų vadovas nusprendžia duoti apšilimo rato startą arba nurodyti treniruotės pradžią.

## 2.16. Instrukcijos ir pranešimai Varžybų dalyviams

Visos Treniruočių, Kvalifikacinių važiavimų bei lenktynių važiavimų klasifikacijos ir rezultatai, kaip ir Varžybų pareigūnų sprendimai, bus skelbiami oficialioje informacinėje lentoje.

## 2.17. Kvalifikacinė ir nekvalifikacinė treniruotė, kvalifikacinis važiavimas

- A. Visų Treniruočių metu Dalyvių parke bei trasoje bus privalomos tos pačios taisyklės ir saugos reikalavimai, kaip ir lenktynių metu.
- B. Vairuotojui neleidžiama startuoti Lenktynėse, jeigu jis nedalyvavo bent vienoje laisvoje treniruotėje arba oficialioje treniruotėje.
- C. Varžybų vadovas arba Varžybų komisaras gali sustabdyti Treniruotę ar Kvalifikacinį važiavimą taip dažnai ir tokiam laikui, koks jų manymu yra būtinas, kad atlaisvinti trasą, ar pašalinti iš jos kliūtis. Be to, jeigu Komisarų nuomone, sustojimą trasoje sąmoningai sukėlė pats Vairuotojas - tai rezultatai, kuriuos jis/ji pasiekė tame važiavime bus anuliuoti ir jam/jai gali būti neleidžiama dalyvauti kitose Treniruotėse. Tik per Nekvalifikacines treniruotes Varžybų komisaras arba Varžybų Vadovas gali nuspręsti toliau neleisti vairuotojui dalyvauti Treniruotėje po tokio trukdymo.

- D. Jeigu tokiu būdu („C“ punktas) bus sustabdyta viena ar kelios kvalifikacinės Treniruotės, tai dėl tokios pertraukos nebus priimtas joks kvalifikacijoje dalyvaujančių Vairuotojų protestas.
- E. Kiekvienas per Kvalifikacinę treniruotę ar Kvalifikacinį važiavimą užbaigtas ratas bus chronometruojamas ir nustatoma Vairuotojo pozicija starte. Jeigu Vairuotojas sustoja Remonto zonoje arba išvažiuoja iš trasos, šis sustojimas bus laikomas galutiniu. Jam/jai nebus leista startuoti iš naujo.

## 2.18. Brifingas

- A. Apibrėžimas: Pareiškėjų ir Vairuotojų Brifingu laikomas Varžybų vadovo arba Varžybų komisaro surengtas susirinkimas visiems Pareiškėjams ir Vairuotojams užsiregistravusiems Varžyboms.
- B. Brifingo tikslas: priminti Pareiškėjams ir Vairuotojams apie tam tikras Papildomų taisyklių nuostatas dėl Varžybų organizavimo; priminti jiems tiek bendrus, tiek specifinius trasos saugumo reikalavimus; paaiškinti Taisyklių punktų interpretavimą.
- C. Brifingo laikas yra nurodomas Varžybų programoje. Susirinkimas turi būti surengtas prieš Kvalifikacinę treniruotę arba prieš pirmą važiavimą. Reikalui esant, gali būti rengiami ir papildomi susirinkimai.
- D. Brifingo privalo dalyvauti visi tose varžybose dalyvaujantys Pareiškėjai, ar įgalioti asmenys ir Vairuotojai., Nedalyvavimas Brifinge užtraukia atitinkamas sankcijas, arba gali būti pašalinimo iš Varžybų priežastimi.

