



# LIETUVOS KARTINGO FEDERACIJA

## LKF Tarybos posėdžio PROTOKOLAS

2008 08 13 Nr. 86  
Vilnius

Dalyvauja:

**Prezidentas Darius Jonušis**

Tarybos nariai:

**Ramūnas Savickas  
Andrius Jonelis  
Ričardas Paškevičius  
Taurimas Staniulis  
Tadas Vaitkevičius**

Taip pat dalyvauja:

**Varžybų komisaras Darius Grinbergas  
Jiezo UAB „Juta“ atstovas Audrius Gelžinis**

Posėdžio pirmininkas - Darius Jonušis.

Posėdžio sekretorė – Brigita Vazgytė.

### **LKF Tarybos posėdžio dienotvarkė:**

1. Lietuvos kartingo čempionato 2009 metų sportininkų amžiaus grupės ir klasės;
2. Pažangų distribucija 2009 metais Lietuvos kartingo čempionatui;
3. LKČ uždarymo ir apdovanojimo renginys;
4. Biudžeto patvirtinimas (pridedamas biudžetas);
5. Taisyklės ir techniniai reikalavimai 2009 metais Lietuvos kartingo čempionatui;
6. Kiti klausimai;

### **Bendru susitarimu dienotvarkei pritarta.**

#### **1. Lietuvos kartingo čempionato 2009 metų sportininkų amžiaus grupės ir klasės**

Darius Jonušis pristatė po šių metų sezono susidariusią situaciją, jog ne visose klasėse susirinko minimalus sportininkų skaičius (7 dalyviai). Taip pat kai kurios klasės apima tas pačias sportininkų amžiaus grupes, todėl varžybose turime tokias negausias klases. LKF Tarybos nariai pasiūlė tokias galimas amžiaus grupes:

8-13m.

12-17m.

16 ir daugiau

**arba**

7-11m.

10-14m.

13-17m.

16 ir daugiau

**arba**

8-13m.

12-16m.

16m. ir daugiau

Po ilgų diskusijų prieita vieningos nuomonės jog jauniems sportininkams nuo 6 iki 8 metų reikėtų siūlyti dalyvauti HONDA klasėje, kurios varžybos vyksta ARTkart taurėje ir bent vieno LKČ etapo metu ši klasė būtų įtraukta į varžybų tvarkaraštį ir galėtų dalyvauti kartu su čempionato dalyviais. Tokiu būdu jaunieji sportininkai įgytų patirties ir jau po to galės dalyvauti Lietuvos kartingo čempionato varžybose. Taip pat nutarta pasiūlyti HONDA klasės atstovams atitinkamai pakoreguoti taisykles bei galbūt vesti HONDA klasės įskaitą 2 amžiaus grupėse (6-8 metų ir 9 -15 metų).

Sportininkams nuo 8 iki 14 metų leisti dalyvauti Raket klasėje. LKF prisiimtų įsipareigojimą jog Raket klasės varžybos Lietuvos kartingo čempionato įskaitoje būtų vykdomas iki 2010 metų imtinai,

o po šio termino Raket klasę pakeistų naujos klasės kartingais. Siūloma atitinkamai pakoreguoti taisykles jog su vienu naujų padangų komplektu galima važiuoti daugiau negu 2 etapas. Sportininkams turintiems 14 metų ir daugiau metų leisti varžytis ROK klasėje, taigi apjungiant ROK ir ROK-Junior klasės važiavimus.

Sportininkams virš 16 metų leisti varžytis KZ2 klasėje.

Komandinės įskaitos skaičiavime įtraukti taisyklę jog komandai taškus pelno po 1 sportininką iš kiekvienos klasės.

Šį klasių ir amžiaus grupių projektą išsiųsti komandų vadovams, treneriams, lenktynininkams ir sulaukus jų nuomonių, pastabų tvirtinti galutinį variantą LKF Tarybos posėdyje.

**Siūlyta:**

Patvirtinti 2009 metų Lietuvos kartingo čempionato klasių ir amžiaus grupių projektą:

Nuo 8 iki 14 metų - Raket

Nuo 14 metų - ROK

Nuo 16 metų - KZ2

Šį klasių ir amžiaus grupių projektą išsiųsti komandų vadovams, treneriams, lenktynininkams ir sulaukus jų nuomonių, pastabų tvirtinti galutinį variantą LKF Tarybos posėdyje.