## 2.19. Starto pozicijos

- A. Po kvalifikacinio važiavimo oficialiai bus paskelbtas kvalifikuotų Vairuotojų bei jų starto pozicijų sąrašas.
- B. Tik šiame sąraše esantys Vairuotojai galės startuoti pusfinalio ir finalo arba pirmame ir antrame važiavimuose.
- C. Bet kuris Dalyvis, kurio kartas(-ai) negali startuoti dėl kokių nors priežasčių arba Pareiškėjas, kurio nuomone jo/jos kartas(-ai) nebus pasiruošęs startuoti – turi informuoti atitinkamą Starto aikštelės teisėją, kuris esant galimybei apie tai informuos Varžybų vadovą arba Varžybų komisarą.
- D. Starto pozicijos bus atrinktos pagal geriausią kiekvieno Vairuotojo Kvalifikacinio važiavimo laiką. Jeigu vienas arba keletas Vairuotojų pasiekia tą patį laiką, starto pozicija bus nustatyta pagal jų antrą geriausią laiką ir t.t.
- E. Kiekvienos starto Pole pozicijos Vairuotojas galės pasirinkti Pole poziciją (kairėje arba dešinėje trasos pusėje), su sąlyga, jeigu jis/ji informuos apie tai Varžybų vadovą arba Varžybų komisarą kai tik pasieks Starto aikštelę. Šis pasirinkimas pakeis tik pirmąją eilę, atskiriant nuo kitų. To nepadarius, kiekvienos starto Pole pozicijos Vairuotojas starto pozicijoje, kuri numatyta Papildomose Varžybų taisyklėse.
- F. i) Patekimas į Starto aikštelę bus uždaromas likus penkioms minutėms iki numatyto Varžybų starto. Bet kuris kartas, kuris nespės užimti savo pozicijos iki numatyto laiko, negalės patekti į Starto aikštelę, nebent dėl išskirtinių aplinkybių Varžybų vadovas nuspręstų leisti startuoti. Kartas esantis Starto aikštelėje privalo būti paruoštas lenktynėms. Griežtai draudžiami, bet kokie darbai ir/ar reguliavimai kai kartas yra Starto aikštelėje, išskyrus ratų uždėjimą ir padangų slėgio matavimus.  
ii) Kategorijose, kuriose variklis turi starterį, Mechanikai gali būti paprašyti pareigūnų išeiti iš Starto aikštelės. Jeigu Vairuotojas negali išvažiuoti iš Starto aikštelės po žalios vėliavos parodymo ir jeigu jis/ji reikalauja Mechaniko pagalbos, jam bus leista išvažiuoti iš Starto aikštelės tik leidus teisėjui, tačiau jis privalės startuoti iš rikiuotės galo, nepriklausomai nuo formavimo ratų skaičiaus.
- G. Visi Vairuotojai su savo kartu esantys Starto aikštelėje jų lenktynėms nurodytu laiku bus laikomi lenktynių dalyviais.

## 2.20. Starto procedūra

- A. Starto signalas bus duotas šviesoforo pagalba. Starto signalas gali būti duotas nacionalinės arba žalios vėliavos pagalba.
- B. Starto būdas turi būti nurodytas Papildomose Varžybų Taisyklėse. Startas gali būti „riedėjimo“ arba „stovimas“, starto rikiuotę sudaro dvi kartų eilės. „Le Mans“ tipo startas yra draudžiamas (išskyrus išimtį, suteiktą LKF).
- C. Startą gali duoti Varžybų vadovas arba jo paskirtas startininkas, kuris turi būti už stacionaraus apsauginio barjero (pagal Trasos taisykles).
- D. Geltona linija turi būti nudažyta už 25 – 30 metrų nuo Starto linijos (pagal Trasos taisykles). Riedėjimo startui ši Geltona linija gali būti atskirta minkštais kūgeliais (po 1 kūgelį kiekvienoje trasos pusėje).
- E. Kai tik Varžybų vadovas (ar Starto aikštelės teisėjas) su žalia vėliava parodo, kad kartams leidžiama startuoti, Vairuotojai turi laikytis nurodymų ir bet kokia pagalba iš išorės yra draudžiama. Bet kuris Vairuotojas, kuris laiku nespėjo atlikti Varžybų vadovo nurodymų, ir kurio kartas nebus tinkamoje pozicijoje laiku - tokiam kartui bus leista palikti starto aikštelę tik Varžybų vadovui ar atsakingam už Starto aikštelę teisėjui nurodžius.
- F. Formavimo ratų skaičius turi būti nurodytas dalyvių Brifingo metu. Pagal instrukcijas, nurodytas dalyvių Brifingo metu, prieš startą kartais apvažiuos vieną Formavimo ratą. Draudžiama aplenkti kitą kartą. Varžybų vadovas turi teisę už tai nubausti 10 sekundžių bauda arba pašalinimu iš to Važiavimo. Jeigu dėl kokių nors priežasčių Vairuotojas sustoja Formavimo rato metu, jam nebus leista bandyti dar kartą užvesti kartą, anksčiau

- negu jį aplenks rikiuotė. Jeigu jis/ji bandys užsivesti prieš rikiuotę ir tikėtis, kad pirmaujantys Vairuotojai jį aplenks, tada tokiam Vairuotojui bus parodyta juoda vėliava ir jis bus pašalintas iš važiavimo.
- G. Riedėjimo starto atveju, atsilikęs Vairuotojas turės galimybę atgauti savo starto poziciją tik tuomet, jeigu toks jo/jos manevras netrukdys kitiems Vairuotojams, bei visais atvejais anksčiau nei kirs raudoną liniją, kuri bus pažymėta trasoje, o apie ją Brifingo metu informuos Varžybų vadovas.  
Stovimo starto atveju, atsilikęs Vairuotojas galės atgauti savo starto poziciją iki kol nebus įjungta raudona starto šviesoforo šviesa. Norėdamas atgauti savo starto poziciją jis/ji negali važiuoti jokia kita trasa nei naudojama varžybų metu.
- H. Jeigu Varžybų vadovas nusprendžia, kad Vairuotojas dėl kito Vairuotojo kaltės buvo sustabdytas, tuomet Varžybų vadovas gali sustabdyti Formavimo ratą ir iš naujo pradėti Starto procedūrą pagal pradinės starto pozicijas arba leisti sustabdytam Vairuotojui atgauti savo poziciją.
- I. Varžybų vadovas duos startą kai tik bus visiškai patenkintas rikiuote.
- J. Tuo atveju, jeigu pasikartoja falšstartas arba incidentai Formavimo rato(-ų) metu, Varžybų vadovas, veikdamas kaip fakto teisėjas, gali sustabdyti starto procedūrą išskeldamas raudoną vėliavą ir nusižengusiems Vairuotojams paskirti baudą pagal šių taisyklių 2.24 straipsnio nuostatas. Nauja starto procedūra bus pradėta nedelsiant arba per 30 minučių priklausomai nuo aplinkybių. Starto pozicijos išliks tokios pačios kaip ir pirminės procedūros metu. Visi starto aikštelėje arba Remonto zonoje po procedūros sustabdymo esantys Vairuotojai gali dalyvauti naujame Formavimo rate.
- K. Bet kokie bandymai išvažiuoti iš rikiuotės, paankstinti, išprovokuoti ar užlaikyti startą prieš užgęstant starto signalo šviesoms bus baudžiami pagal šių taisyklių 2.24 straipsnio nuostatas.
- L. Kai tik bus duotas startas, pradės galioti lenktynių taisyklės ir nepriklausomai nuo karto pozicijos trasoje, draudžiama suteikti bet kokią pagalbą, nebent padėti jį patraukti į saugią vietą.

#### **Riedėjimo startas – kartai su tiesiogine pavara be sankabos ir su sankaba**

Formavimo rato pabaigoje, Vairuotojai judėdami sumažintu ir pastoviu greičiu link Starto linijos išsirikiuoja dvejose kartų eilėse. Starto tiesioji gali būti padalinta į du „koridorius“, kuriuos žymi nubrėžtos linijos ar išdėstyti kuoleliai. Apie tai bus pranešta dalyvių Brifingo metu. Vairuotojas, dalinai kirtęs liniją ar nuvertęs kuolelį, Varžybų vadovo gali būti baudžiamas 3 sekundžių, o visu kartu išvažiuojęs iš „koridoriaus“ – 10 sekundžių laiko bauda. Kol raudona šviesoforo šviesa nebus išjungta - didinti greitį yra draudžiama. Kartai turi išlikti savo pozicijose kol nebus duotas starto signalas.

Jeigu Varžybų vadovas yra patenkintas rikiuote, jis duos startą išjungdamas raudoną šviesoforo šviesą ir tuo pat metu įjungdamas žalią. Jeigu procedūra jo netenkina, jis neišjungs raudonos šviesoforo šviesos ir/ar išskeldamas ranką praneš, kad Formavimo ratas turi būti pakartotas.

#### **Stovimas startas – kartai su pavaru dėže (trumpose trasose)**

Formavimo rato pabaigoje Vairuotojai užims savo starto pozicijas, o Varžybų vadovas arba jo pavaduotojas bus prie Starto linijos iškėlęs raudoną vėliavą. Visos šviesoforo šviesos bus išjungtos kol paskutinis kartas neužėmė savo starto pozicijos rikiuotėje.