**Bendru susitarimu pasiūlymui pritarta**

**Nutarta:**

Patvirtinti 2009 metų Lietuvos kartingo čempionato klasių ir amžiaus grupių projektą:

Nuo 8 iki 14 metų - Raket

Nuo 14 metų - ROK

Nuo 16 metų - KZ2

Šį klasių ir amžiaus grupių projektą išsiųsti komandų vadovams, treneriams, lenktynininkams ir sulaukus jų nuomonių, pastabų tvirtinti galutinį variantą LKF Tarybos posėdyje.

**2. Padangų distribucija 2009 metais Lietuvos kartingo čempionatui**

Jiezo UAB „Juta“ atstovas Audrius Gelžinis informavo jog Bridgestone padangų homologacijos 2009 metais lieka tokiems patiems Bridgestone padangų modeliams kaip ir 2008 metais. Dėl šios priežasties atstovas siūlo naudoti tokių pačių modelių padangas kaip ir 2008 metų Lietuvos kartingo čempionato varžybose. Padangų kainos bus aiškios jau š.m. spalio mėn. Kol kas galioja 2008 metų kainos.

Darius Jonušis taip pat pranešė jog jokių kitų rimtų pasiūlymu tiekti padangas nėra. Tačiau atkreipė dėmesį į pastabas padangų distribucijai po besibaigiančio 2008 metų Lietuvos kartingo čempionato varžybų (dauguma buvo išdiskutuotos praėjusiuose LKF Tarybos posėdžiuose). Tad priminė jog į minėtas pastabas reikia būtinai atsižvelgti ir įpareigoti KSK Juta užtikrinti jog būtų įgyvendinti visi įsipareigojimai.

**Siūlyta:**

2009 metais Lietuvos kartingo čempionate patvirtinti Jiezo UAB „Juta“ Bridgestone padangų tų pačių modelių distribuciją su tokiais pat įsipareigojimais bei korekcijomis padarytomis 2008 metų sezono bėgyje.

**Bendru susitarimu pasiūlymui pritarta**

**Nutarta:**

2009 metais Lietuvos kartingo čempionate patvirtinti Jiezo UAB „Juta“ Bridgestone padangų tų pačių modelių distribuciją su tokiais pat įsipareigojimais bei korekcijomis padarytomis 2008 metų sezono bėgyje.

**3. LKČ uždarymo ir apdovanojimo renginys**

Iškilo nemažai diskusijų kokia uždarymo renginio koncepcija turėtų būti šiais metais. Buvo iškelta idėja jog varžybos būtų organizuojamos ne su sportiniais kartingais, o su nuomai skirtais. Taip pat dėl apdovanojimų ceremonijos Darius Jonušis pasiūlė pasitarti su pagrindinio rėmėjo banko SNORAS atstovais.

**Siūlyta:**

Atidėti sprendimo priėmimą kitam LKF Tarybos posėdžiui.

**Bendru susitarimu pasiūlymui pritarta**

**Nutarta:**

Atidėti sprendimo priėmimą kitam LKF Tarybos posėdžiui.

**4. Biudžeto patvirtinimas (pridedamas biudžetas);**

Darius Jonušis pasiūlė patvirtinti pridedamą biudžetą atidedant nepanaudotų lėšų paskirstymą.

**Siūlyta:**

Patvirtinti pridedamą biudžetą atidedant nepanaudotų lėšų paskirstymą.

**Bendru susitarimu pasiūlymui pritarta**

**Nutarta:**

Patvirtinti pridedamą biudžetą atidedant nepanaudotų lėšų paskirstymą.