Kai tik visi kartai bus nejudamoje padėtyje savo starto pozicijose, Teisėjas parodys žalią vėliavą stovėdamas rikiuotės pabaigoje. Varžybų vadovas, jo pavaduotojas bei teisėjas visi kartu paliks trasą ir Vairuotojai lauks Varžybų vadovo nurodymų. Varžybų vadovas arba jo įgaliotas pareigūnas įjungs raudoną šviesoforą. Startas bus laikomas duotu kai per sekančias 4 - 6 sekundes bus išjungtos raudonos šviesos ir užsidegs žalios.

Jeigu Startininko netenkina atlikta procedūra, jis iškels ranką. Šis signalas reikš, kad turi būti apvažiuotas papildomas Formavimo ratas. Jeigu Vairuotojas negali startuoti, jis turi likti savo karte ir informuoti apie susidariusią situaciją pakeldamas ranką. Startininkas gali skirti papildomą Formavimo ratą. Tokiu atveju bet kuriam Vairuotojui, kuris nesugebėjo startuoti, bus leista išlipti iš savo karto ir startuoti iš naujo tik savo jėgomis, ir tik tada, kai visa rikiuotė jį aplenks. Tokiems Vairuotojams nebus leista atgauti savo pradinės pozicijos rikiuotėje, jie galės startuoti iš rikiuotės galo. Kitiems Vairuotojams neleidžiama užimti tuščių likusių vietų.

Formavimo ratel(-uose) draudžiama bandyti starto imitavimą.

#### **2.20b – Kvalifikacinio važiavimo, pusfinalio arba Finalinio varžybų važiavimo pristabdymas (trumpose trasose)**

- a) Varžybų vadovas gali nuspręsti pristabdyti važiavimą. Ši procedūra gali būti naudojama tik tuomet, jeigu Trasoje yra trukdžių arba jeigu Vairuotojams arba Pareigūnams gresia fizinis pavojus, tačiau aplinkybių neužtenka pateisinti Kvalifikacinio važiavimo arba Lenktynių važiavimo sustabdymą.
- b) Kai bus duotas nurodymas pristabdyti Kvalifikacinį važiavimą, Pusfinalio arba Finalinį varžybų važiavimą, visuose stebėtojų postuose turi būti iškeltos mojuojant geltonos vėliavos bei rodoma lentelė su užrašu „SLOW“ (LĖTAI) (geltona lentelė su juodu užrašu „SLOW“, privaloma tik lenktynėse, įtrauktose į CIK-FIA kalendorių), kuris turi būti laikomas kol pristabdymas užbaigiamas.
- c) Visi lenktyniaujantys kartai turi susirikiuoti į eilę už pirmojo karto, o lenkimas yra griežtai draudžiamas. Lenkti bus galima tik tada, kai kartas sumažins greitį dėl susidariusių rimtų (Pvz.: techninių) problemų.
- d) Per pristabdymo ratus pirmasis kartas padiktuos greitį, važiuodamas vidutiniu greičiu, o visi kiti kartai turi išlikti kiek įmanoma glaudesnėje rikiuotėje.
- e) Pristabdymo metu, kartai gali įvažiuoti į remonto zoną, tačiau vėl sugrįžti į trasą jie galės tik teisėjui leidus. Į trasą grįžtantis kartas turės važiuoti vidutiniu greičiu, iki kol pasieks kartų rikiuotės, išsidėsčiusios už pirmojo karto, galą.