**5. Taisyklės ir techniniai reikalavimai 2009 metais Lietuvos kartingo čempionatui;**

Pasiūlyta 2009 metams Bendrąsias kartingo taisykles pakoreguoti pagal CIKFIA taisykles ir jų struktūrą. Taip pat padaryti šias korekcijas 2009 metų Lietuvos kartingo čempionato taisyklėse:

- a) aiškiau apibrėžti 8.7 punktą dėl lietaus padangų privalomo įsigijimo ir palikimo saugoti pas distributorių kitoms varžyboms (mažiausiai 1 kompletas).
- b) Varžybų komisaras turi turėti teisę leisti force majeure atveju užsiregistruoti į varžybas dalyviui pavėlavusiam į registraciją numatytą tvarkaraštyje.
- c) Registracija turėtų būti vykdoma asmeniškai pagal klases.
- d) Įvesti privalomą registraciją iš anksto, o varžybų dieną registracijos metu startinis mokestis didinamas dvigubai.
- e) Visa informacija ir angliškai ir lietuviškai turi būti skelbiama 3-4 savaitės iki varžybų bei visa informacija turi būti persiunčiama Latvijos, Baltarusijos, Rusijos ir Estijos klubams.
- f) Sukonkretinti išsirikiavimo, priešstartinės bei remonto zonų apibrėžimus. Taip pat numatyti, kad remonto darbai leidžiami padangų keitimo metu. Taip pat tvarkaraštis nebus keičiamas dėl padangų montavimo darbų, o dėl padangų keitimo gali būti keičiamas.
- g) Uždarame parke apranga visiems privaloma tokia: bent marškinėliai su trumpomis rankovėmis bei trumpikės (šortai).
- h) Reikia sukonkretinti ir tiksliai aprašyti falš startą.
- i) Varžybų tvarkaraštyje turi būti numatytos visos ceremonijos ir pan.
- j) Po registracijos reikalinga minimali 30 minučių pertrauka – galutiniam dalyvių sąrašų suvedimui bei daviklių paskirstymui.
- k) Startinis numeris – reikia nurodyti ne tik foną, skaičiaus dydį bet ir koku šriftu ir koks skaičiaus storis. Taip pat reikia nurodyti, jog susidėvėję startiniai numeriai privalomai turi būti keičiami.
- l) Išbraukti 9.2 punktą.
- m) Dėl privalomų homologacijų – perkelti prie „reikalavimų vairuotojams“.
- n) Sukonkretinti ir aprašyti kas yra oficialios treniruotės – tos kurios paskelbtos papildomuose nuostatose.
- o) Sukonkretinti ir supaprastinti protestų padavimo laiko tarpus.
- p) Į tvarkaraštį įtraukti pietų pertrauką.
- q) Patikslinti varžybų taškų skaičiavimo sistemą. Neatmeti nė vieno važiavimo taškų.
- r) Išsiųsti taisyklių projektą komandoms pastaboms.
- s) Vairuotojas varžybose yra klasifikuojamas, kai užsiregistruoja varžybose ir sumoka startinį mokestį, kuris nedalyvavimo atveju yra negražinamas.

**Siūlyta:**

Pritarti aukščiau išvardintiems pakeitimams bei išsiųsti komandoms jų pastaboms.

**Bendru susitarimu pasiūlymui pritarta****Nutarta:**

Pritarti aukščiau išvardintiems pakeitimams bei išsiųsti komandoms jų pastaboms.

**Siūlyta:**

Pakoreguoti 2008 metų Lietuvos kartingo čempionato taisyklių 21.3 punktą:

Galutinėje Čempionato asmeninėje įskaitoje, klasės čempionu (nugalėtoju) taps vairuotojas, surinkęs daugiausiai taškų, sumuojant ~~10~~ **10** geriausių (iš 12 važiavimų atmetus 1 blogiausią pusfinalio ir 1 blogiausią finalinio važiavimo rezultata) ~~klasifikuotų~~ etapų pusfinalio ir finalinio važiavimų rezultatus, tačiau nebus atmetami diskvalifikuoti ar anuliuoti sportininkų rezultatai už techninių reikalavimų ar kitus pažeidimus.

**Bendru susitarimu pasiūlymui pritarta****Nutarta:**

Pritarti 2008 metų Lietuvos kartingo čempionato taisyklių 21.3 punkto pakeitimui bei informuoti visas komandas.

Posėdžio sekretorė

Brigita Vazgytė

Posėdžio pirmininkas

Darius Jonušis