- f) Kai Varžybų vadovas nuspręs užbaigti pristabdymą, jis turi išskelti žalią vėliavą, tai bus signalas Vairuotojams, kad varžybas galima tęsti kirtus Starto liniją. Per paskutinį pristabdymo ratą toliau bus rodoma lentelė su užrašu „SLOW“ (privaloma tik lenktynėse, įtrauktose į CIK-FIA kalendorių), o geltona vėliava bus laikoma nemojuojant.
- g) Tuo momentu, pirmaujantis kartas toliau rodys tempą ir važiuos vidutiniu greičiu. Varžybų vadovas arba jo įgaliotas pareigūnas duos signalą, kad Varžybas galima tęsti toliau ir prie starto linijos pradės mojuoti žalia vėliava. Draudimas lenkti kitą kartą lieka iki kol visi kartai nekirs Starto linijos Kvalifikacinio važiavimo arba Lenktynių važiavimo pristabdymo pabaigoje. Privažiavę prie Starto linijos, kur Varžybų vadovas arba jo įgaliotas pareigūnas mojuoja žalią vėliavą, Vairuotojai galės didinti greitį tik kirtę Geltoną liniją. Tada stebėtojų postuose bus nuimtos geltonos vėliavos ir lentelės „SLOW“ ir pakeistos mojuojant žalia vėliava. Šios vėliavos bus rodomos ne daugiau nei dar vieną ratą.
- h) Kiekvienas per pristabdymą užbaigtas ratas bus priskaičiuotas kaip varžybų ratas.
- i) Jeigu per pristabdymą baigiasi varžybos, kartams kaip visada bus rodoma šachmatinė vėliava. Lenkti bus galima tik tada jei priekyje važiuojantis kartas sumažins greitį dėl susidariusių rimtų problemų.

## 2.21. Lenktynių arba treniruočių sustabdymas

A. Jeigu dėl trasos užblokavimo, dėl avarijos arba dėl oro ar kitų pavojingų Vairuotojams sąlygų prireiktų sustabdyti Lenktynes arba Treniruotę, Varžybų vadovas prie Starto linijos turi parodyti raudoną vėliavą. Tuo pačiu metu raudonos vėliavos gali būti parodytos ir Teisėjų postuose. Sprendimą sustabdyti Lenktynes arba Treniruotę gali priimti tik Varžybų vadovas arba Varžybų komisaras. Jeigu duotas signalas sustabdyti lenktyniavimą:

- a) per Treniruotę: visi kartai turi nedelsiant sumažinti greitį ir lėtai sugrįžti prie „Finišo“ linijos ir sustoti, o visi trasoje palikti kartai turi būti pašalinti iš jos;
- b) per Kvalifikacinius važiavimus: visi kartai privalo nedelsiant sumažinti greitį ir sugrįžti prie „Finišo“ linijos arba sustoti trasoje toje vietoje, kuri buvo nurodyta per Brifingą, atsižvelgiant į tai:
  - Važiavimo klasifikacija bus klasifikacija susidariusi rate prieš tą per kurį buvo duotas signalas sustoti,
  - Kartai arba gelbėjimo transportas gali būti trasoje,
  - Trasa gali būti visiškai užblokuota po avarijos,
  - Dėl oro sąlygų yra neįmanoma trasoje važiuoti dideliu greičiu.

Toliau sekanti procedūra gali skirtis priklausomai nuo Važiavimo lyderio pravažiuotų ratų skaičiaus prieš parodant signalą sustoti:

- Mažiau nei 75% nustatytos visos distancijos šiam Važiavimui (suapvalinus iki artimiausio didžiausio pravažiuotų ratų skaičiaus). Jeigu Važiavimą galima pradėti iš naujo tada bus taikomas 2.22 straipsnis;
- 75% arba daugiau nustatytos visos distancijos šiam Važiavimui (suapvalinus iki artimiausio didžiausio pravažiuotų ratų skaičiaus). Kartai bus nulydėti į Parc Fermé, ir Važiavimas bus laikomas sustabdytu kai tik pirmaujantis kartas kirtu Starto liniją pabaigoje to rato po kurio buvo duotas signalas sustoti;
- c) Pusfinalio ar finalo lenktynėse visi kartai turi nedelsiant sumažinti greitį ir važiuoti prie „Finišo“ linijos arba sustoti toje trasos vietoje, kuri buvo nurodyta per Brifingą, atsižvelgiant į tai:
  - Lenktynių Važiavimo klasifikacija bus klasifikacija susidariusi rate prieš tą per kurį buvo duotas signalas sustoti,
  - Kartai arba gelbėjimo transportas gali būti trasoje,
  - Trasa gali būti visiškai užblokuota po avarijos,
  - Dėl oro sąlygų yra neįmanoma trasoje važiuoti varžybose leidžiamu greičiu.

Toliau sekanti procedūra gali skirtis priklausomai nuo Važiavimo lyderio pravažiuotų ratų skaičiaus prieš parodant signalą sustoti:

- mažiau nei 2 ratai. Taškai nebus skiriami. Jeigu Lenktynes galima pradėti iš naujo tada bus taikomas 2.22 straipsnis.
- daugiau nei 2 ratai, tačiau mažiau nei 75% visos nustatytos distancijos šioms Lenktynėms (suapvalinus iki artimiausio didžiausio pravažiuotų ratų skaičiaus). Jeigu Lenktynes galima pradėti iš naujo tada bus taikomas 2.22 straipsnis Atvejis B. Jeigu tai neįmanoma - bus skirta pusė taškų.
- 75% arba daugiau nustatytos visos distancijos šioms Lenktynėms (suapvalinus iki artimiausio didžiausio pravažiuotų ratų skaičiaus). Kartams bus liepta važiuoti tiesiai į Parc Fermé, Lenktynės bus laikomos pasibaigusiomis kai tik pirmaujantis kartas kirtu Starto liniją pabaigoje to rato po kurio buvo duotas signalas sustoti. Bus skirta pilnas skaičius taškų.

## 2.22. Lenktynių kartojimas (Kvalifikacinis važiavimas, pusfinalio arba finalinės lenktynės)

Aptarnauti kartą bus leidžiama tik išsirikiavimo aikštelėje; Vieninteliai asmenys galintys tai daryti - yra pats Vairuotojas bei jo paskirtas Mechanikas, turintis atitinkamą leidimą. Jeigu Varžybų taisyklės leidžia, išsirikiavimo aikštelėje; bus galima naudoti ir atsargines detales (tik jeigu tai važiuoklės ir/arba variklio dalys). Bus leidžiama papildyti kuro atsargas.

Atvejis A: Jeigu pravažiuota mažiau nei 2 ratai, naujas startas bus duotas per 30 minučių po raudonos vėliavos parodymo. Naujųjų važiavimų distancija bus tokia pati kaip ir pilnų pradinių važiavimų distancija. Pirmasis startas bus laikomas nuliniu ir negaliojančiu.

Starto pozicija išliks tokia pati kaip ir pirmose lenktynėse. Tie Vairuotojai, kurie kirto Finišo liniją rato pabaigoje prieš kurį buvo sustabdytos lenktynės, bei tie, kurie tuo metu buvo Remonto zonoje kai buvo parodyta raudona vėliava – galės startuoti iš naujo. Neužimtos starto pozicijos turi būti paliktos tuščios.

Atvejis B: Jeigu pravažiuota daugiau nei 2 ratai, naujas startas bus duotas per 30 minučių po raudonos vėliavos parodymo. Naujųjų važiavimų distancija bus lygi skirtumui tarp numatyto ratų skaičiaus ir pravažiuotų ratų skaičiaus. Vairuotojai, kurie kirto Finišo liniją rato pabaigoje prieš kurį buvo sustabdytos varžybos, bei tie, kurie tuo metu buvo Remonto zonoje (išskyrus finaliniame važiavime) kai buvo parodyta raudona vėliava – galės startuoti iš naujo.

Starto pozicijos bus nustatytos pagal finišavimo tvarką rato pabaigoje prieš tą ratą, kuriame lenktynės buvo sustabdytos.

Sustabdytų ir pakartotų lenktynių rezultatas gaunamas sudėjus važiavimo laikus per sustabdytą važiavimą ir važiavimą po pakartojimo.

### 2.23. Finišas

- A. Važiavimo pabaigą žymintis signalas turi būti duotas prie Linijos kai tik pirmaujantis kartas užbaigs pilną važiavimo distanciją arba didžiausią distanciją per nustatytą važiavimo laiką.
- B. Jeigu dėl kitų nei nustatyta 2.21 straipsnio A dalyje priežasčių, signalas pažymintis važiavimo pabaigą buvo duotas prieš pirmaujančiam kartui užbaigiant nustatytą skaičių ratų arba prieš praeinant nustatytam važiavimo laikui, važiavimas bus laikomas užbaigtu, kai tik pirmaujantis kartas paskutinį kartą kirs Liniją dar prieš duodant signalą. Jeigu dėl kokių priežasčių važiavimo pabaigą skelbiantis signalas vėluos, važiavimas bus laikomas užbaigtu pasibaigus važiavimui, kurio pabaiga būtų paskelbta normaliomis sąlygomis, jeigu nebūtų vėlavimo.
- C. Po to, kai buvo parodytas važiavimo pabaigą pažymintis signalas, pagal normalias važiavimo sąlygas, visi kartai privalo važiuoti tiesiai į Parc Fermé be jokių vėlavimų, per brifingą patvirtinta tvarka, be sustojimo ir be jokios pagalbos (išskyrus tuos atvejus kai gali prireikti Teisėjų pagalbos). Jeigu atsiras kartas, nesugebantis pasiekti Parc Fermé pats, Teisėjai nuspręs ką daryti ir pasiūlys kartą pargabenti į Parc Fermé nurodytu būdu.
- D. Finišas laikomas teisėtu, kai Vairuotojas kerta Finišo liniją sėdėdamas prie užvesto karto vairo.

### 2.24. Incidentai

„Incidentu“ laikomas įvykis ar jų serija, kurioje dalyvauja vienas arba keli Vairuotojai (arba bet kurio iš Vairuotojų veiksmai apie kuriuos Varžybų vadovui praneša Teisėjai, arba veiksmai, kuriuos pastebi Varžybų vadovas arba Varžybų komisaras), kurie:

- išprovokavo Lenktynių sustabdymą pagal Kodekso 142 straipsnį;
  - pažeidė šias Sporto taisykles arba Kodeksą;
  - falšstartą;
  - nepaisė vėliavų signalų;
  - sukėlė vieno arba kelių kartų falšstartą;
  - sukėlė susidūrimą;
  - išstūmė kitą Vairuotoją iš trasos;
  - draudžiamu būdu neleido kitam Vairuotojui atlikti teisėtą lenkimo manevrą;
  - draudžiamu būdu sukliudė kitam Vairuotojui per lenkimo manevrą.
  - Nuolat (kelis kartus) kontaktavo su kitu kartu.
- a) Jeigu Vairuotojas dalyvavo susidūrimo arba Incidente ir Varžybų vadovas ar Komisarai jį apie tai informavo per trisdešimt minučių po lenktynių pabaigos, jis negali palikti varžybų vietos be leidimo.
  - b) Incidentą sukėlusiam Vairuotojui Varžybų vadovas turi paskirti 10 sekundžių laiko baudą. Jeigu Incidentas įvyko per Kvalifikacinę treniruotę, turi būti išbraukti trys greičiausi laikai, kuriuos Vairuotojas pasiekė per šią sesiją. Tačiau rimtesniu atveju, Varžybų vadovas gali nuspręsti vietoj 10 sekundžių laiko baudos paskirti kitas sankcijas pagal CIK-FIA kodekso 153 straipsnyje nurodytą baudų skalę.

### 2.25. Klasifikacijos

- A. Papildomose taisyklėse, Varžybų organizatorius gali sudaryti kartų klasių poskyrius, pagal cilindro kubinio tūrio klases, amžiaus grupes arba specialias klases.
- B. Varžybų organizatorius turi išsiųsti varžybų rezultatus LKF Sekretariatui per savaitę nuo Varžybų pabaigos.

### 2.26. Protestai ir skundai

Papildomose varžybų taisyklėse turi būti pateikta visa reikiama informacija dėl protesto bei apeliacijos pateikimo mokesčio nustatyto LKF.

### 2.27. Bendrųjų nuostatų taikymas ir interpretavimas

Kilus ginčui dėl šių Nuostatų interpretavimo, sprendimą gali priimti tik LKF be nusistatymo suteikti teisę pateikti apeliaciją pagal CIK-FIA Kodeksą.

## **2.28. Tikslus ir objektyvus Varžybų perteikimas visuomenės informavimo priemonėmis**

Varžybų organizatorius turi užtikrinti, kad asmuo turintis transliavimo teises, užtikrintų tikslų ir objektyvų Varžybų perteikimo būdą ir nepakeistų Varžybų rezultatų.

## **3. Straipsnis. Organizatoriaus pareigos ir teisės**

Visoms organizuojamoms Lietuvoje klasifikuojamoms ir neklasifikuojamoms varžyboms kartais, kurių variklio galingumas yra daugiau nei 10 AG, tik LKF išduoda organizacinius leidimus (organizatoriaus licencijas). Varžyboms vykdyti, LKF gali paskelbti viešą konkursą organizatoriaus paskyrimui. Negalima rengti varžybų, neturint LKF išduoto organizacinio leidimo (organizatoriaus licencijos). Teisė vykdyti varžybas patvirtinama išduodant Organizatoriaus licenciją, kuri galioja konkrečių varžybų organizavimui.

### **3.1 Organizatoriaus pareigos:**

A. Įsigyti iš LKF organizatoriaus licenciją.

Pateikiami dokumentai ir keliami reikalavimai:

- 1) pateikti pilnai užpildytą paraišką;
  - 2) sumokėti atitinkamą LKF Tarybos nustatytą mokestį;
  - 3) organizatorius pateikia LKF varžybų papildomas taisykles, trasos planą ir varžybų saugos planą likus ne mažiau kaip 30 dienų iki varžybų. Pavėlavus pateikti papildomus nuostatus ir varžybų saugos planą organizatoriui skiriama 500,-Lt bauda.
  - 4) pateikdamas paraišką organizatorius patvirtina, kad yra susipažinęs su Lietuvos karingų sportą reglamentuojančiais dokumentais ir kitais LKF dokumentais.
  - 5) apdrausti sporto renginį civilinės atsakomybės draudimu pagal atitinkamus reikalavimus (minimali suma 100.000 litų);
  - 6) suderinti su LKF teisėjų sąrašą;
  - 7) pateikti LKF renginio organizavimo dokumentus suderintus su vietos savivaldybe.
- B. Išskelti Lietuvos valstybinę, LKF ir jos rėmėjų vėliavas (paruošti min. 4 stiebus);
- C. aprūpinti komandas reikiamu leidimų kiekiu;
- D. paruošti podiumą nugalėtojų apdovanojimui ir juos apdovanoti;
- E. patalpinti LKF ir organizatoriaus logotipą ant podiumo fasado;
- F. leisti varžybose dalyvaujančiais komandai pasistatyti 1 reklaminių stendų nemokamai;
- G. užtikrinti atitinkamą greitosios med. pagalbos automobilį ir kvalifikuotą med. personalą;
- H. aprūpinti trasos stebėtojų postus ir Techninį parką gesintuvais arba pasirūpinti priešgaisrinio automobilio;
- I. palaikyti viešąją tvarką bei žiūrovų ir dalyvių saugumą;
- J. užtikrinti sąlygas kokybiškam teisėjų darbui;
- K. paruošti varžybų Sekretariatui darbo vietą, aprūpintą elektros energija;
- L. skirti ir paruošti punktą techninei komisijai;
- M. įrengti trasos stebėtojų postus;
- N. pateikti LKF svarstyklės – „WPT/4F 300C 8/9“ su 20 kg svarsčiu ir numatyti saugias eksploataavimo sąlygas;
- O. paruošti (aptverti tvora) vietą uždaram parkui ir padangų distribucijai;
- P. paruošti dalyvių techninį parką, aprūpinant jį elektros energija;
- Q. paruošti ir aprūpinti kuro užpylimo zoną bei užtikrinti jos saugą;
- R. priduoti trasą ir įrenginius varžybų Vadovui;
- S. užtikrinti trasos ir dalyvių parko radiofikaciją bei varžybų komentavimą;
- T. įrengti oficialią pranešimų lentą;
- U. skirti tech. pagalbos automobilį Kartų išvežimui iš trasos;
- V. skirti atstovą Dalyvių parkui ir organizuoti komandų techninio aptarnavimo automobilių (palapinių) išdėstymą;
- W. padėti LKF organizuoti varžybų oficialių asmenų apgyvendinimą;
- X. pateikti žiniasklaidai tik autentišką informaciją ir būti atsakingam už jos autentiškumą;
- Y. pasirūpinti higienos patarnavimais (tualetais);

### **3.2 Organizatoriaus teisės:**

- kviesti svečius ir įrengti jiems tribūną;
- naudoti Organizatoriaus reklamos plotą ant dalyvių Kartų - priekinio numerio apatinėje dalyje - 50 mm pločio juosta, (visiems Kartams būtina tik vienoda reklama)
- organizuoti prekybą ir viešą maitinimą;
- organizuoti spaudos konferencijas ir kviesti žiniasklaidą;
- reklamuoti renginį
- kita veikla susijusi su konkrečiu renginio organizavimu, suderinus su LKF.